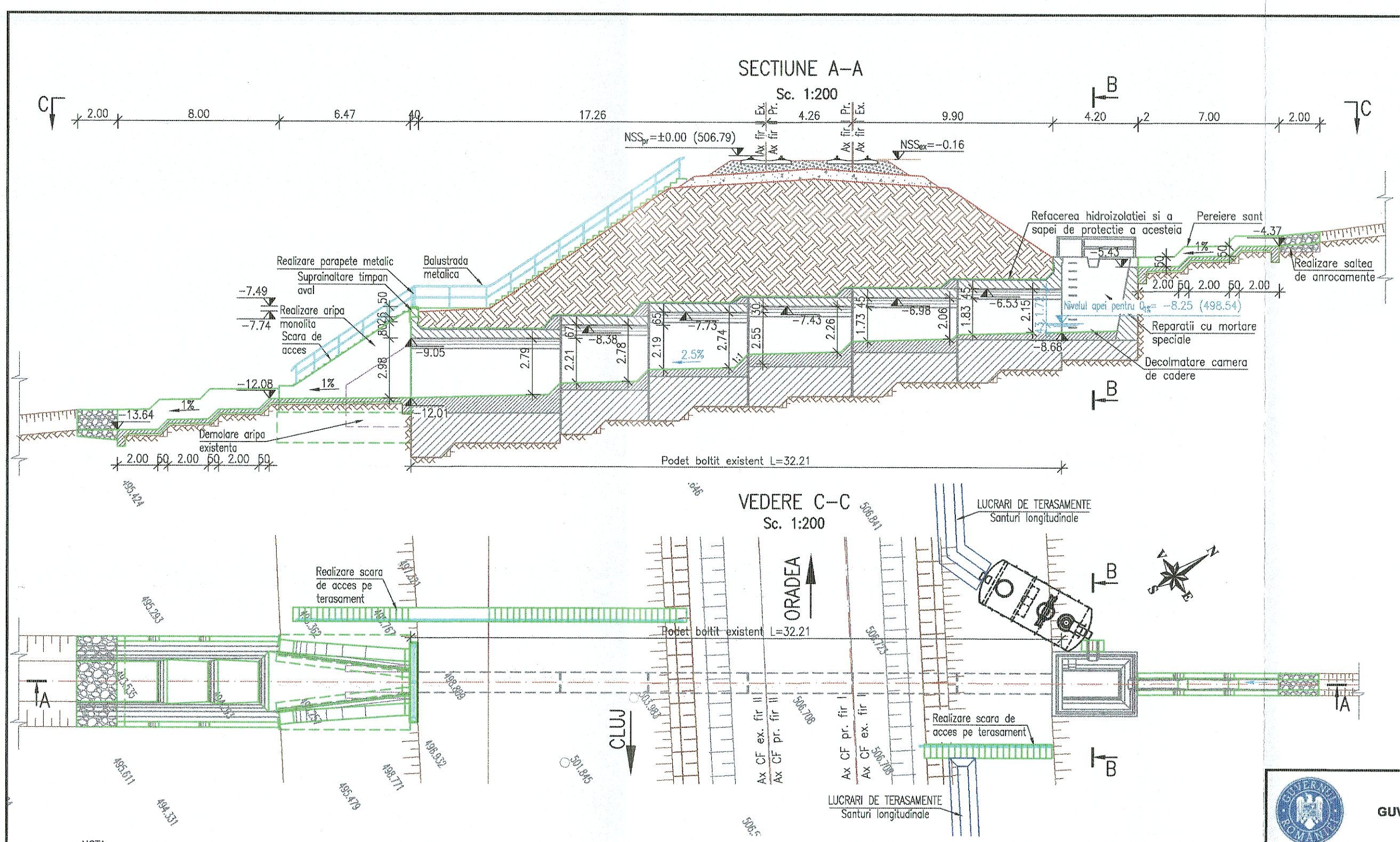


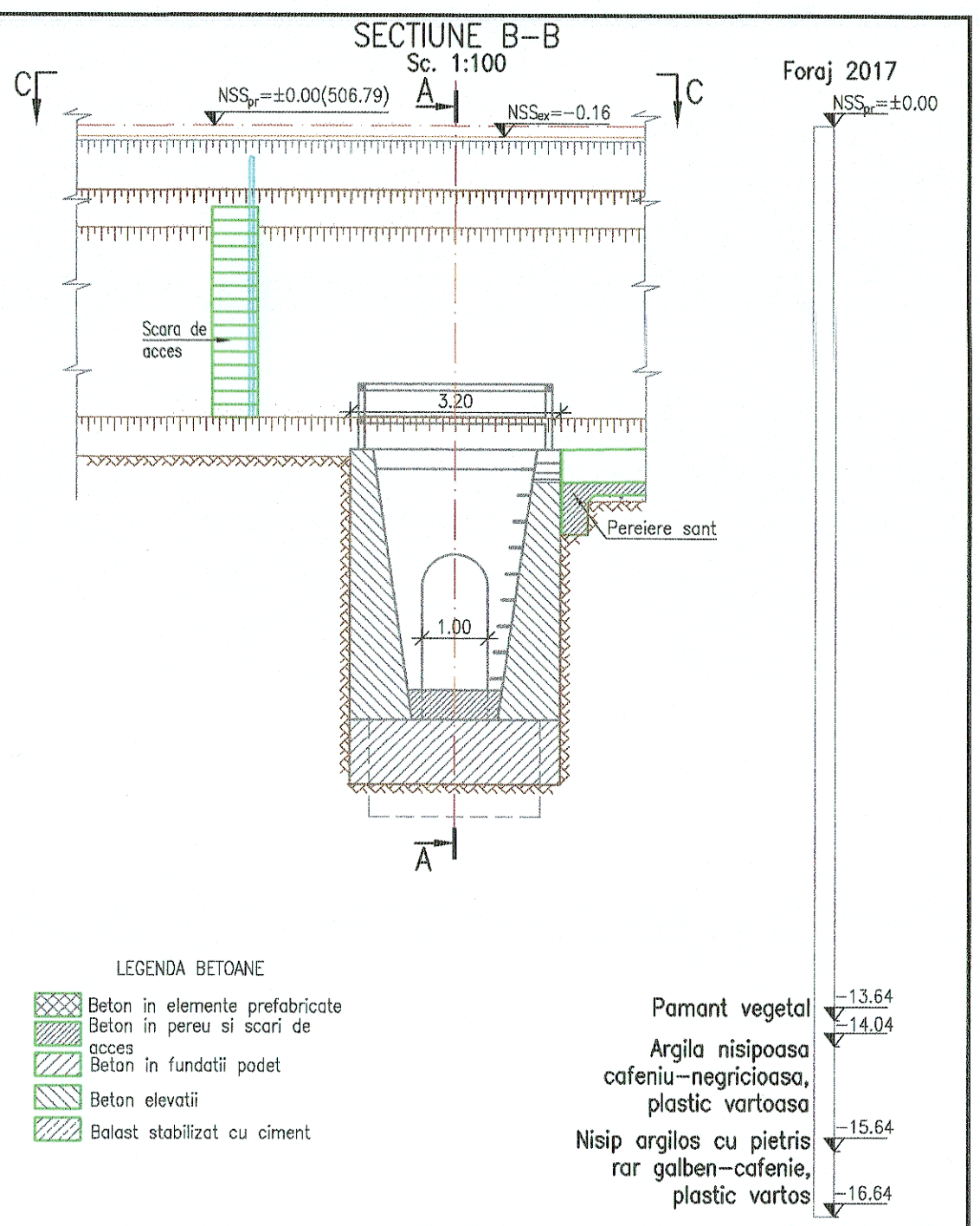


NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1977);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Prezentul podet de cale ferata dubla a fost construit in aliniament in anul 1980, cu axa podului normala fata de axa cursului de apa si calea in aliniament.
- Pe zona podetului liniile C.F. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu.
- Racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu o camera de cadere ce preia apele prin intermediul santurilor de garda, iar in aval cu aripi prefabricate de beton.
- Albia este colmatata cu vegetatie. Podetul are apa numai in caz de ploi.
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si posibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 1.02 mc/s se impune realizarea unor lucrari de reparatii.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:

- Reparatii la fetele vazute ale camerei de cadere cu mortare speciale.
- Demolare aripi existente aval.
- Realizare aripi de beton monolit.
- Realizare parapete de protectie metalic pe timpanul aval.
- Pereierea albiei aval si a santurilor amonte cu beton avand grosimea de 20 cm pozat pe un strat de nisip cu grosimea de 10cm.
- Suprainaltarea timpanului aval.
- Realizare saltele de anrocamente in amonte si aval.
- Decolmatare camera de cadere amonte.
- Curatarea si profilarea albiei in zona podetului.
- realizarea scarilor de acces pe terasament.
- Refacerea zidariei de piatra bruta la drenurile de la extradosul boltii.
- Refacerea hidroizolatiei pe podet.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

| | NUME | SEMNĂTURA |
|---|---|---|
| EXPERT SECUNDAR | ing. Claudiu NEDEIANU | |
| EXPERT PRINCIPAL | ing. Cristina VARĂ-OROS | |
| CEC/MP | ing. Stelian VARĂ-OROS | |

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODEŢ KM EX. 537+276 (KM PR. 537+431)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

| DATA: | SCARA: | EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: |
|---|---|---|---|
| 07.2021 | 1:100 1:200 | | SFF 36 L0 08 Pd050 001 003 |