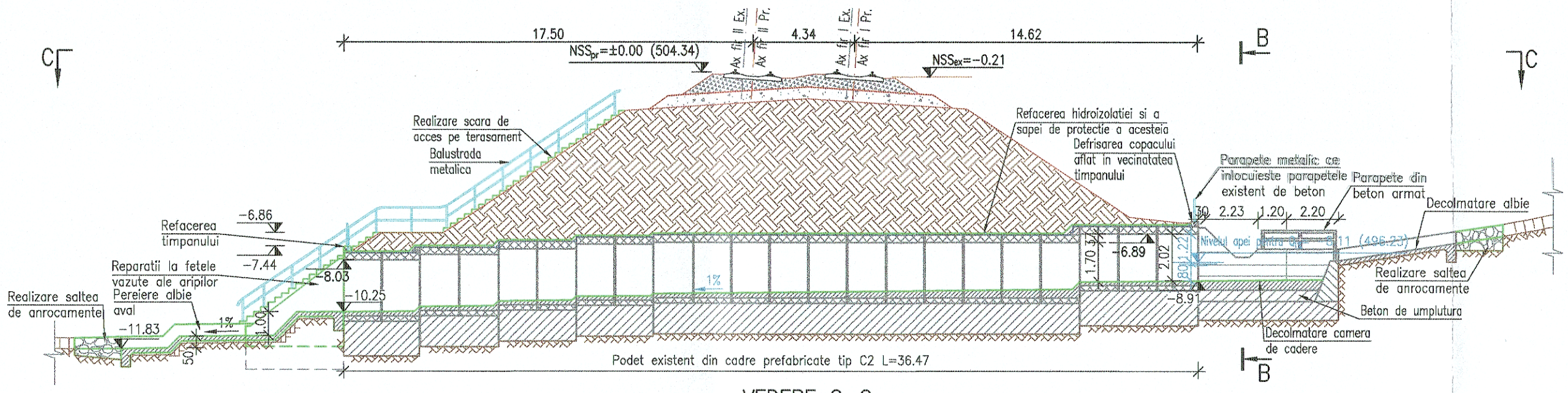
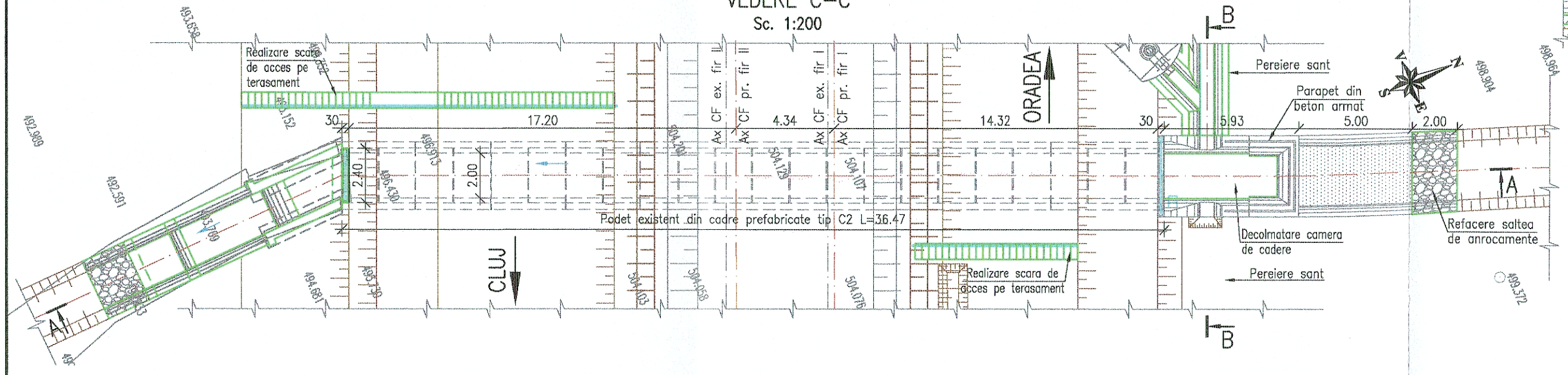
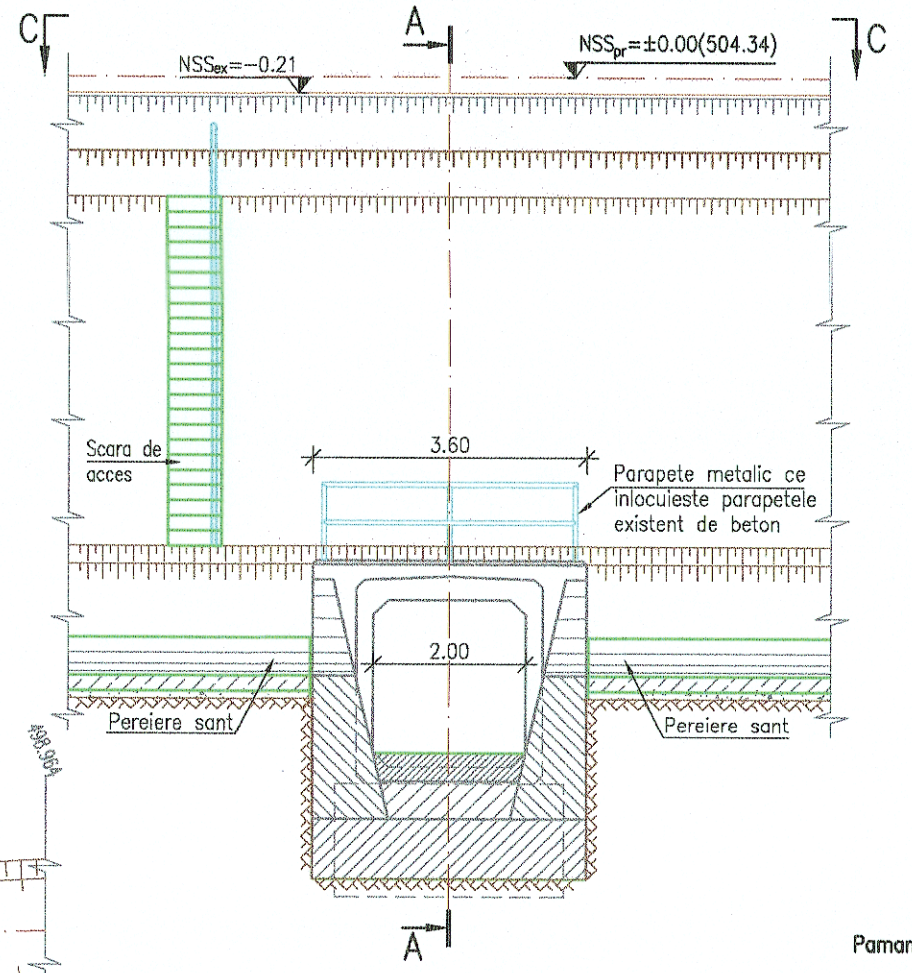
SECTIUNE A–A
Sc. 1:200



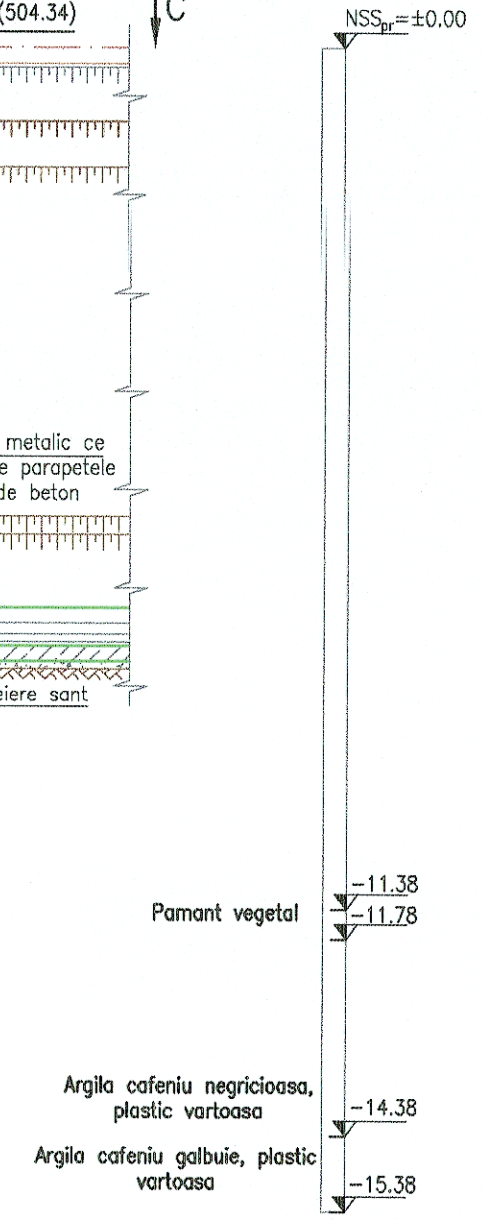
VEDERE C–C
Sc. 1:200



SECTIUNE B–B
Sc. 1:100



Foraj 2017



NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Prezentul podet de cale ferata dubla este alcatuit din cadre prefabricate din beton armat tip C2.
- Pe zona podetului liniile C.F. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu.
- Racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu o camera de cadere ce preia apele prin intermediul santurilor de garda, iar in aval cu aripi de beton monolit.
- Albia este colmatata cu vegetatie. Podetul are apa numai in caz de ploi.
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si posibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% fumizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 3.68 mc/s se impune realizarea unor lucrari de reparatii.

III. Solutia proiectata
Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- reparatii la fetele vazute ale aripilor cu mortare speciale.
- refacerea timpanului aval.
- realizare parapete de protectie metalic pe timpanul aval.
- pereierea albiei aval si a santurilor amonte cu beton avand grosimea de 20 cm pozat pe un strat de nisip cu grosimea de 10cm.
- defrisarea copacului aflat in vecinatatea timpanului amonte.
- inlocuirea parapetelui de beton de pe timpanul amonte cu un parapete metalic.
- realizare saltele de anrocamente in amonte si aval.
- decolmatare camera de cadere amonte.
- curatarea si profilarea albiei in zona podetului.
- realizarea scarilor de acces pe terasament.
- refacerea zidariei de piatra bruta la drenurile de la extradosul cadrelor prefabricate.
- refacerea hidroizolatiei pe podet.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI — P.O.I.M. — Instrumente Structurale 2014-2020 — PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & Grupul B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 537+032 (KM PR. 537+188)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100 1:200		SFF 36 L0 08 Pd049 001 003