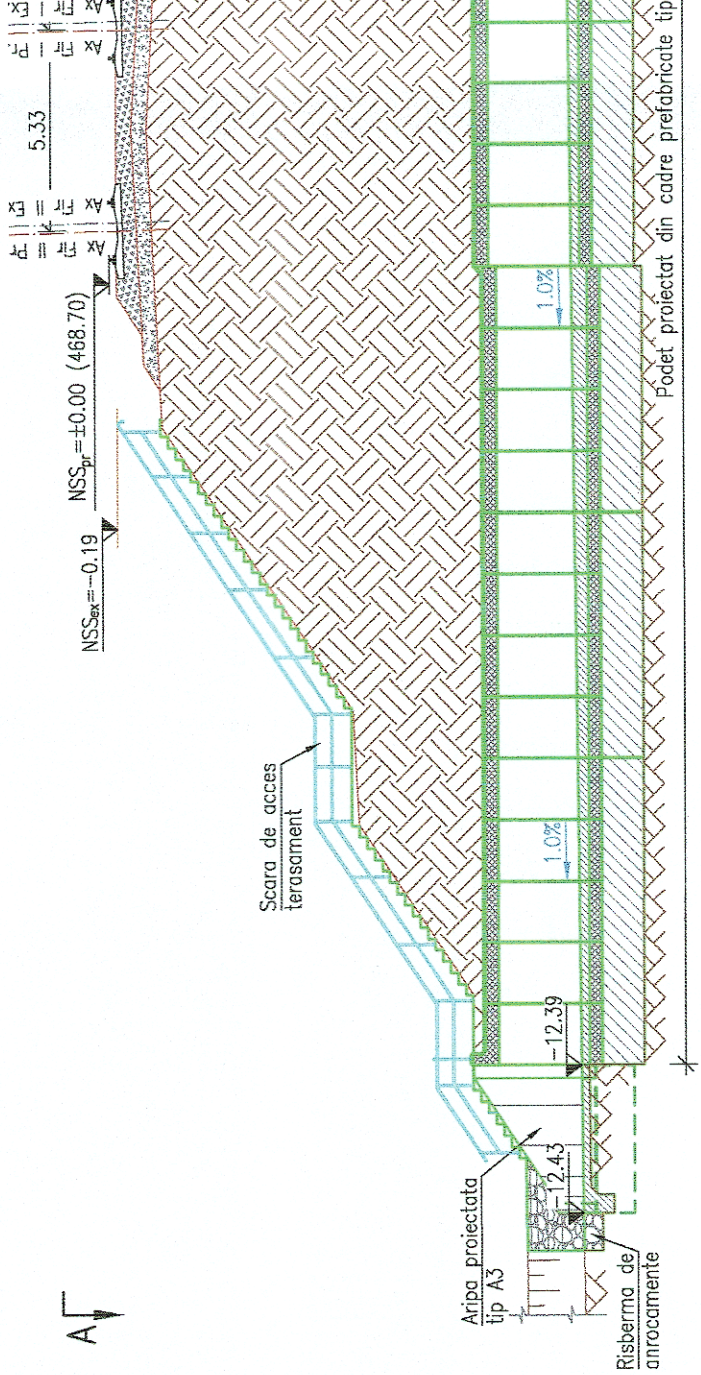
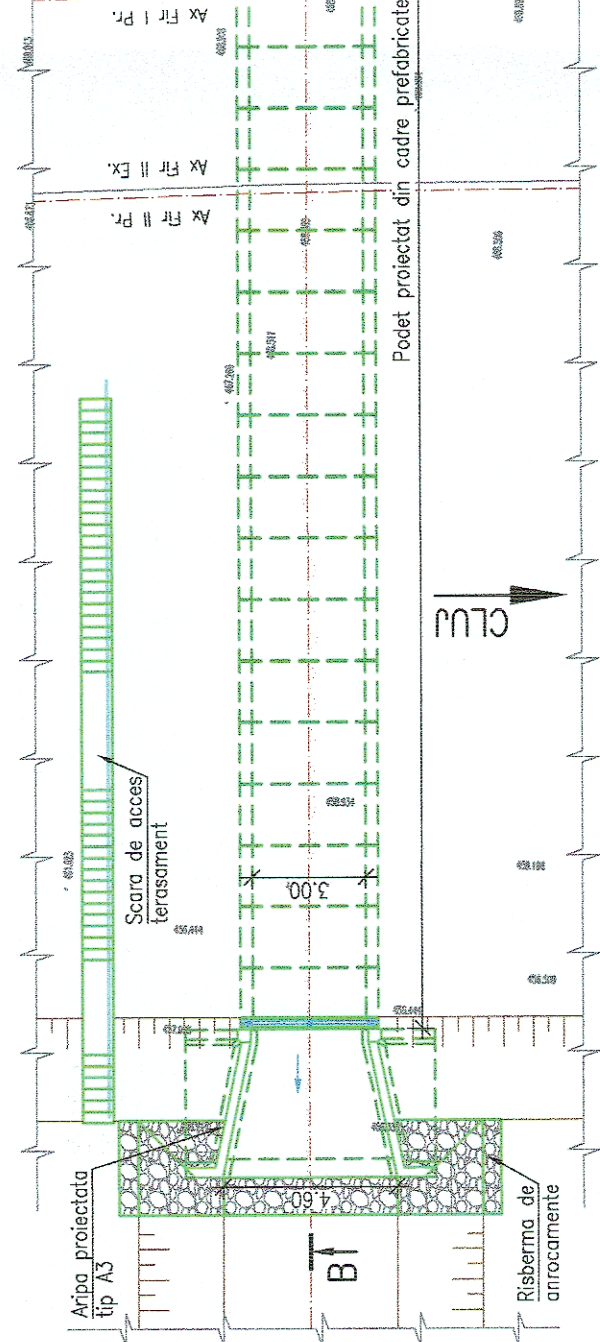


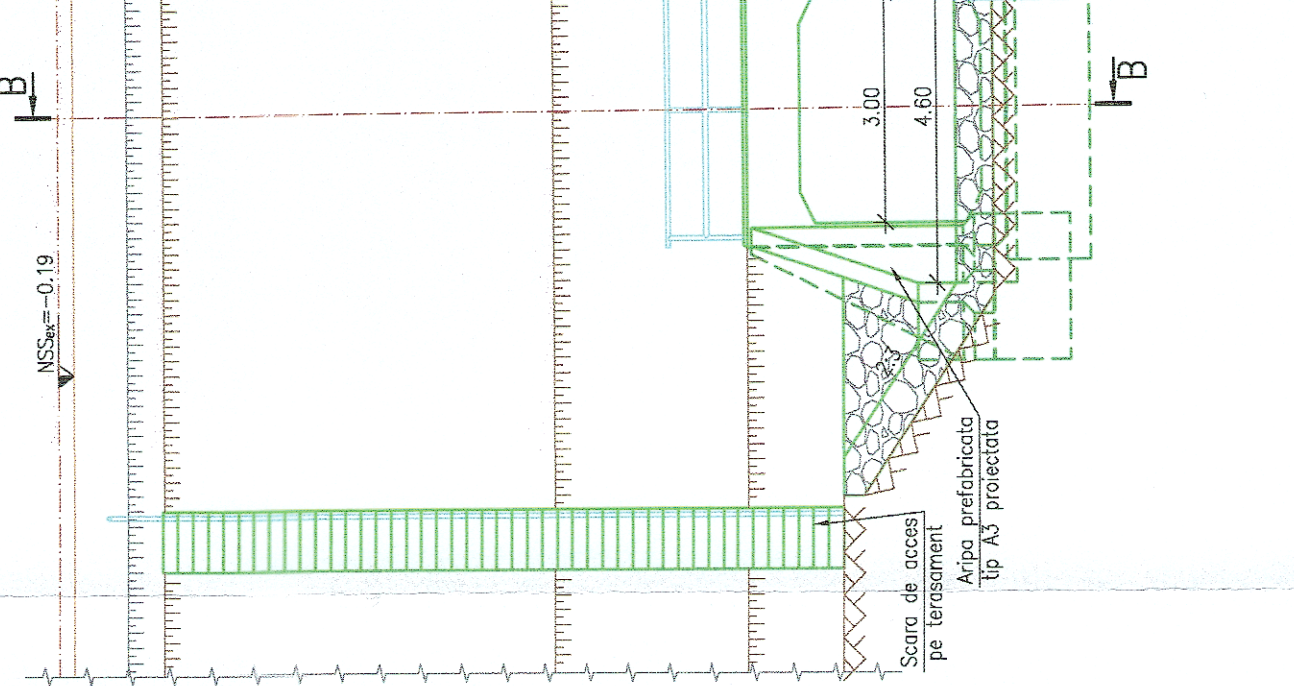
SECTIUNE B-B
Sc. 1:200



VEDERE A-A
Sc. 1:200



SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
 - Situatia existenta
 - Podetul existent pe firul I are suprasstructura alcătuita dintr-o bolta de piatra cu lumina de 2.00m, iar cel de pe fir II din cadre prefabricate din beton armat tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi din piatra in amonte si din beton monolit in aval.
 - Valea Capranta nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
 - Liniu c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnică;
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%;
 - Ca urmare a starii tehnice a accesului si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 15.0 mc/s, podetul se va inlocui cu unul nou.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

- III. Solutia proiectata
- Avand in vedere aceste considerente, in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Demolarea podetului existent;
 - Realizarea unui nou podet din cadre prefabricate tip C3.
 - Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu aripi prefabricate tip A3 in amonte si oval.
 - Perierea cu beton a abiei pe zona podetului;
 - Pinteri de incastare la capetele aval si amonte ale perelui;
 - Risberma de anrocamente la racordarea abiei proiectate cu albia naturala.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

acciona & ingineria

BNOVIETRA

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

NUME

SEMNATURA

ING. CLAUDIU NEDEIANU

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. STELIAN VARĂ-OROS

PODURI ȘI PODEȚE

PODET KM EX. 533+546 (KM PR. 533+703)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

BENEFICIAR:

PROIECTANT:

ASOCIEREA:

DATA:

07.2021

SCARA:

1:100 1:200

COD PLAN:

SFF 36 L0 08 Pd040 001 003