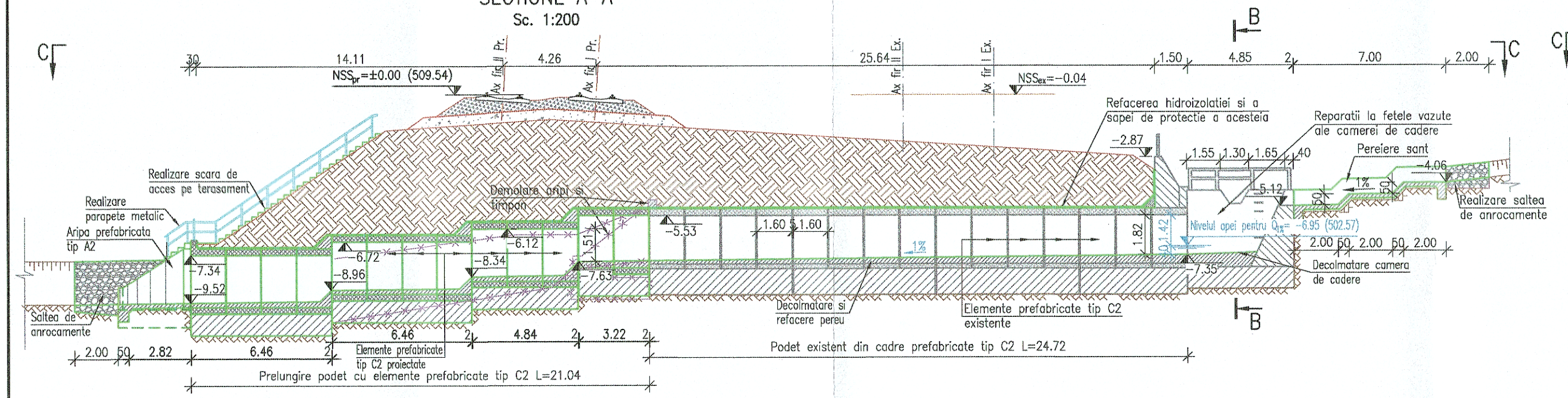
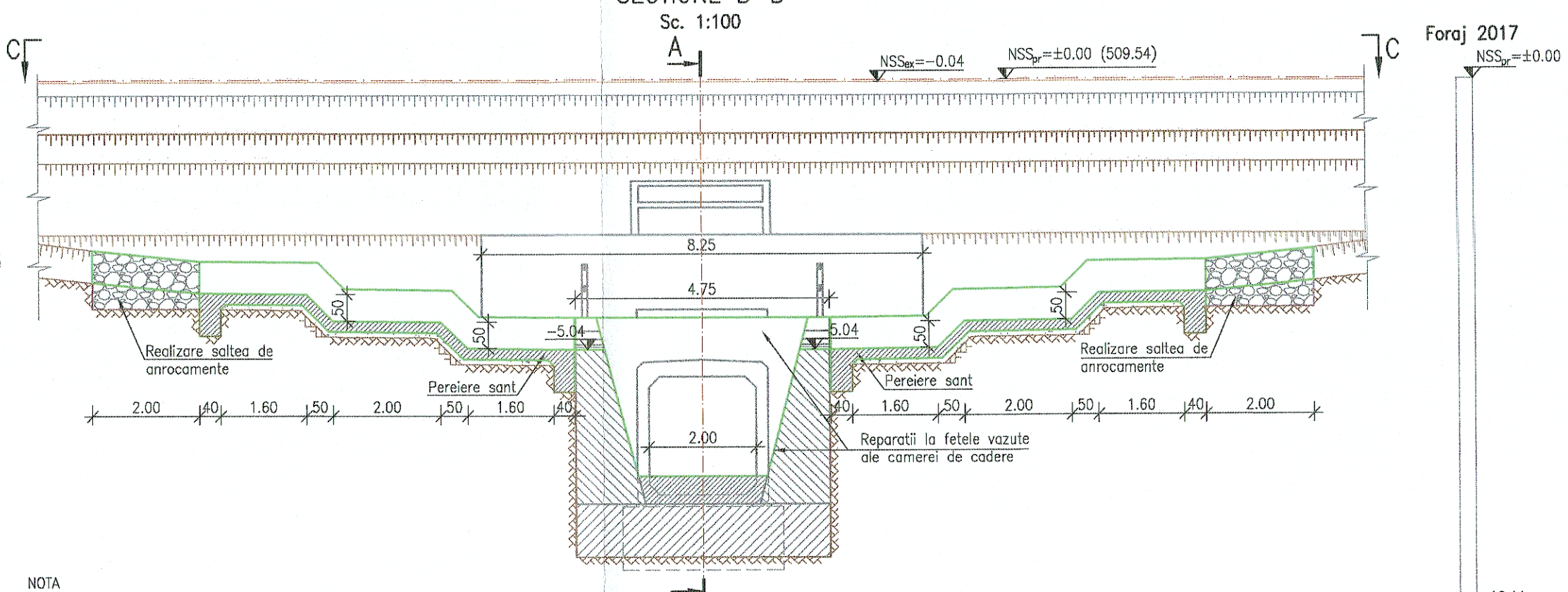
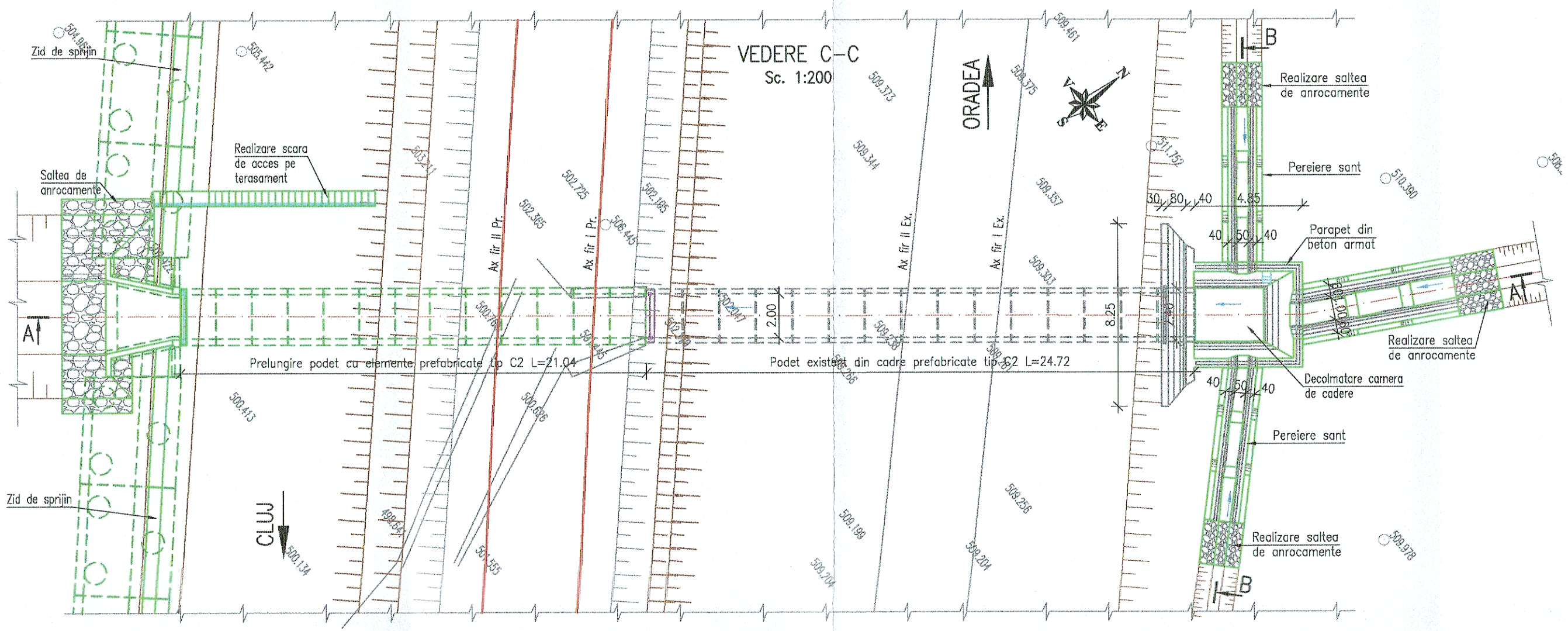
SECTIUNE A–A
Sc. 1:200



SECTIUNE B–B
Sc. 1:100



VEDERE C–C
Sc. 1:200



NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Prezentul podet de cale ferata dubla a fost construit in aliniament in anul 1980, cu axa podului normala fata de axa cursului de apa si calea in aliniament.
- Pe zona podetului liniile C.F. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu.
- Racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu o camera de cadere ce preia apele prin intermediul santurilor, iar in aval cu aripi de beton armat monolit.
- Albia este colmatata cu vegetatie. Podetul are apa numai in caz de ploi.
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si posibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 1.39 mc/s se impune realizarea unor lucrari de reparatii si prelungire a podetului existent.

III. Solutia proiectata
Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- reparatii la fetele vazute ale camerei de cadere amonte cu mortare speciale.
- decolmatarea si refacerea pereului.
- pereierea santurilor amonte cu beton avand grosimea de 20 cm pozat pe un strat de nisip cu grosimea de 10cm.
- realizare saltele de anrocamente in amonte si aval.
- decolmatare camera de cadere amonte.
- curatarea si profilarea albiei in zona podetului.
- realizarea scarilor de acces pe terasament.
- refacerea zidariei de piatra bruta la drenurile de la extradosul cadrelor prefabricate.
- refacerea hidroizolatiei pe podet.
- prelungirea podetului cu 13 cadre prefabricate de tip C2.
- racordarea cu terasamentele in aval se realizeaza cu aripi prefabricate de tip A2.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI	P.O.I.M.	Instrumente Structurale 2014-2020	PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:	CFR	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B		DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
	NUME / SEMNĂTURA	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT SECUNDAR	Ing. Andrei NEGREI		
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 537+547 (KM PR. 537+703) DISPOZIȚIE GENERALĂ
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS		
DATA: 07.2021	SCARA: 1:100 1:200	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: SFF 36 L0 08 Pd051 001 003