



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. **UNIUNEA EUROPEANĂ**

BENEFICIAR: **CFR** **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

PROIECTANT: **Asocieria** **INGENIERIA**

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMĂTURĂ	DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Claudiu NEDEIANU		OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 536+741 (KM PR. 536+887)
	Ing. Stelian VARĂ-OROS		EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:

DATA: 07.2021 SCARA: 1:100 1:200

SFF 36 L0 08 Pd048 001 003

NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat în 1977);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat în anul 2017;
- Expertiza tehnică realizată în anul 2017;

II. Situația existentă

- Prezentul podet de cale ferată dubla are suprastructura alcătuită dintr-o boltă de molaane cu deschiderea teoretică de 1,00m.
- Pe zona podetului liniile C.F. sunt neelectrificate, cu profil transversal mixt.
- Racordarea cu terasamentele în amonte se realizează cu o camera de cadere circulară ce preia apele colectate prin intermediul santurilor de gardă.
- Albia este colmatată cu vegetație. Podetul are apă numai în caz de ploaie.
- Probabilitatea anua de depășire, pentru care se face calculul hidrologic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
- Ca urmare a stării tehnice a acestuia și imposibilității preluării debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administrația Națională "Apele Române" cu valoarea de 1.13 mc/s se impune înlocuirea acestuia cu un podet nou.

III. Soluția proiectată

Având în vedere aceste considerente în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- Înlocuirea podetului existent cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C1.
- Racordarea cu terasamentele în amonte cu o camera de cadere iar în aval cu aripi prefabricate tip A2.
- Calibrarea și perieșterea cu beton a abției în zona podetului.
- Pintenii de încadrare la capetele amonte și aval ale perelui.
- Risberme de amrocamente la racordările abției proiectate cu albia naturală.