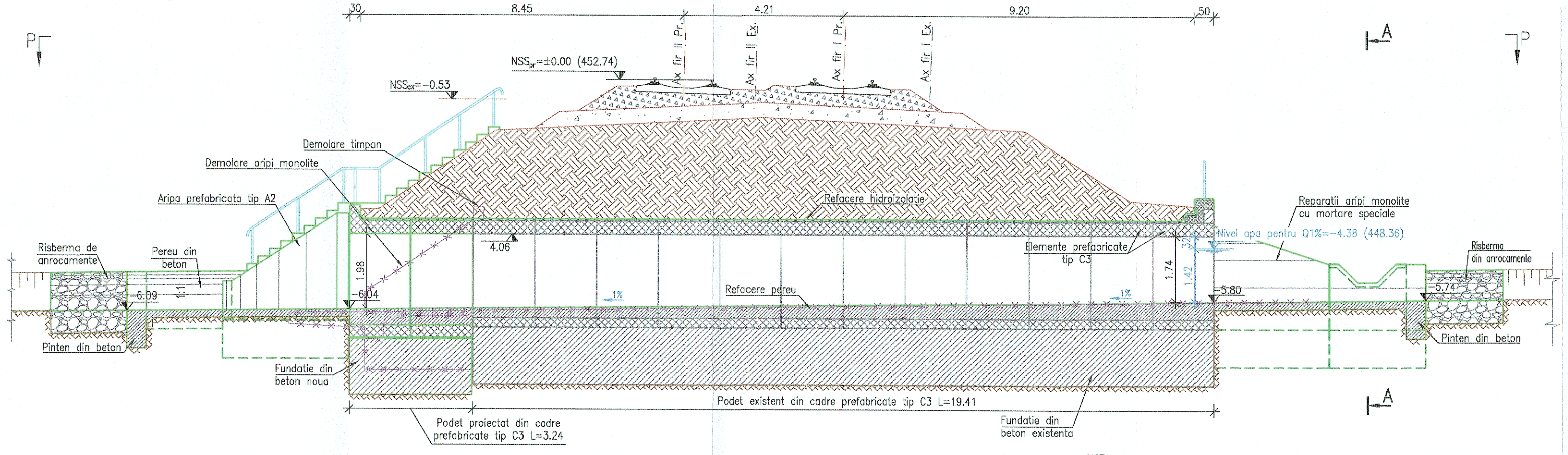
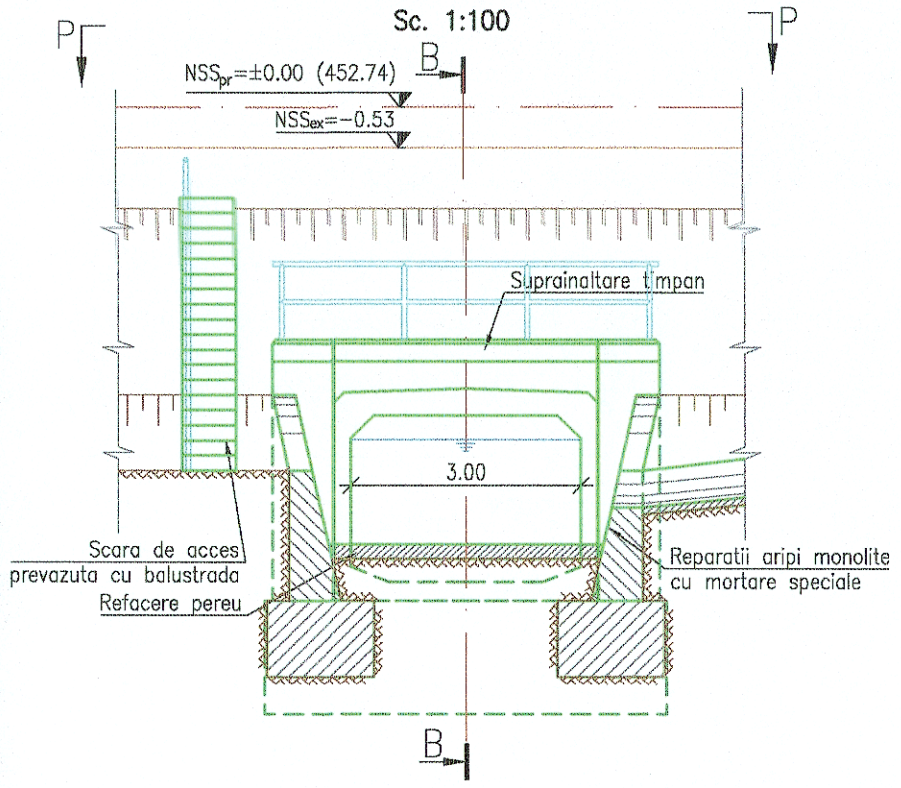
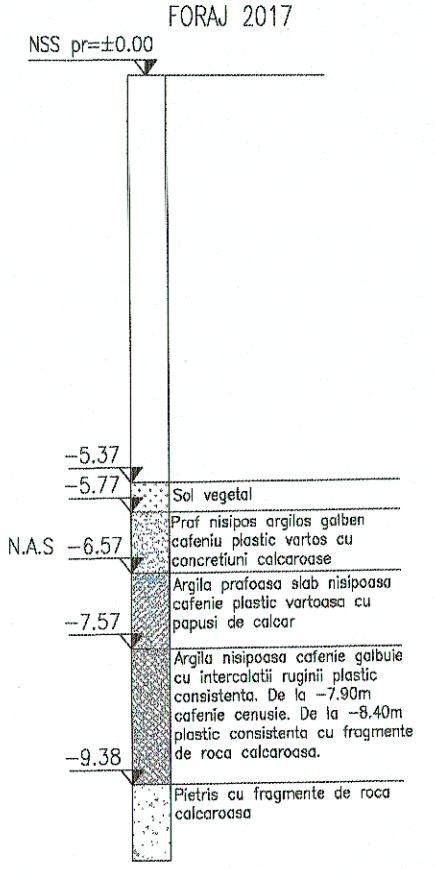
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



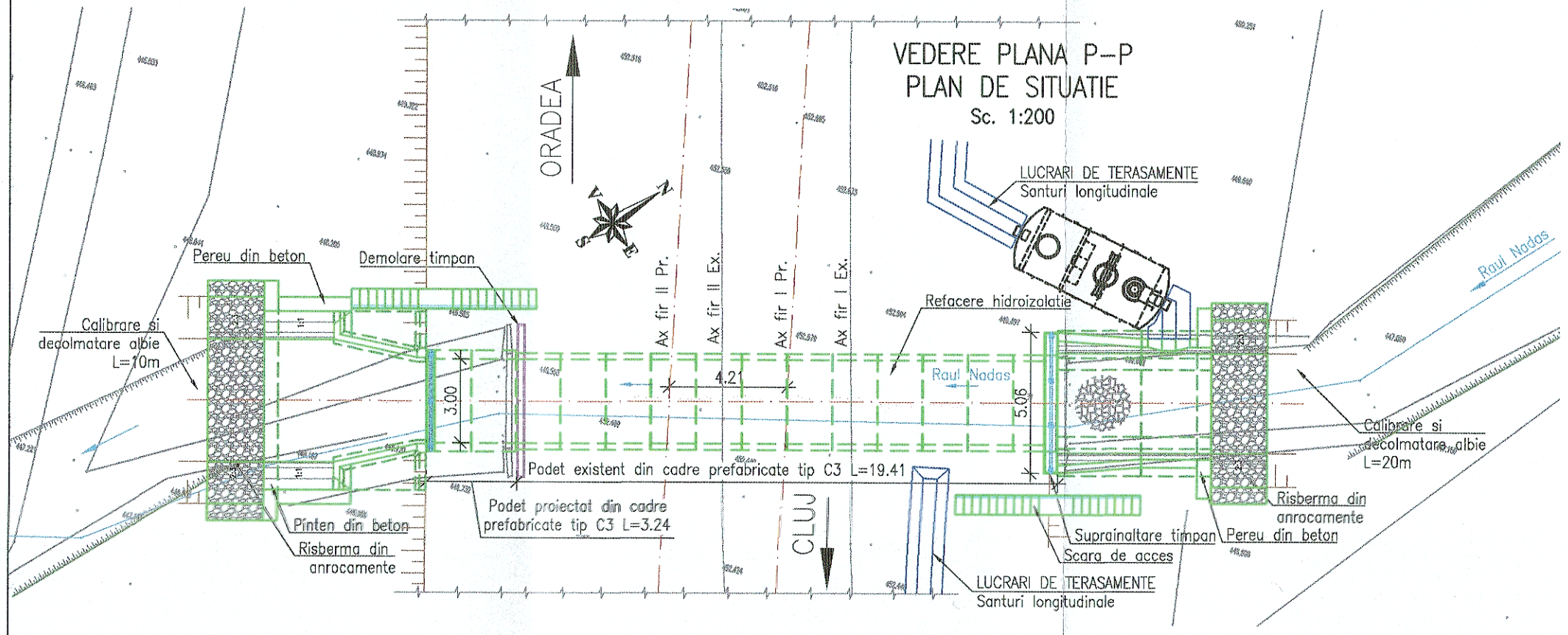
SECTIUNE A–A
Sc. 1:100



FORAJ 2017



VEDERE PLANA P–P
PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:200



NOTA

I. Date de proiectare

Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta
- Podetul existent are suprastructura alcatuita din cadre prefabricate din beton armat tip C3 asezate pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi din beton monolit, la ambele capete, atat in amonte, cat si in aval. Albia existenta a parautui Nadas nu este protejata pe zona podetului.
- Linia c.f. Cluj–Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273–83 in clasa a II–a de importanta hidrotehnica;
- Conform STAS 4068/2–87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%;
- Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 558/2017 este de 21.6mc/s.

III. Solutia proiectata

In proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Reparatea cadrelor prefabricate si aripilor amonte cu mortare speciale;
- Demolarea timpanului si aripilor aval;
- Prelungirea podetului in aval cu doua cadre prefabricate de tip C3, dintre care unul marginal;
- Refacerea hidroizolatiei podetului;
- Refacerea dranurilor podetului;
- Calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
- Calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 20m in amonte si 10m in aval;
- Pinteni de incastrare la capetele amonte si aval ale pereului;
- Risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 531+891 (KM PR. 532+063)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100 1:200		SFF 36 L0 08 Pd038 001 003