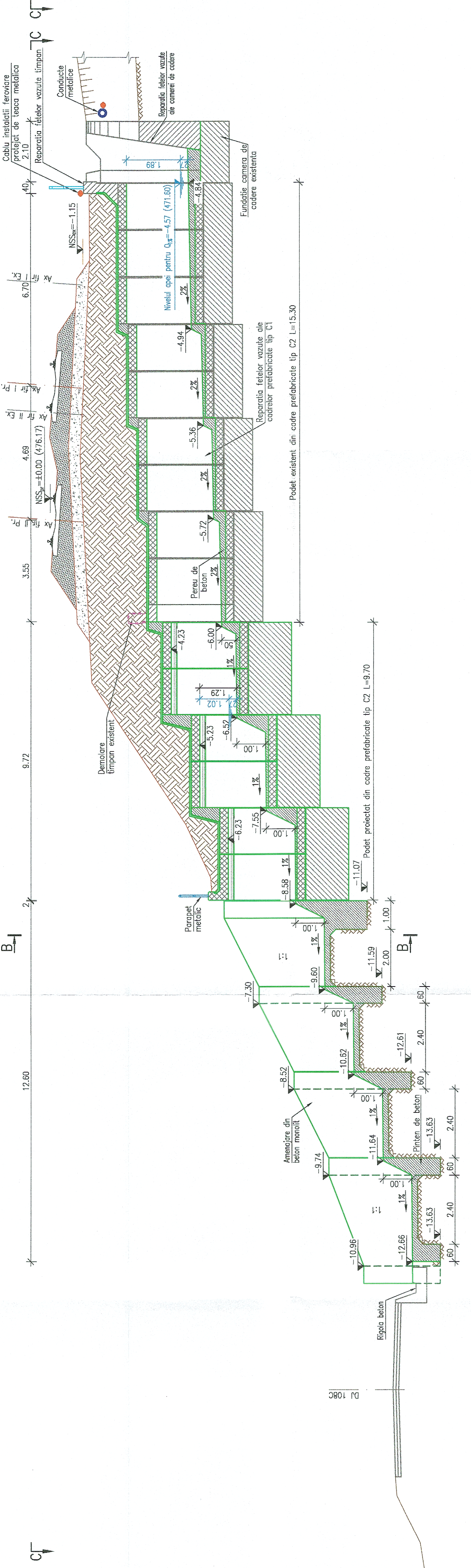
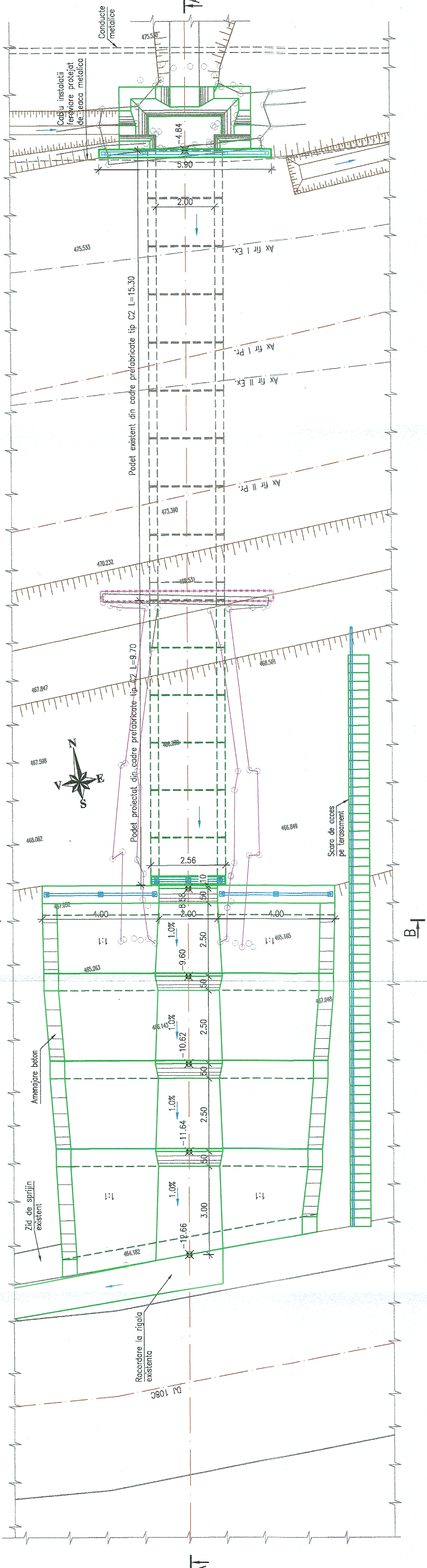


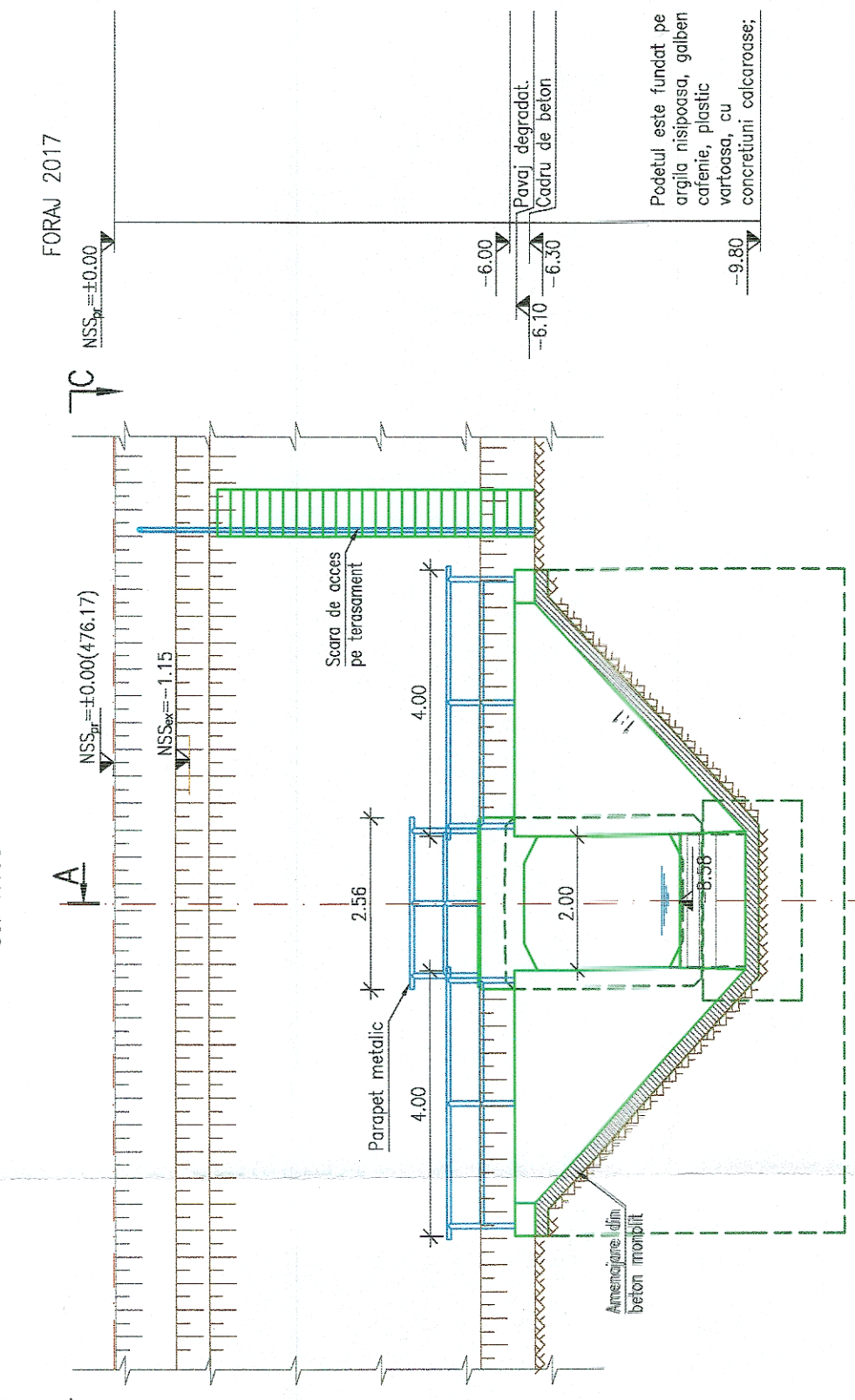
SECTIUNE A-A
Sc. 1:100



VEDERE PLANA C-C
Sc. 1:100



SECTIUNE B-B
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ecuaza vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia terenului
 - Podul este construit pe teren plat de cale ferata alcatuit din cadre prefabricate tip C2 asigura tranzitarea orelor stranse de pe versant;
 - Albia din amonte este colmataza partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
 - Probabilitatea anului de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta;
- III. Solutia proiectata
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.C.A. cu valoarea de 1.09 mc/s, podul existent se va repara si prelungi.
- IV. Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Decornarea podului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval si a podului prin adaugarea a sase cadre din beton armat prefabricat;
 - Refacerea peretelui din interiorul podului existent cu peruu din beton;
 - Refacerea zidului din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetei vizuale ale betoanelor cu mortar special;
 - Reparati la fetele vizuale ale timpunului si camerei de cadere amonte cu mortar special;
 - Refacerea suprafeței de finisare a cadrelor prefabricate existente cu beton prefabricat;
 - Racordarea cu terasamentele in aval se realizeaza cu o amenajare din beton armat monolit;
 - Demolarea timpunului si amenajarea oval existente.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu, amenajare oval si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevat
- Balast stabilizat cu ciment

GOVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIONE EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR"

PROIECTANT: DENUMIRE PROIECT: ACCIONIA & INGENIERIA

ASOCIAREA: DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 534+200 (KM PR. 534+349)

DISPOZITIE GENERALA

EXEMPLAR NR. COD PLAN: EXEMPLAR NR. COD PLAN: 07.2021

SCARA: 1:100

SFF 36 L0 08 Pd041 001 003