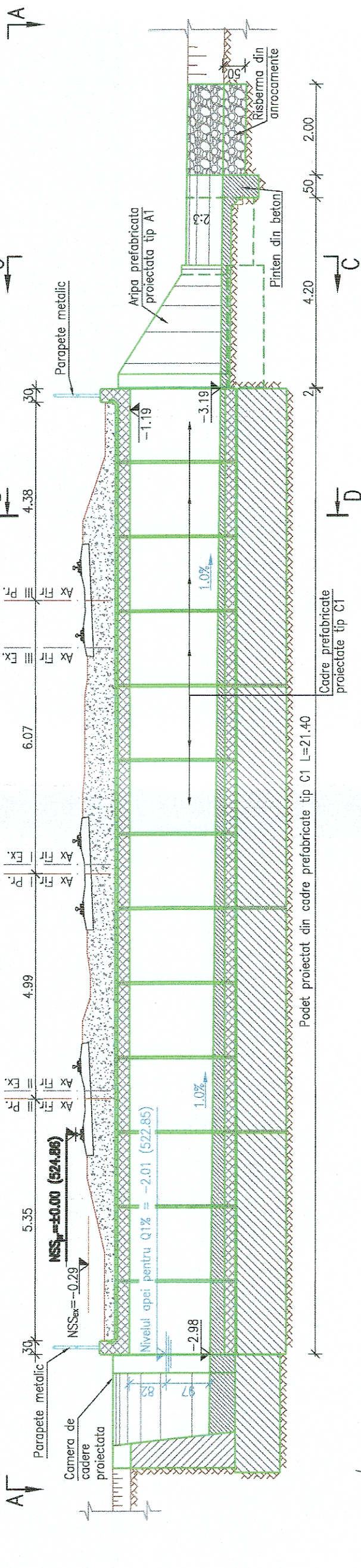
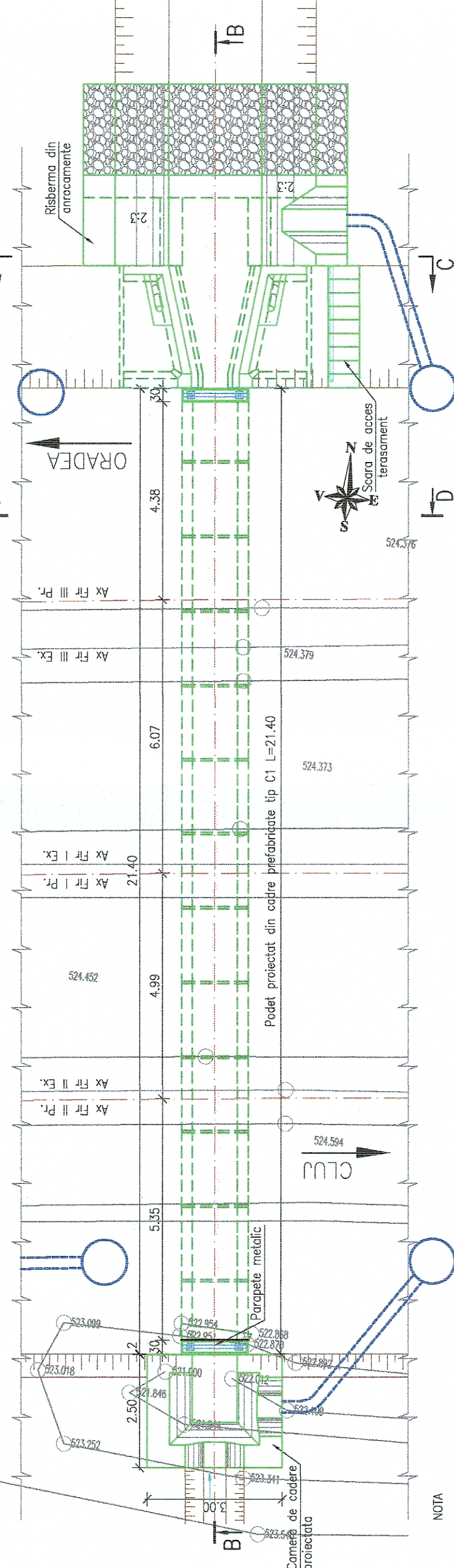


SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100



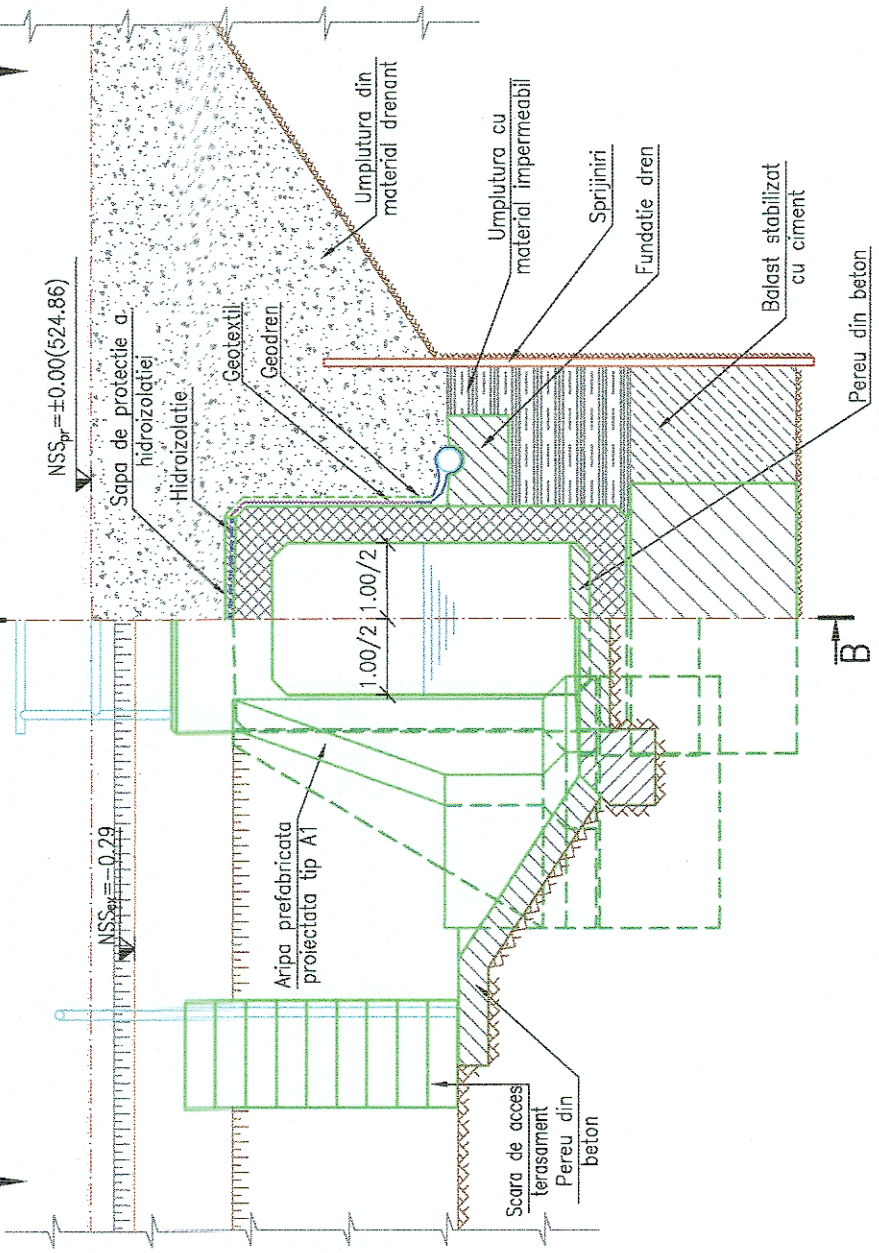
NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2018;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata, este alcătuit dintr-un tub si ulterior prelungit la ambele capete cu un podet boltit din zidarie de piatra, acesta este un podet de descarcare.
 - Abia in zona podetului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.84mc/s, podetul se va inlocui cu unul nou alcătuit din cadre prefabricate tip C1.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 in aval iar in amonte se va realiza o camera de cadere;
 - Pererea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - Pinten de incasturare in aval;
 - Risberma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala.

Foraj 2017

NSS=±0.00	
CTN=-0.83	Panant vegetal
-1.22	Argila, cafeniu-galbui, plastic verzos cu
-2.02	concretului calcareos
	Nisip si pietris cu foarte
	sabla fin, prafos, gubien
	calcarose, cu concretului
	de la -3.50m noua
-4.32	calcarosa

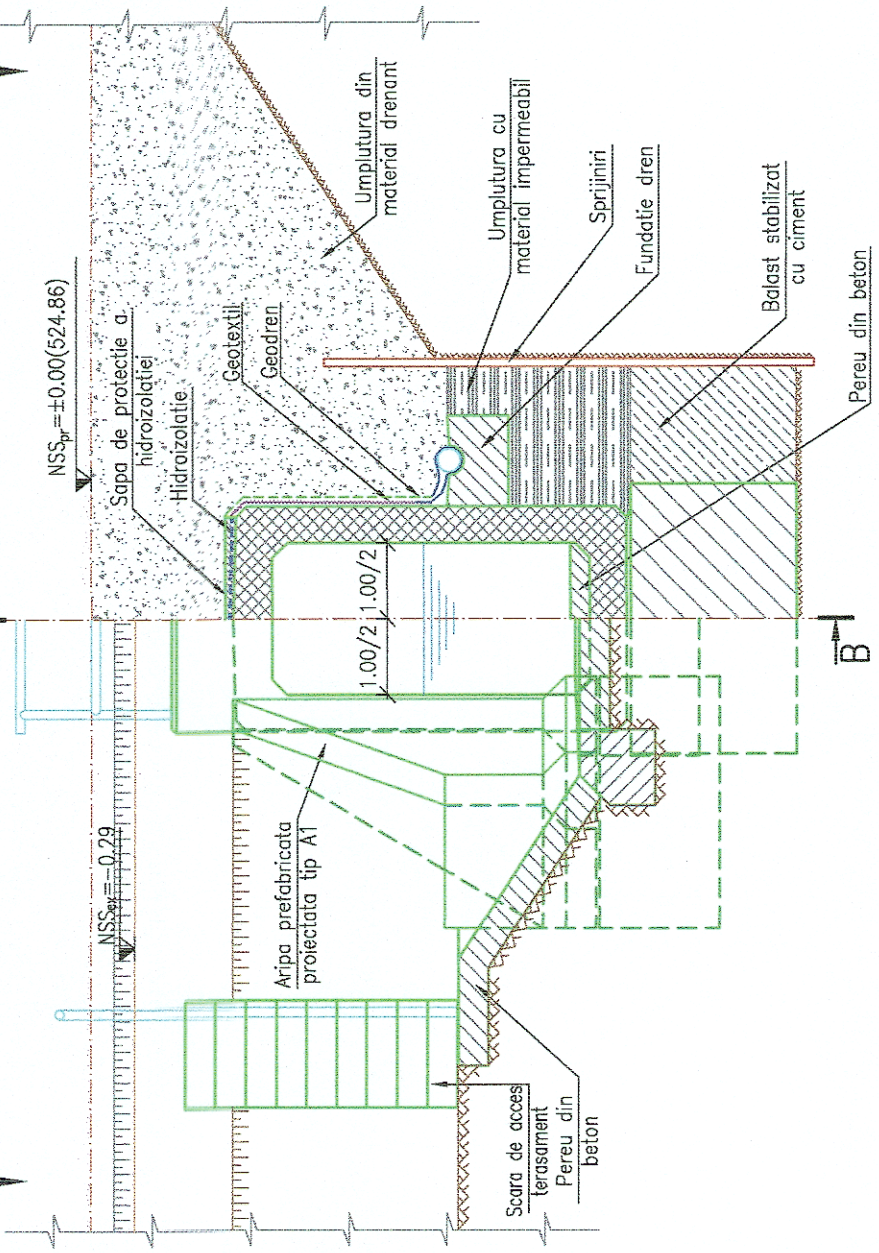
VEDERE C-C
Sc. 1:50



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu si scari de acces
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

SECTIUNE D-D
Sc. 1:50



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: **acciona** & ingineria

ASOCIEREA:

EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BĂLTESCU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CECOMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

DATA: 07.2021

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 540+758 (KM PR. 540+926)

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: DISPOZITIE GENERALA

SEMINĂTURA

NUME: Ing. Marian BĂLTESCU

ING. Cristina VARĂ-OROS

ING. Stelian VARĂ-OROS

SCARA: 1:50

1:100

SFF 36 L0 09 Pd057 001 003