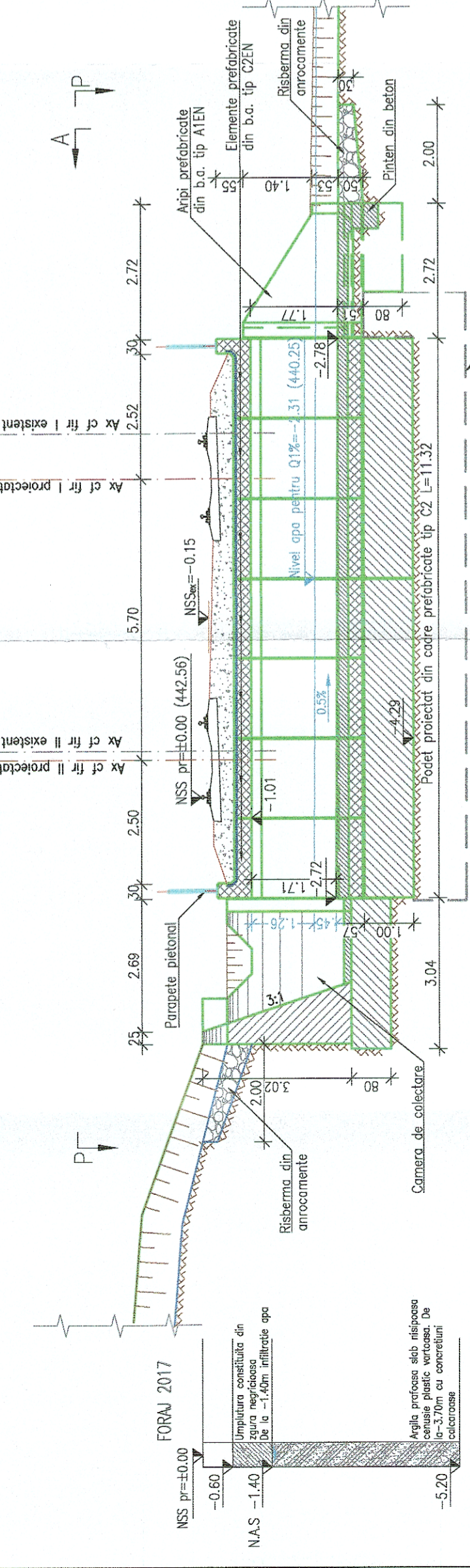


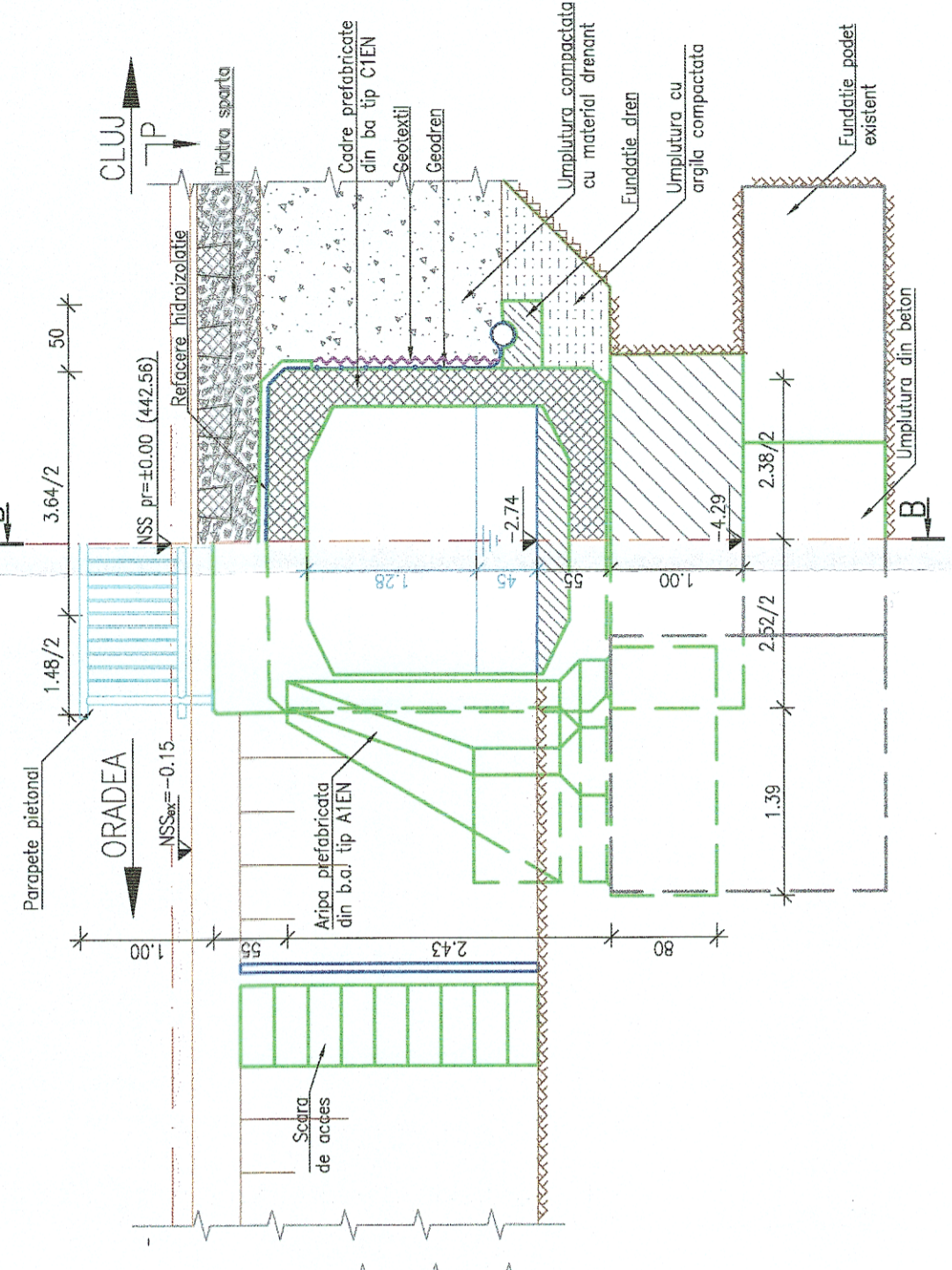
C SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



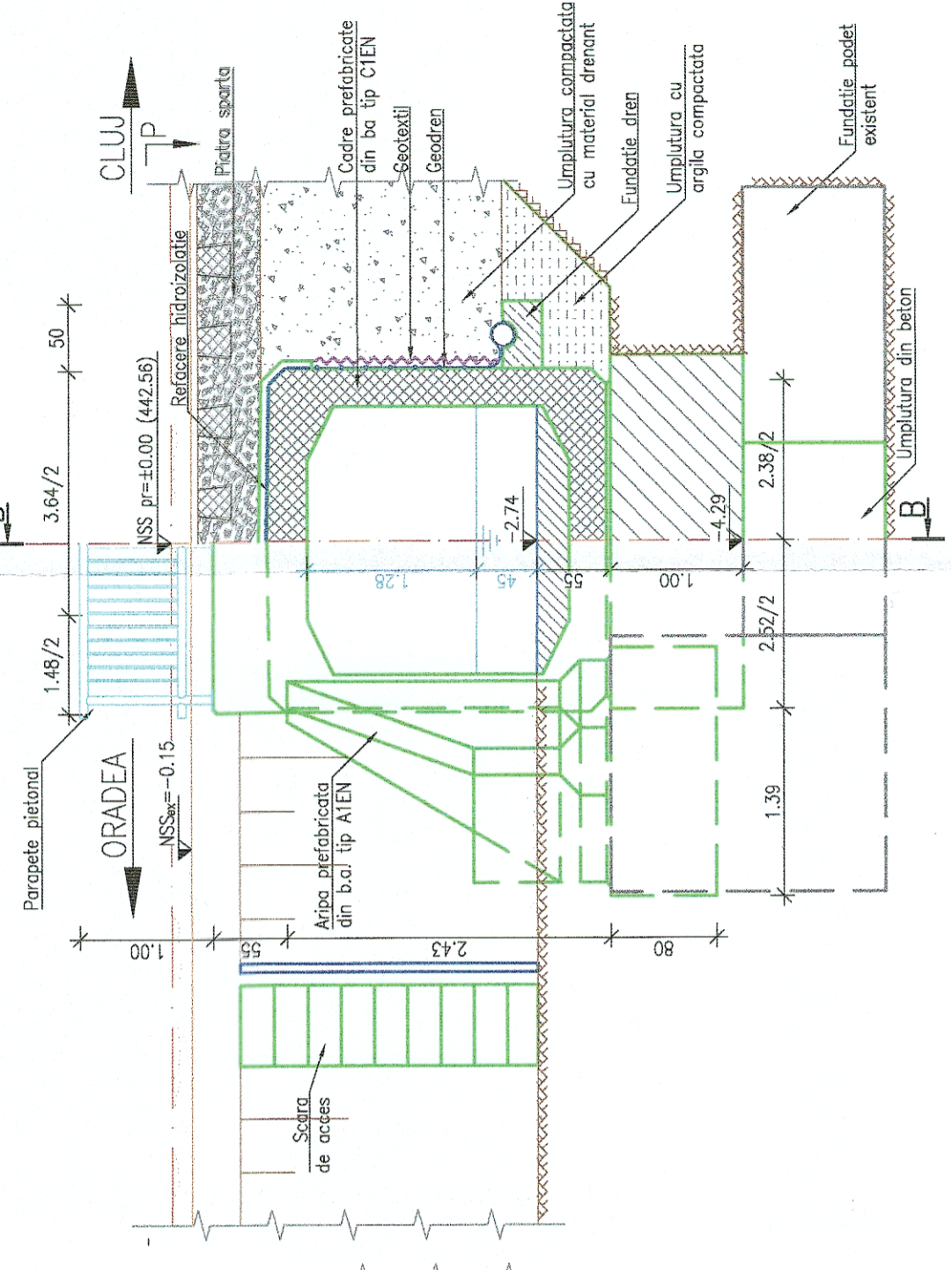
VEDERE A-A

Sc. 1:50



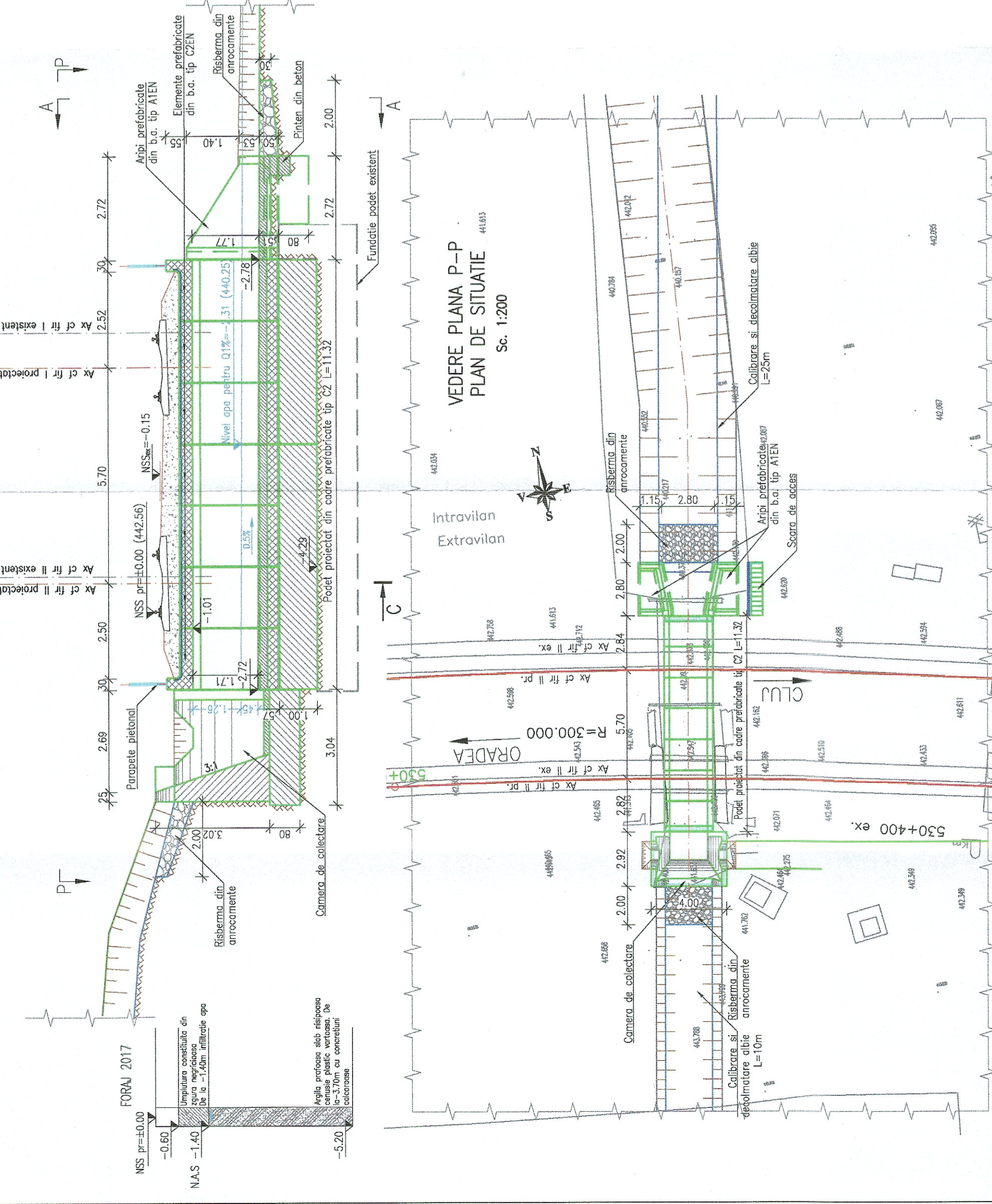
SECTIUNE C-C

Sc. 1:50



VEDERE PLANA P-P

Sc. 1:200



NOTA

I. Date de proiectare
 Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 • Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 • Studiu topografic realizat in anul 2017;
 • Studiu geolemic realizat in anul 2017;
 • Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 • Date cuse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta

- Podetul existent are supstructura realizata din dale din beton armat asezate pe culci din beton, iar podetul de pe firul II are supstructura alcătuita dintr-un tablariu metalic grinda cu inima plina care sus sudat care rezema, de asemenea, pe culci din beton. Podetul este racordat cu casemenale prin intermediul unor arci din beton monolit, atat la capatul amonte cat si la capatul aval. Podetul are rol de descarcare a apelor colectate de o vale care traverseaza statia Aghies cat si pe cele colectate de santurile din lungul caii ferate.
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica;
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%;
- Debitul de calcul Q_{cal} comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 1.17mc/s si podetul proiectat asigura curgerea acestui debit in conditii optime.

III. Solutia proiectata

In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- demolarea podetului existent;
- construirea unui podet nou cu supstructura alcătuita din cadre prefabricate din beton armat, tip C2EN, asezate pe o fundatie directa din beton;
- racordarea podetului in amonte cu o camera de colectare din beton, iar in aval prin intermediul a doua aripi prefabricate din beton armat tip A1EN;
- hidrozolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acestuia;
- drenuri longitudinale podetului;
- calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului;
- pinten de incasturare la capatul aval al perelui;
- risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in amonte si aval;
- calibrarea si decornatarea albiei pe cea 10 m in amonte si 25m in aval.

LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in peruu si scari de acces
	Beton in fundatii dren
	Beton in fundatii podet
	Beton elevatii
	Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

CFR

acciona & ingineria

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:

PROIECTANT:

ASOCIEREA:

SEMĂNĂTURA

NUME

Ing. Marian BĂLĂTESCU

Ing. Cristina VARĂ-OROS

Ing. Stelian VARĂ-OROS

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR. COD PLAN:

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DATA:

07.2021

SCALA:

1:50 1:100 1:200

DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODET KM EX. 530+420 (KM PR. 530+584)

SFF 36

LO 07

Pd037 001 003