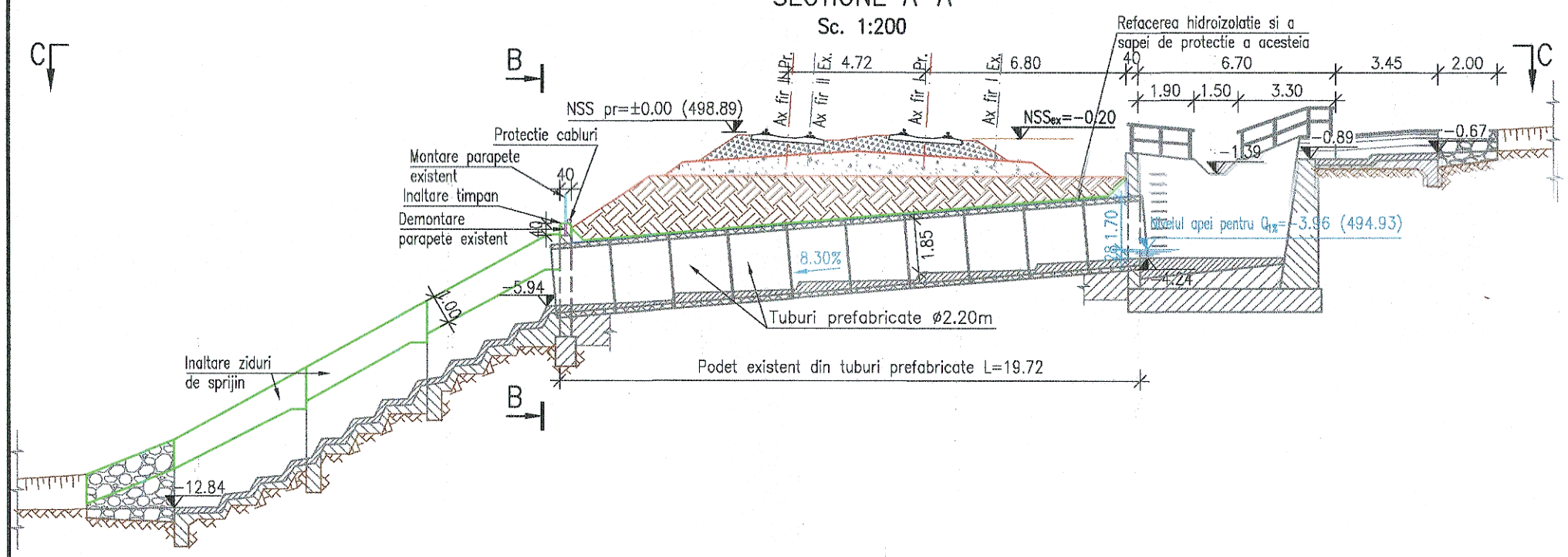
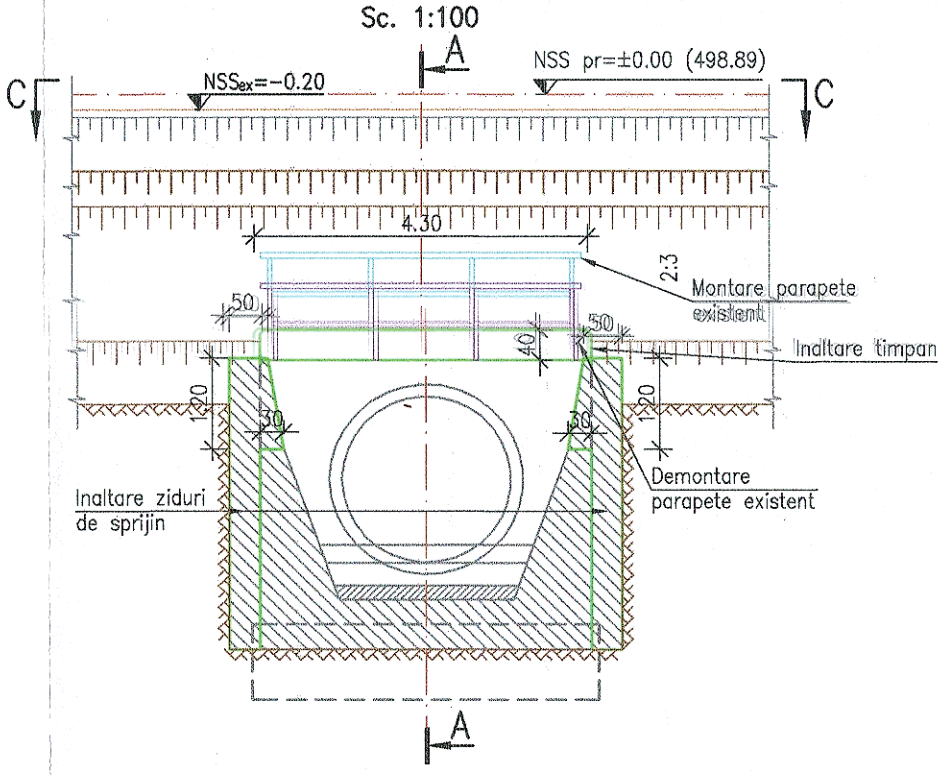
SECTIUNE A–A
Sc. 1:200

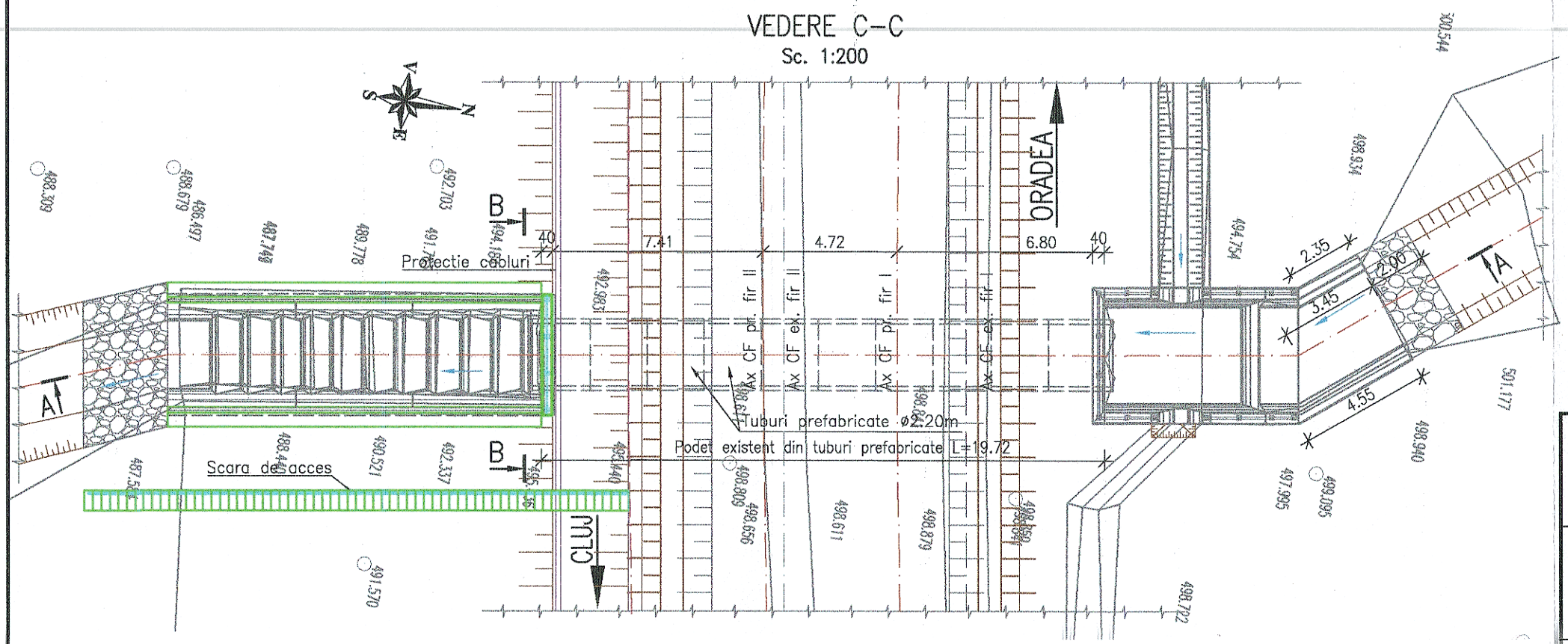


SECTIUNE B–B
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

VEDERE C–C
Sc. 1:200



NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1974);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Prezentul podet de cale ferata dubla este alcatuit din tuburi de beton armat prefabricate cu diametrul nominal de 2.20m.
- Pe zona podetului liniile C.F. sunt neelectrificate, cu profil transversal mixt.
- Racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu o camera de cadere ce preia apele colectate de pe terasamentul C.F. si de pe versant prin intermediul santurilor de garda.
- Albia este colmatata cu vegetatie. Podetul are apa numai in caz de ploi.
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si posibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 0.909 mc/s se impune mentinerea podetului existent.
- III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- realizarea unor lucrari de inaltare a zidurilor de sprijin si a timpanului aval conform profilului transversal a terasamentului.
- risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODEŢ KM EX. 536+465 (KM PR. 536+619)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
03.2020	1:100 1:200		SFF 36 L0 08 Pd047 001 002