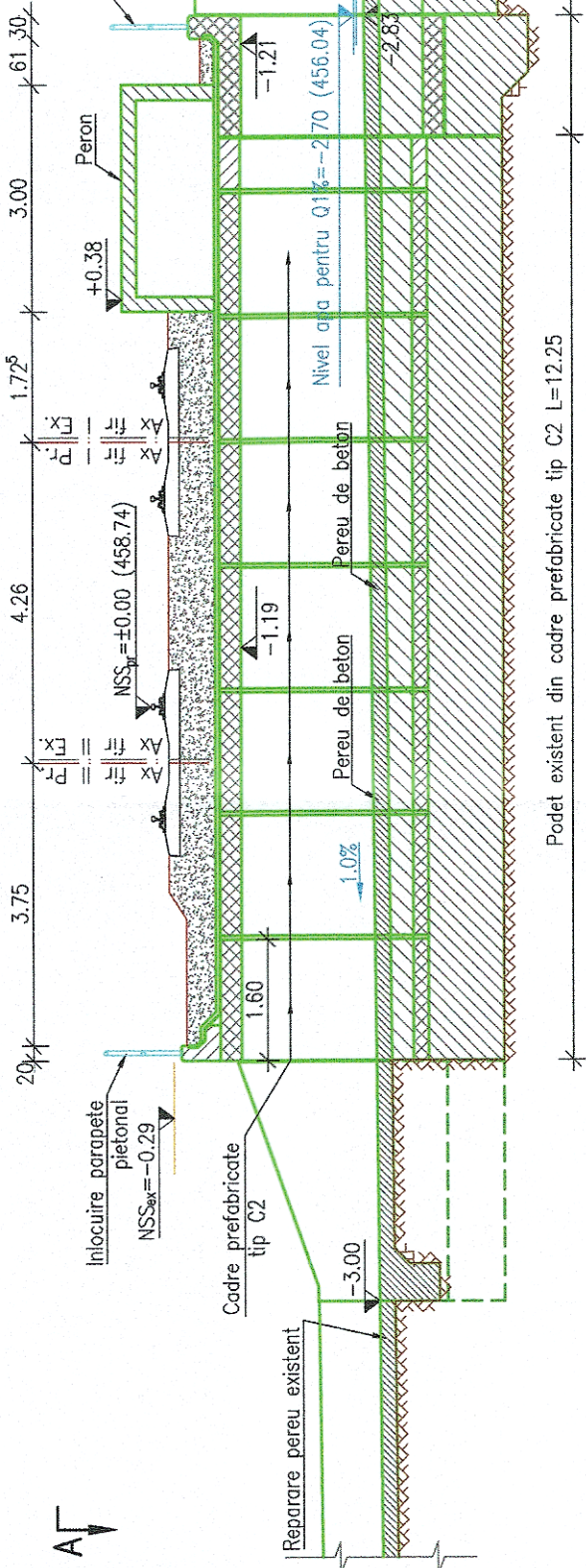
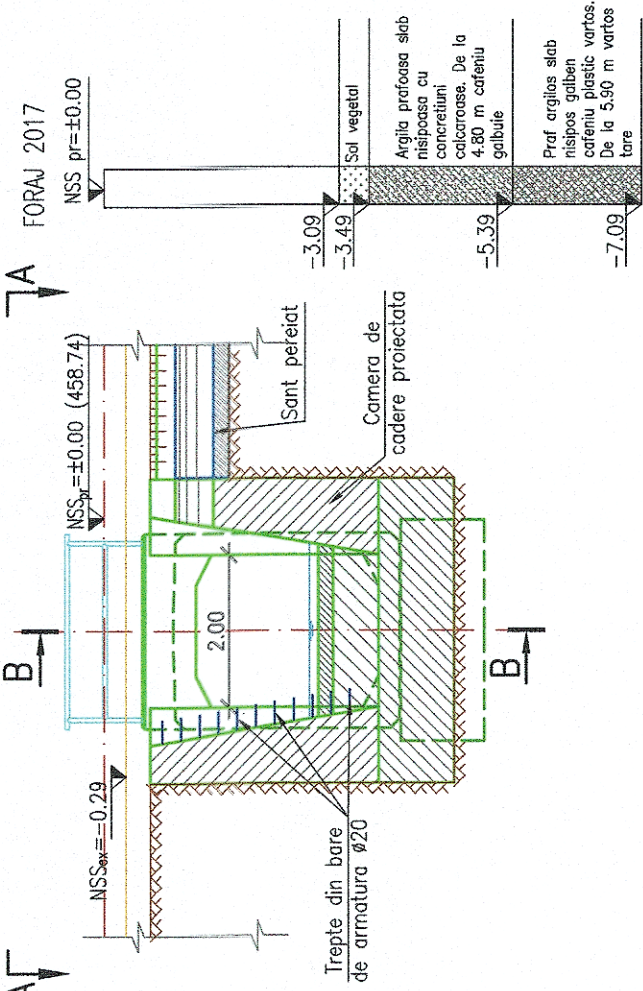


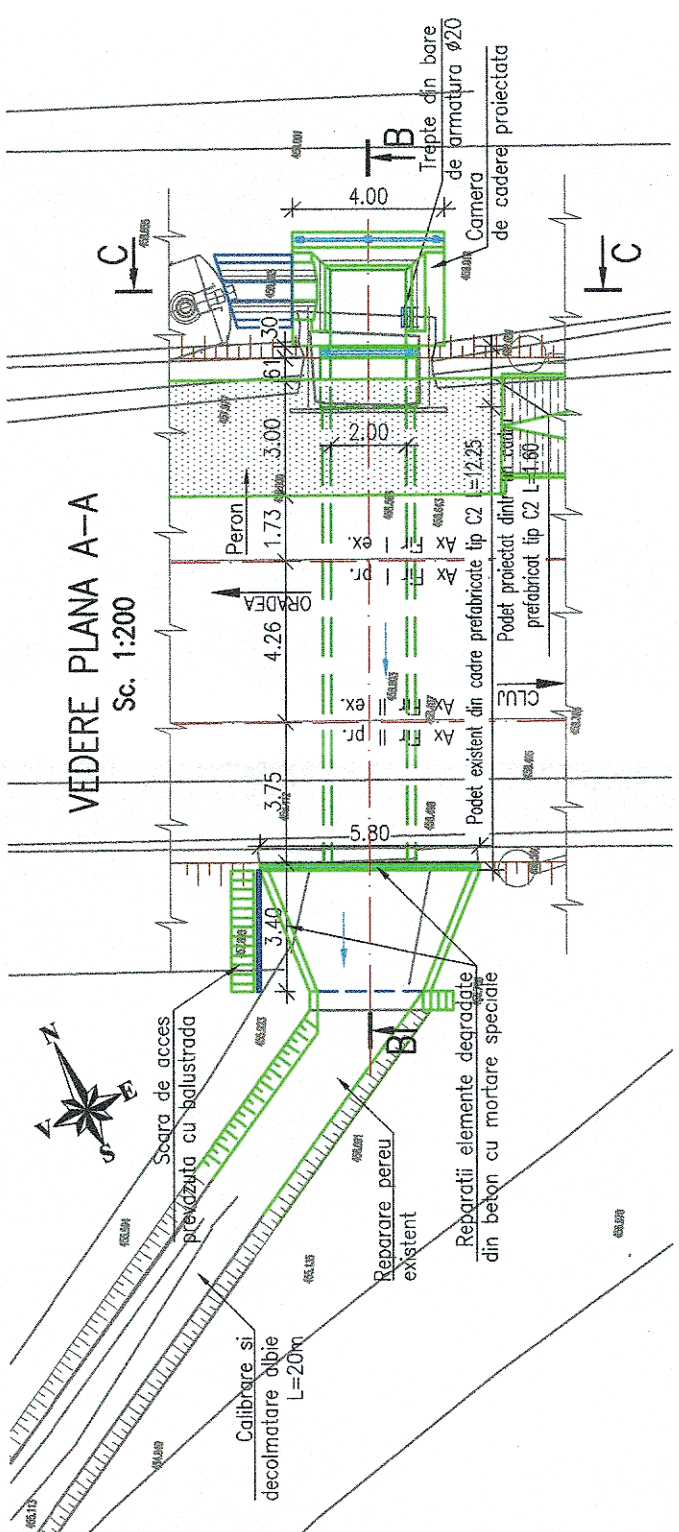
SECTIUNE B-B
Sc. 1:100



VEDERE C-C
Scara 1:100



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:200



- LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in peruu si scari de acces
 - Beton de umplutura
 - Beton in fundatii podet
 - Beton elevatii
 - Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
- Podetul existent are supraprostructura alcătuita din cadre prefabricate din beton armat tip C2 asezate pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unei camere de colectare in amonte si cu arpi din beton monolit, la capatul aval. Podetul are rol de descarcare a apelor colectate de santurile din lungul caii ferate.
- Linia c.î. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica;
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%;
- Debitul de calcul Q_k comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 556/2017 este de 0.233mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii optime.

III. Solutia proiectata

- In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- demolarea camerei de cadere amonte;
 - prelungirea podetului in amonte prin adaugarea unui cadru prefabricat tip C2;
 - realizarea unei noi camere de cadere in amonte;
 - repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
 - inlocuirea parapetului pietonal degradat;
 - refacerea hidroizolatiei podetului;
 - refacerea drenurilor podetului;
 - perierea cu beton in zona podetului;
 - calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 20m in aval de podet;
 - repararea perelui existent din aval;

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ Instrumente Structurale 2014-2020	
BENEFICIAR: 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: ASOCIEREA: 		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Marian BĂLTESCU	SEMNĂTURA 	DENUMIRE PROIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	NUME Ing. Marian BĂLTESCU	OBIECT:	
CECAMP Ing. Stelian VARĂ-OROS	DATA 07.2021	DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 532+459 (KM PR. 532+624)	
SCARA: 1:100 1:200		EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021		SFF 36 L0 08 Pd039 001 003	