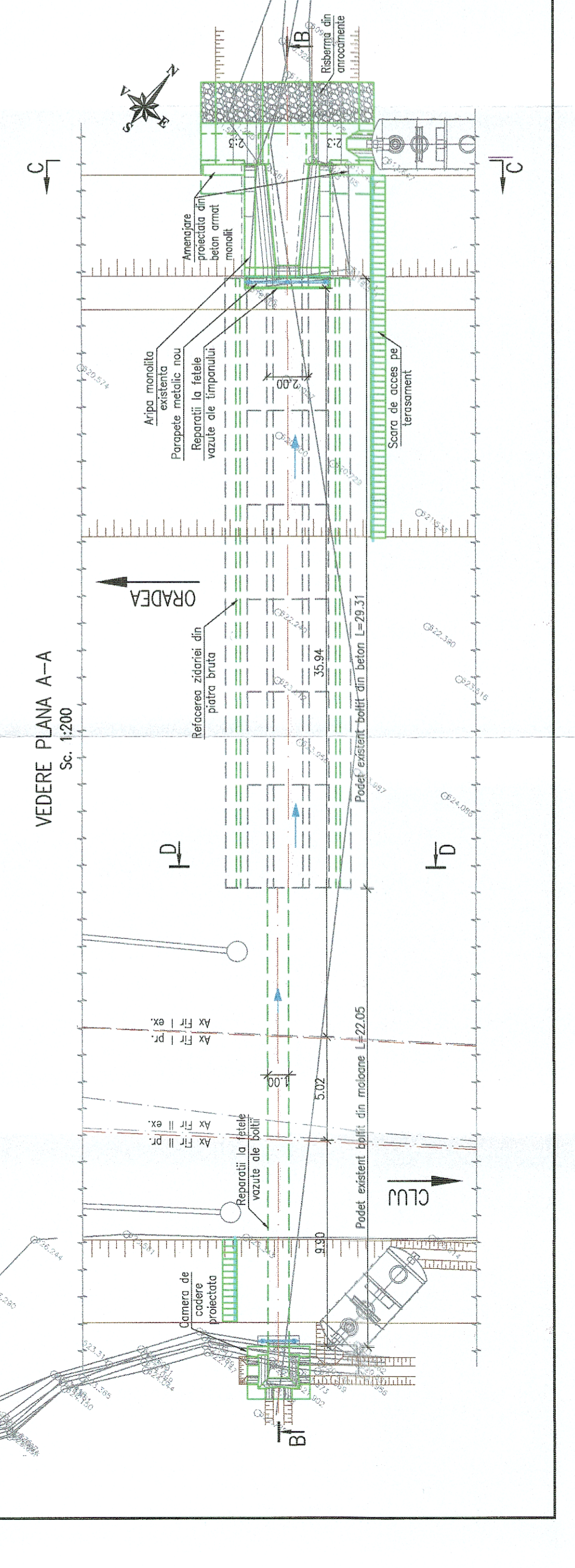
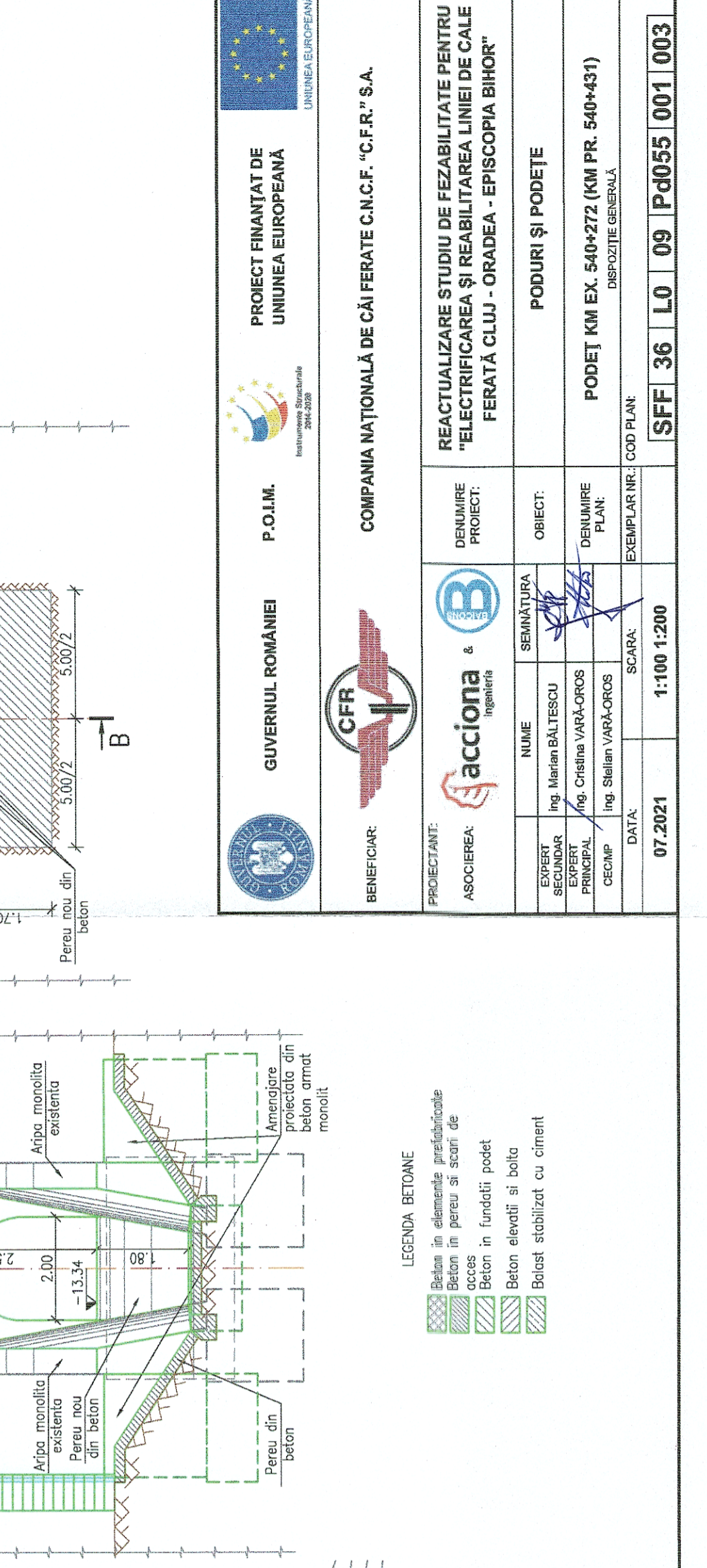
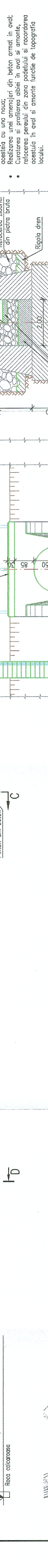
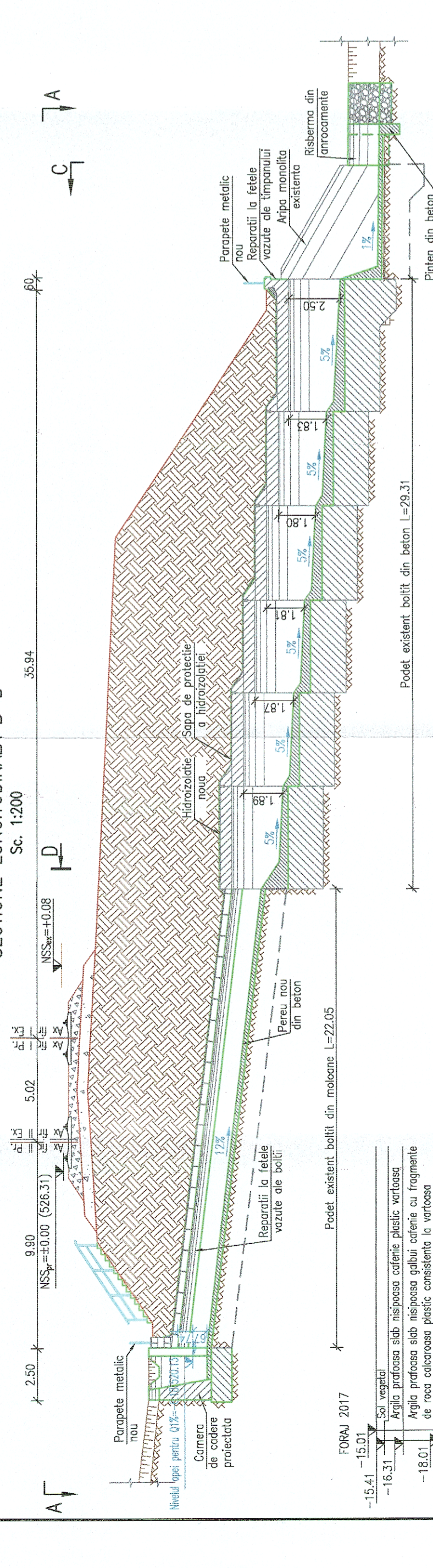
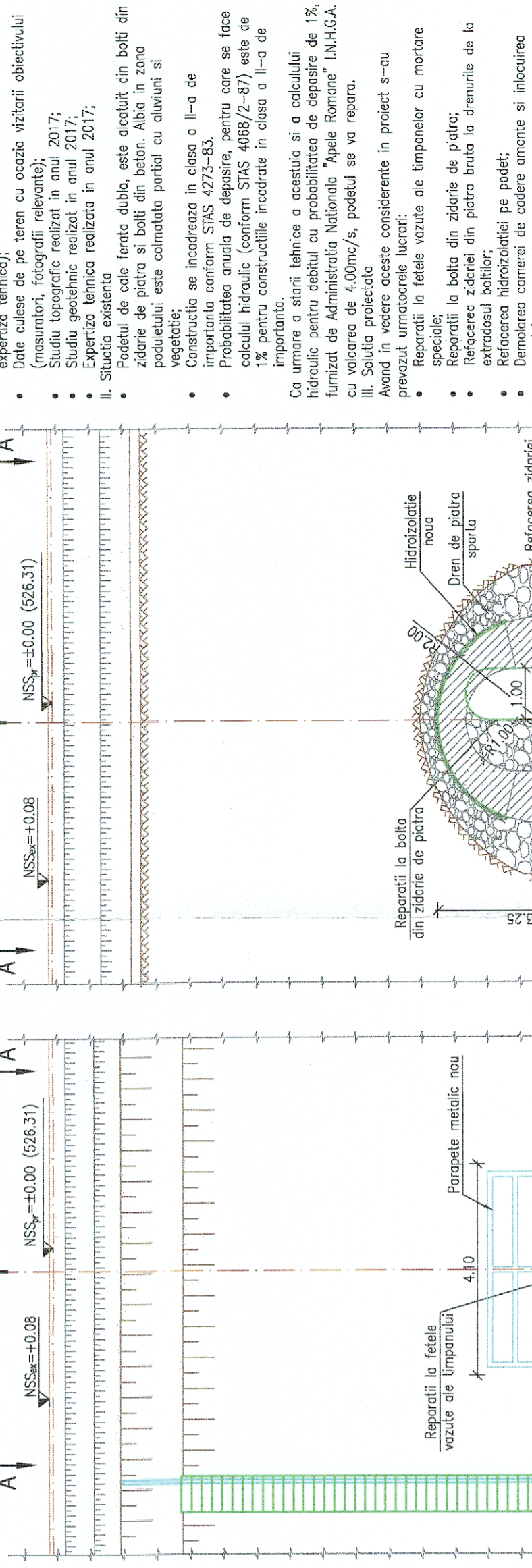


**VEDERE C-C**  
Sc. 1:100



**NOTA**

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si experiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiul topografic realizat in anul 2017;
- Studiul geotehnic realizat in anul 2017;
- Experiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Podetul de cale ferata dubla, este alcătuit din bolți din zidarie de piatra si bolți din beton. Albia in zona podetului este calmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile încadrate in clasa a II-a de importanta.

Ca urmare a stării tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 4.00mc/s, podetul se va repara.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- Reparatii la fețele văzute ale timpanului cu mortare speciale;
- Reparatii la zidarie de piatra;
- Refacerea zidariei din piatra brută la drenurile de la extradosul bolților;
- Refacerea hidroizolației pe podet;
- Demolarea camerei de cadere amonte si inlocuirea acesteia cu una nouă;
- Realizarea unei amenajari din beton armat in aval;
- Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte, refacerea perelui din zona podetului si racordarea acestuia în aval si amonte functie de topografia localii.

**LEGENDA BETONE**

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereti si scari de acces
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii si bolta
- Bolta stabilizat cu ciment

**FORAJ 2017**

- 15.41 -15.01 Sol vegetal
- 16.31 Argila prafnasa slab nisipoasa catenă plastic varfoasa
- 18.01 Argila prafnasa slab nisipoasa galbui catenă cu fragmente de roca calcareasa plastic consistenta la varfoasa
- Roca calcareasa

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.**

**UNIONEA EUROPEANĂ**

**BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**PROIECTANT: acciona & ingineria**

**ASOCIEREA: acciona & ingineria**

**DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BĂLTESCU**

**EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS**

**CECIMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS**

**NUME: SEMNĂTURA**

**DATA: SCARA: 1:100 1:200**

**07.2021**

**EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 LO 09 Pd055 001 003**

**DISPOZIȚIE GENERALĂ: PODEȚ KM EX. 540+272 (KM PR. 540+431)**

**PODURI ȘI PODEȚE**