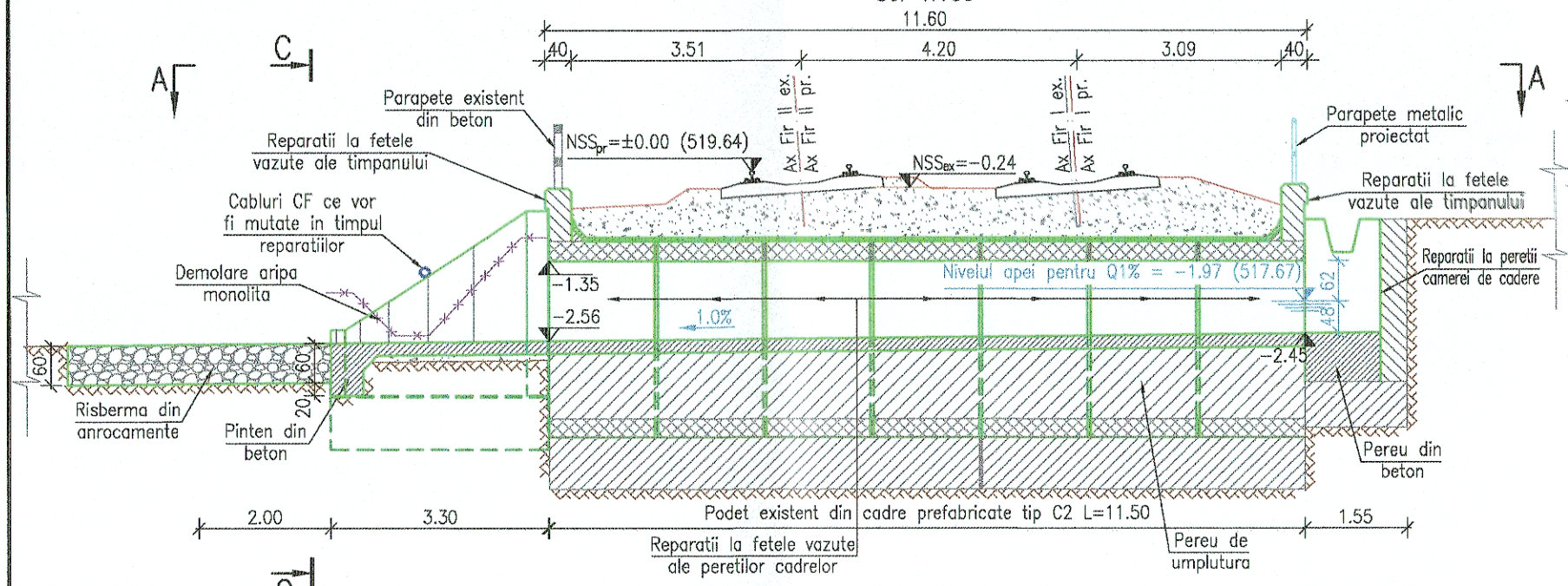
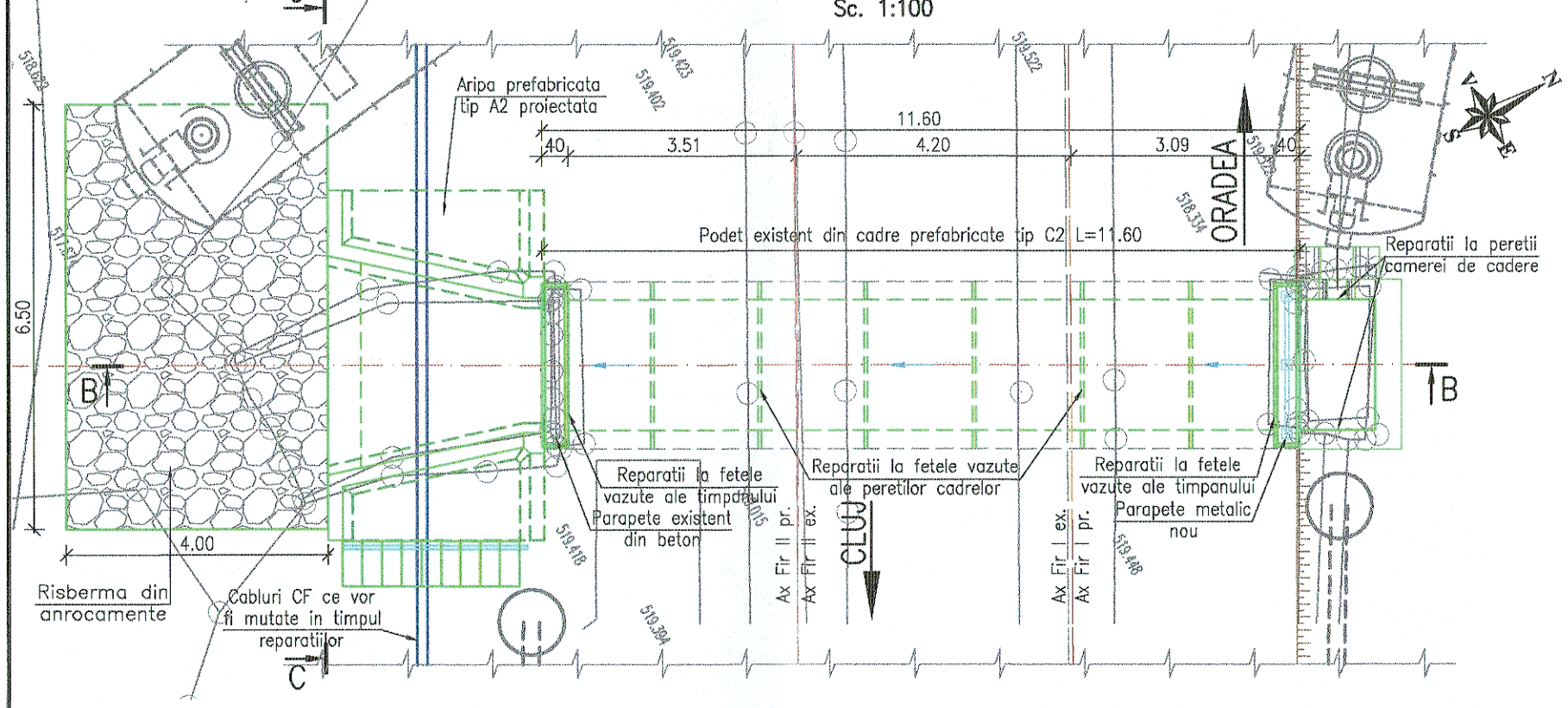
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A–A

Sc. 1:100

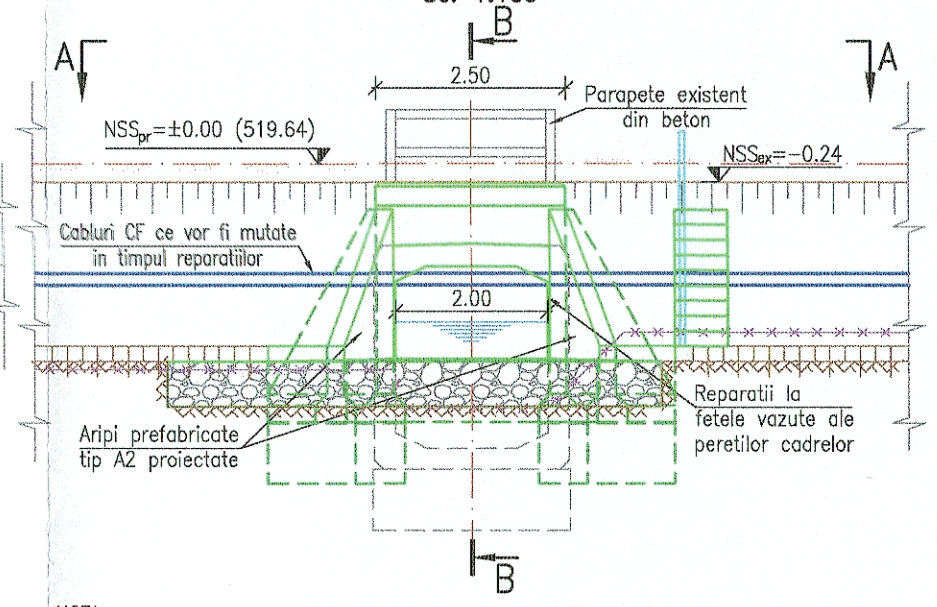


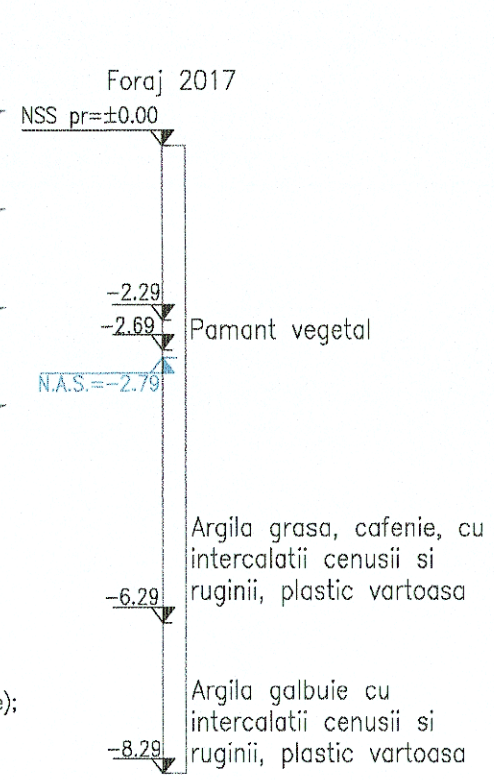
LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

SECTIUNE C–C

Sc. 1:100





NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Podetul de cale ferata cu 2 fire existente, este alcatuit din cadre prefabricate de tip C2 si este un podet de descarcare.
- Albia in zona podetului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.79mc/s, podetul se va repara.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Reparatii la fetele vazute ale peretilor cadrelor prefabricate si timpanelor cu mortare speciale;
- Demolarea aripilor monolite aval si inlocuirea lor cu aripi prefabricate tip A2;
- Refacerea zidariei din piatra bruta la drenurile de la extradosul cadrelor prefabricate;
- Reparatii la camera de cadere;
- Refacerea hidroizolatiei pe podet;
- In aval, pereul se racordeaza cu albia naturala prin o risberma de anrocamente;
- Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte, refacerea pereului din zona podetului si racordarea acestuia in aval si amonte, functie de topografia locului.

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 538+571 (KM PR. 538+712) DISPOZIȚIE GENERALĂ
DATA: 07.2021	SCARA: 1:100
EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: SFF 36 L0 08 Pd053 001 003