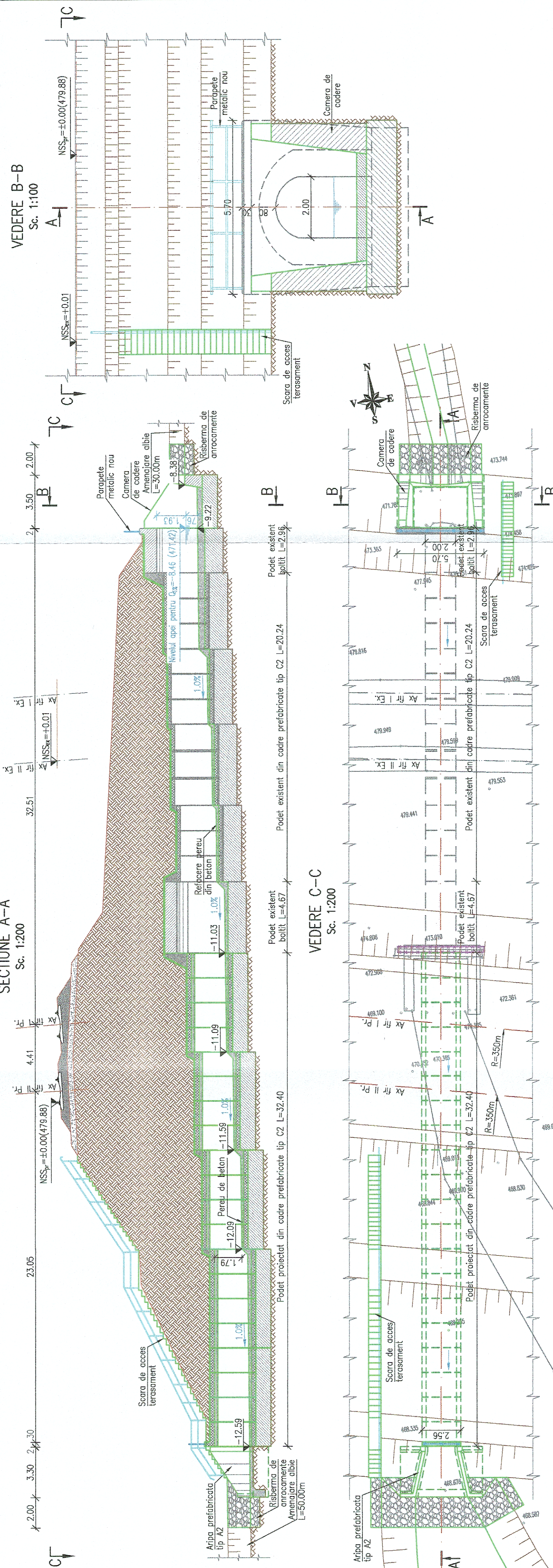


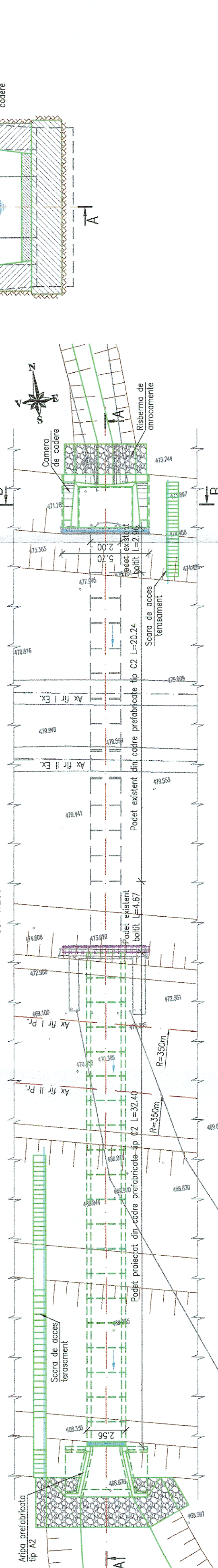
SECTIUNE A-A

Sc. 1:200



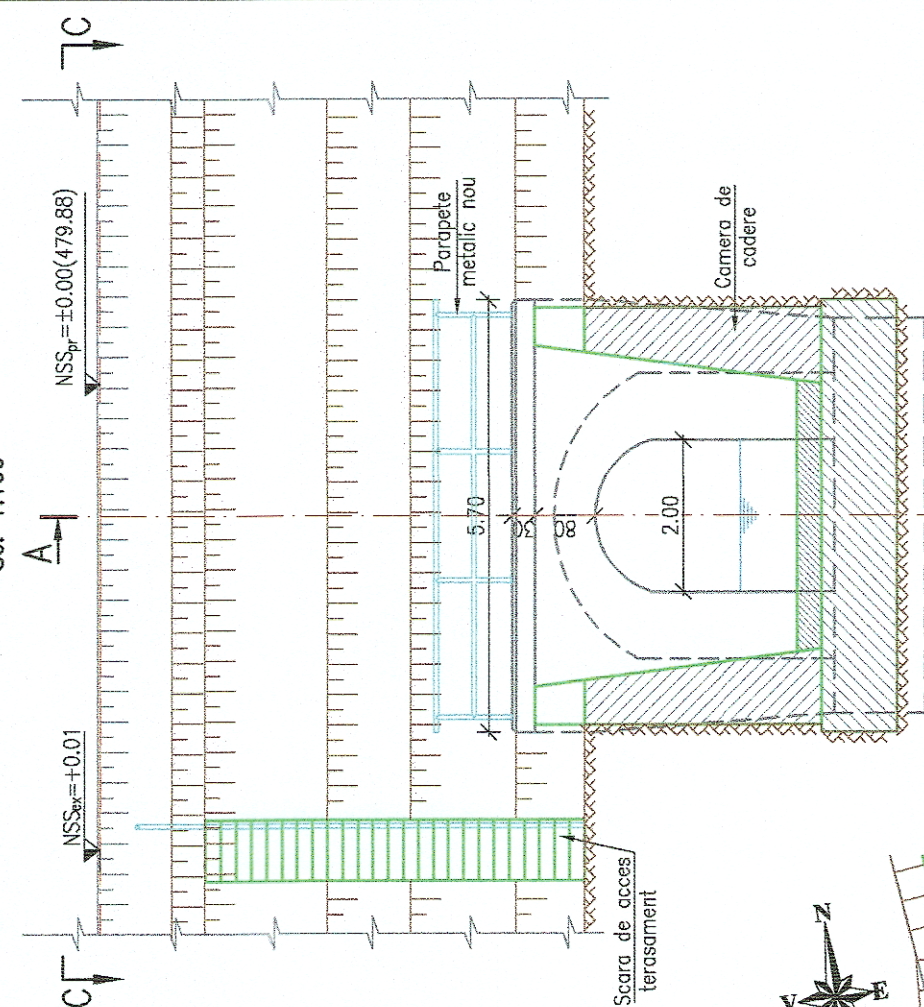
VEDERE C-C

Sc. 1:200



VEDERE B-B

Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
  - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
  - Studiu topografic realizat in anul 2017;
  - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
  - Prezentul podet de cale ferata alcătuit din cadre prefabricate tip C2 si doua transoane bolite, asigura tranzitarea apelor colectate de pe versant;
  - Albia din amonte si din aval este calmatata partial cu aluviuni si vegetatii;
  - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
  - Ca urmare a parasirii traseului existent al caii ferate si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 3.443 mc/s, podetul existent se va repara si prelungi.
- III. Solutia proiectata
  - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
    - Curatarea si profilarea albiei amonte si aval;
    - Prolungirea in aval a podetului prin adaugarea a 20 de cadre prefabricate tip C2;
    - Refacerea racordurilor cu terasamentele, in amonte cu o camera de cadere iar in aval cu aripi prefabricate tip A2;
    - Refacerea zăcării din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute de betonului cu mortare speciale;
    - Refacerea suprafetelor de la intradosul cadrelor prefabricate in zonele de beton exfoliat.
    - Realizarea risbernelor de anrocamente in amonte si aval.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereti si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: 		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA: Ing. Claudiu NEDEIANU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS		DENUMIRE PROIECT: DENUMIRE PLAN: EXEMPLAR NR.:	
DATA: 07.2021		SCARA: 1:100 1:200	
COD PLAN: SFF 36 L0 08 Pd042 001 003		PODURI ȘI PODEȚE PODET KM EX. 534+530 (KM PR. 534+756) DISPOZITIE GENERALĂ	