

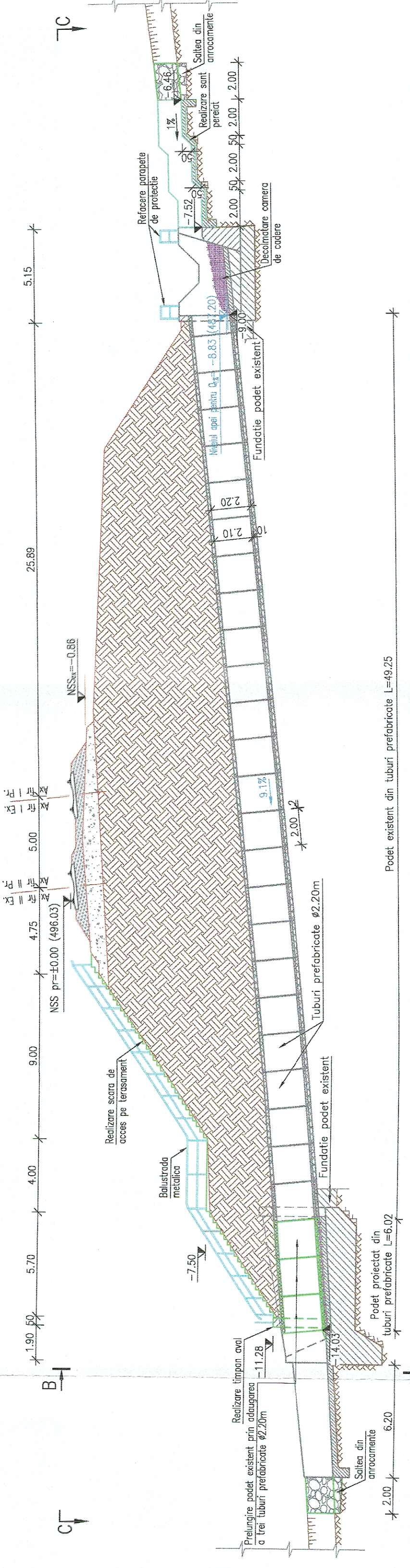
NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului);
 - Date culise de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul boltit a fost construit in aliniament in anul 1898, cu axa podului normala fata de axa raului si caldea in curba, iar in anul 2000 suprasstructura initiala a fost inlocuita cu tuburi de beton armat prefabricate avand lumina de 2.20m si catea pe prism de piatra sparta.
 - Pe zona podetului linile C.F. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambieu.
 - Racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu o camera de cadere ce preia apele colectate de pe terasamentul C.F. prin intermediul santurilor de garda.
 - Albia este comatata cu vegetatie. Podetul are apa numai in caz de ploa.
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuata de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice bune a cestiuta si posibilitatii prelurii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 0.341 mc/s se impune repararea si prelungirea podetului.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Repararea si prelungirea cu inca trei tuburi din beton armat prefabricat in aval a podetului existent;
 - Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte, refacerea peretelui din zona podetului si racordarea acestuia in aval si amonte in functie de topografia locului;
 - Repararea camerei de cadere amonte;
 - Zidurile de sprijin aval se vor demola partial pentru a permite realizarea unui nou timpan monolit;
 - Refacerea hidroizolatiei pe podet;
 - Refacerea parapetilor de protectie in aval;
 - Realizarea scarilor de acces pe terasament;
 - Risernite de ancrorare la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

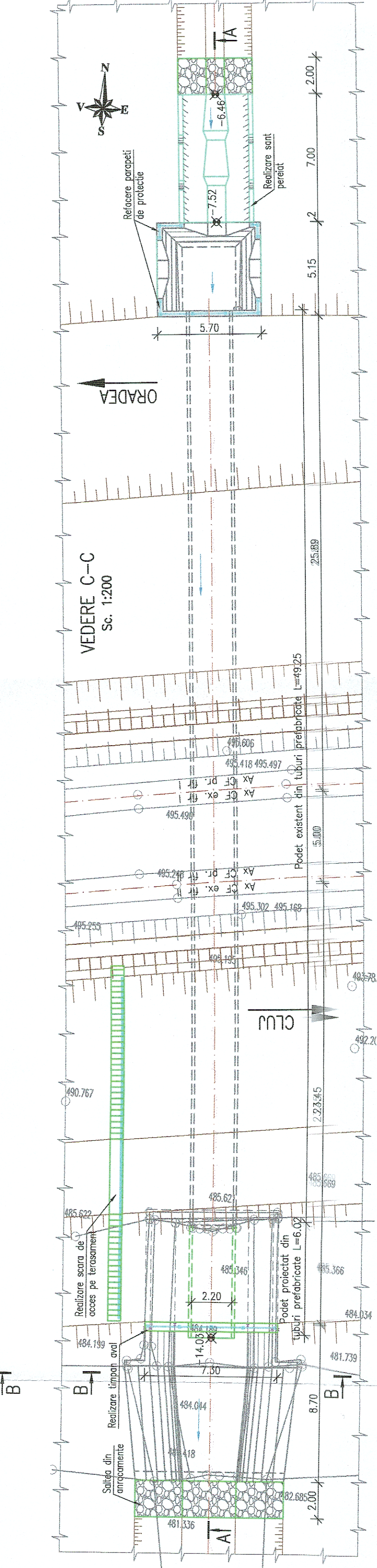
LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in pereu si scari de acces
	Beton de umplutura
	Beton in fundatii: podet
	Beton elevatii
	Bolcast stabilizat cu ciment

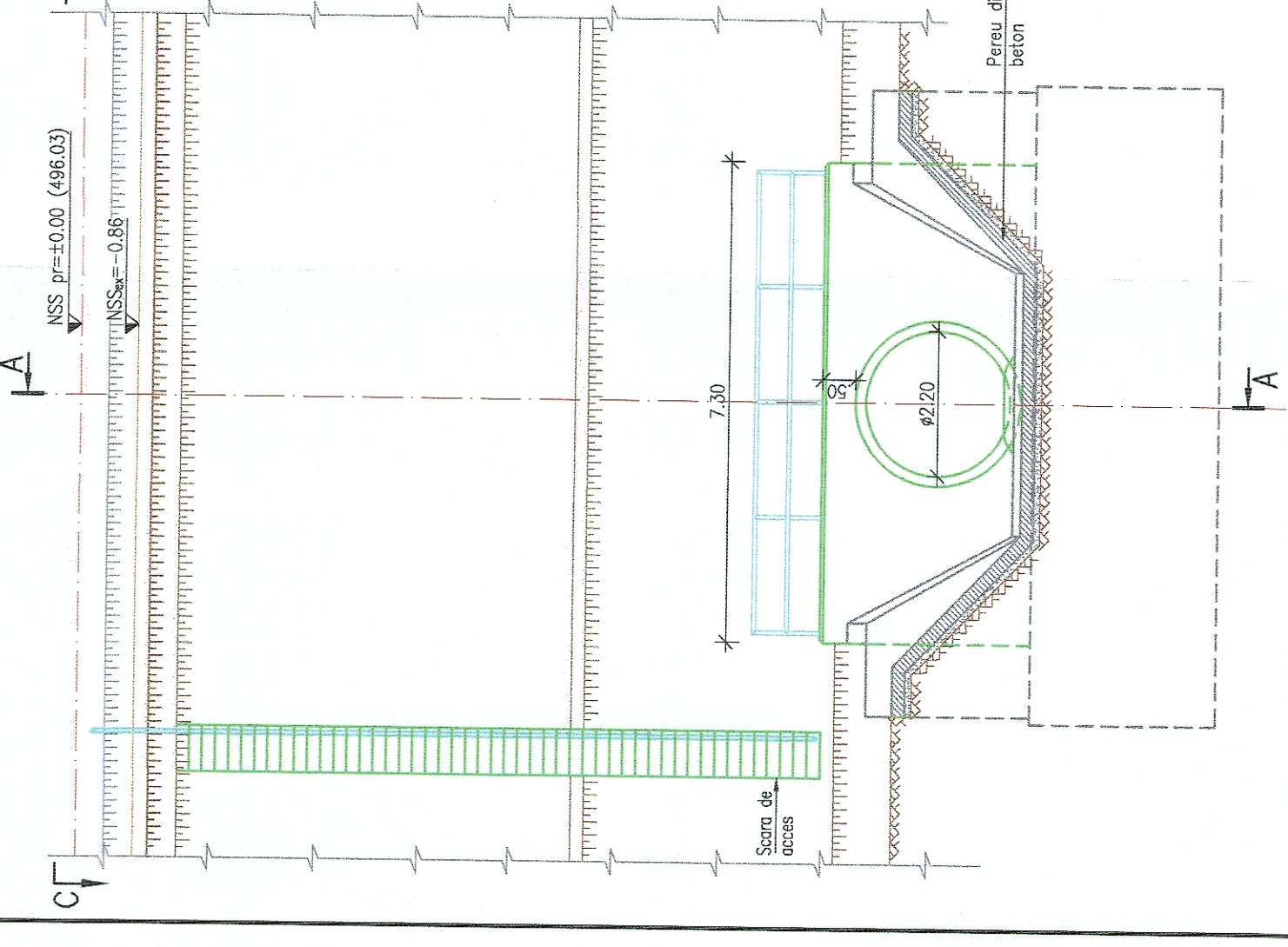
SECTIUNE A-A
Sc. 1:200



VEDERE C-C
Sc. 1:200



SECTIUNE B-B
Sc. 1:100



	GUVERNUL ROMÂNIEI	P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
	BENEFICIAR:	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		
	PROIECTANT:	REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINEII DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
	ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
	EXPERT SECUNDAR		OBIECT:	
	EXPERT PRINCIPAL		DENUMIRE PLAN:	
	CECIMP		SCARA:	EXEMPLAR NR.:
			DATA:	COD PLAN:
			07.2021	1:100 1:200
				SFF 36 LO 08 Pd046 001 003