

**NOTA**

I. Date de proiectare

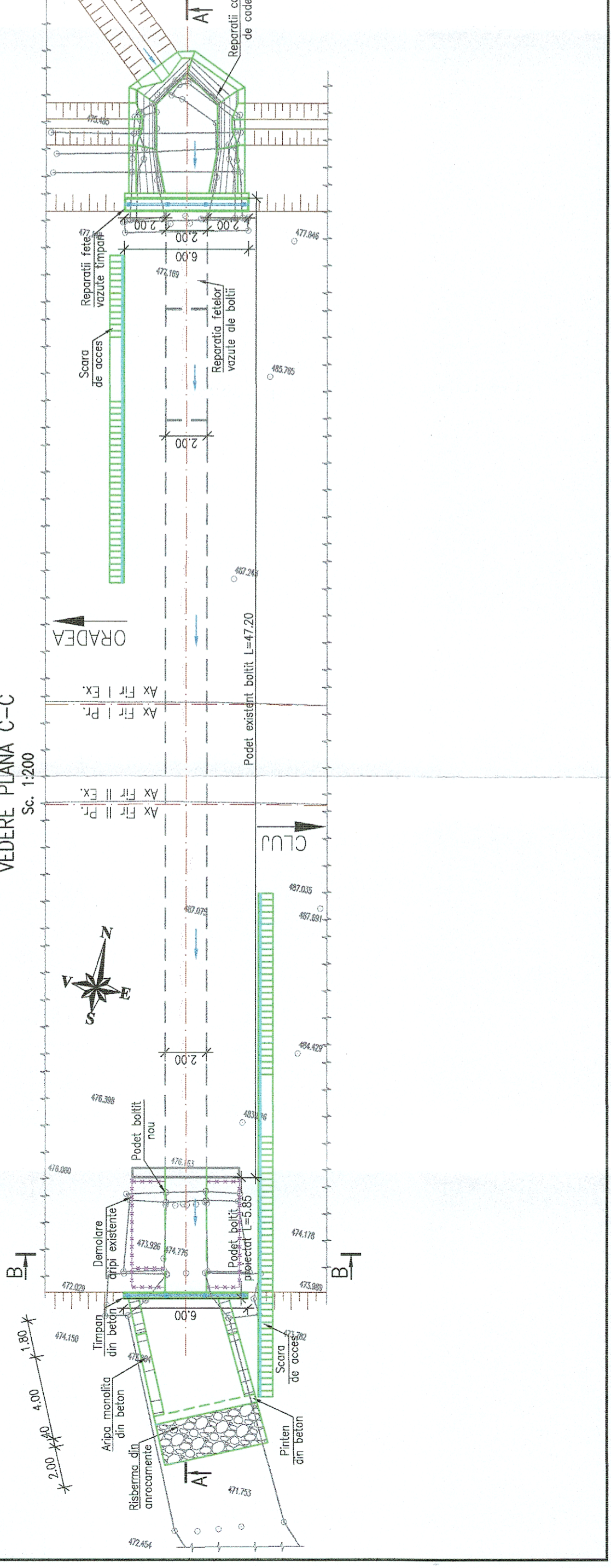
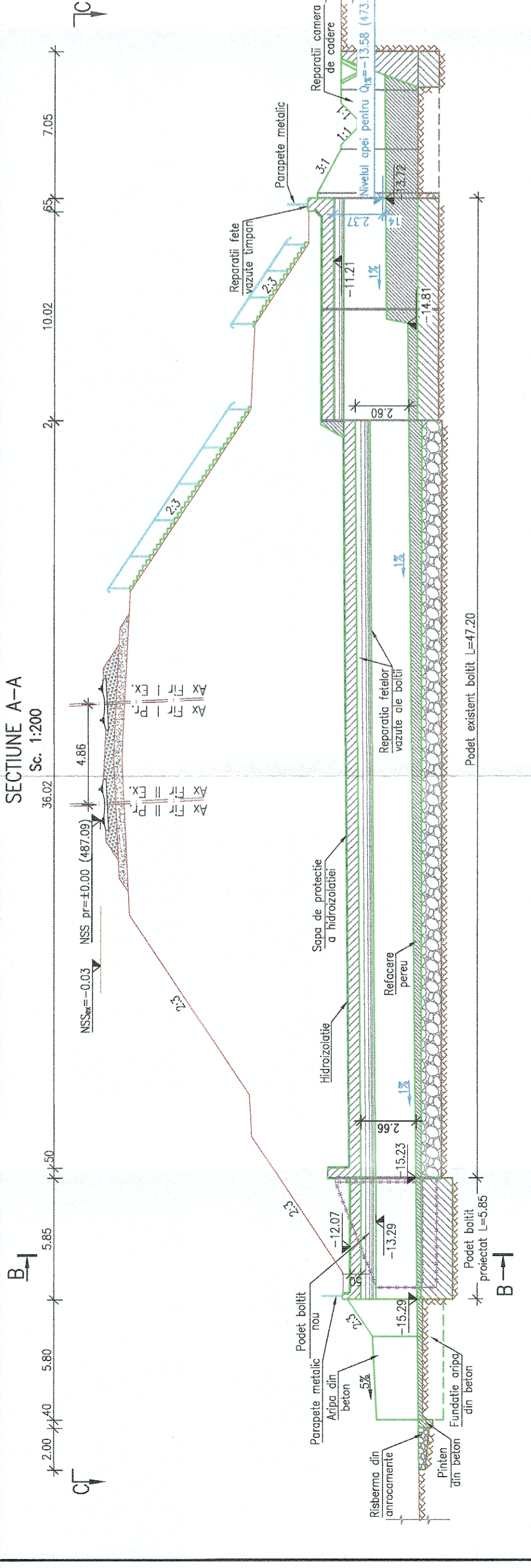
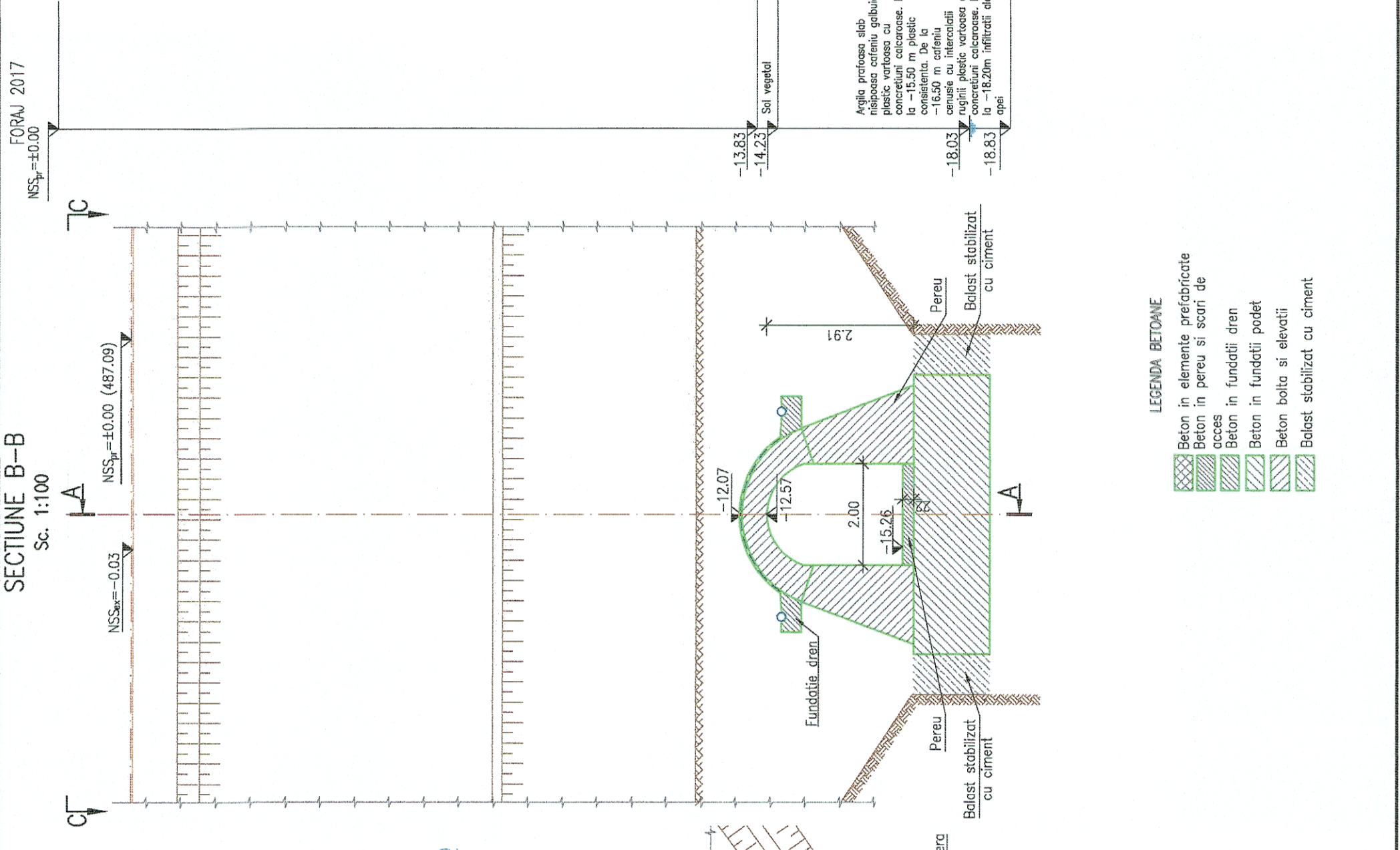
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Prezentul podet de cale ferata alocuit din elemente de bolta, cu lumina de 2.00 m, asigura tranzitarea apelor de pe versant;
- Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a refacerii terasamentului caii ferate si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0,264 mc/s, podetului existent se va prelungi cu 5,85m.

III. Solutia proiectata

- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Decalmatarea podetului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval;
- Refacerea peretelui din interiorul podetului cu peruu din beton;
- Refacerea zidirii din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betonelor cu mortar speciale;
- Reparatii la fetele vazute ale timpanului amonte, precum si a camerei de cadere din amonte, cu mortar speciale;
- Refacerea suprafetelor de la intradosul boltili, in zonele cu beton existent;
- Prelungirea podetului, in aval, cu circa 5,85 m;
- Racordarea cu terasamentele in aval cu arpi din beton monolit noi.



**LEGENDA BETOANE**

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton bolta si elevatii
- Boldest stabilizat cu ciment

**PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA**

**GVERNUL ROMANIEI P.O.I.M.**

**PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA**

**UNIONEA EUROPEANA**

**BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**PROIECTANT: ACCIONA & ingineria**

**ASOCIEREA: ACCIONA & ingineria**

**DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA SI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**OBIECT: PODURI SI PODETE**

**DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 535+350 (KM PR. 535+505)**

**EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BALTESCU**

**EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARA-OROS**

**CECIMP: Ing. Stelian VARA-OROS**

**DATA: 07.2021**

**SCARA: 1:100 1:200**

**COD PLAN: SFF 36 L0 08 Pd043 001 003**