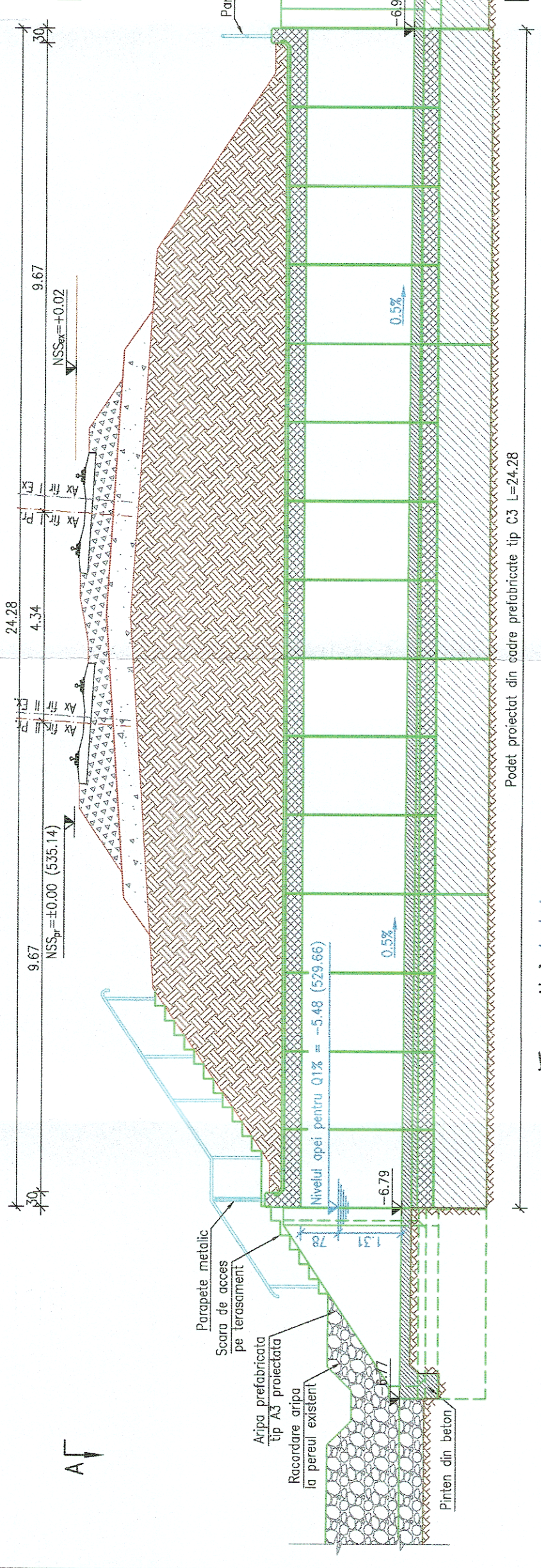
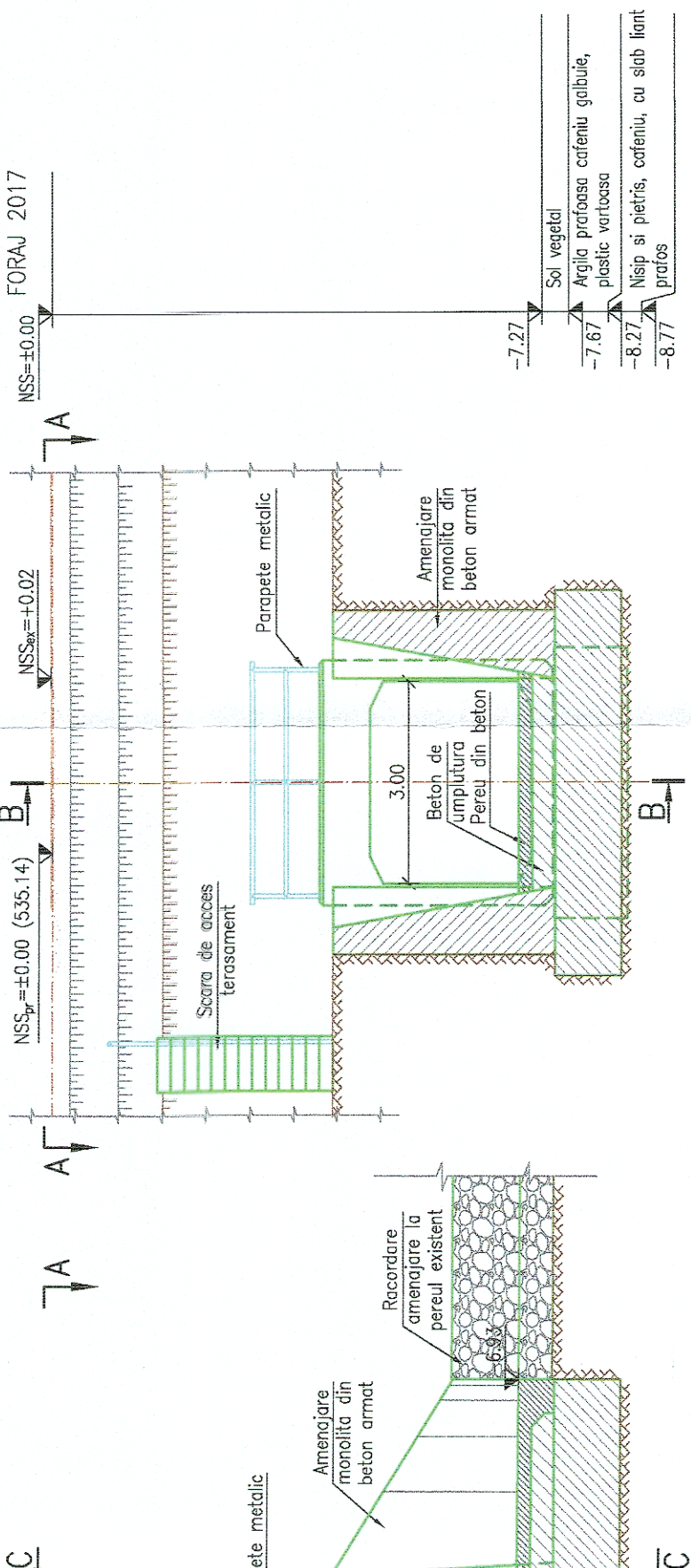


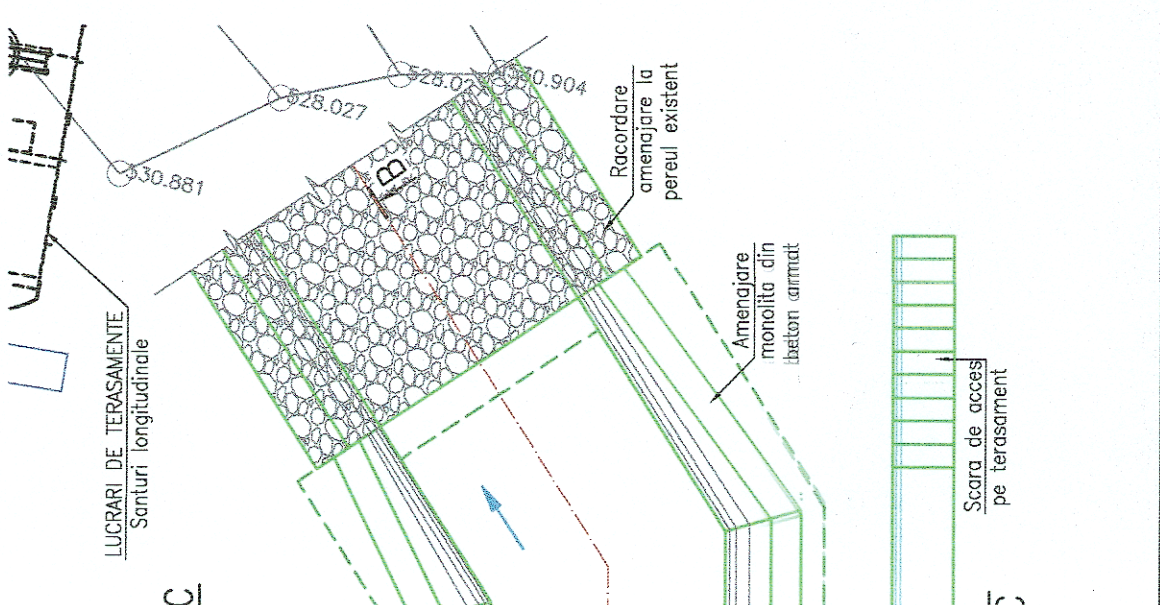
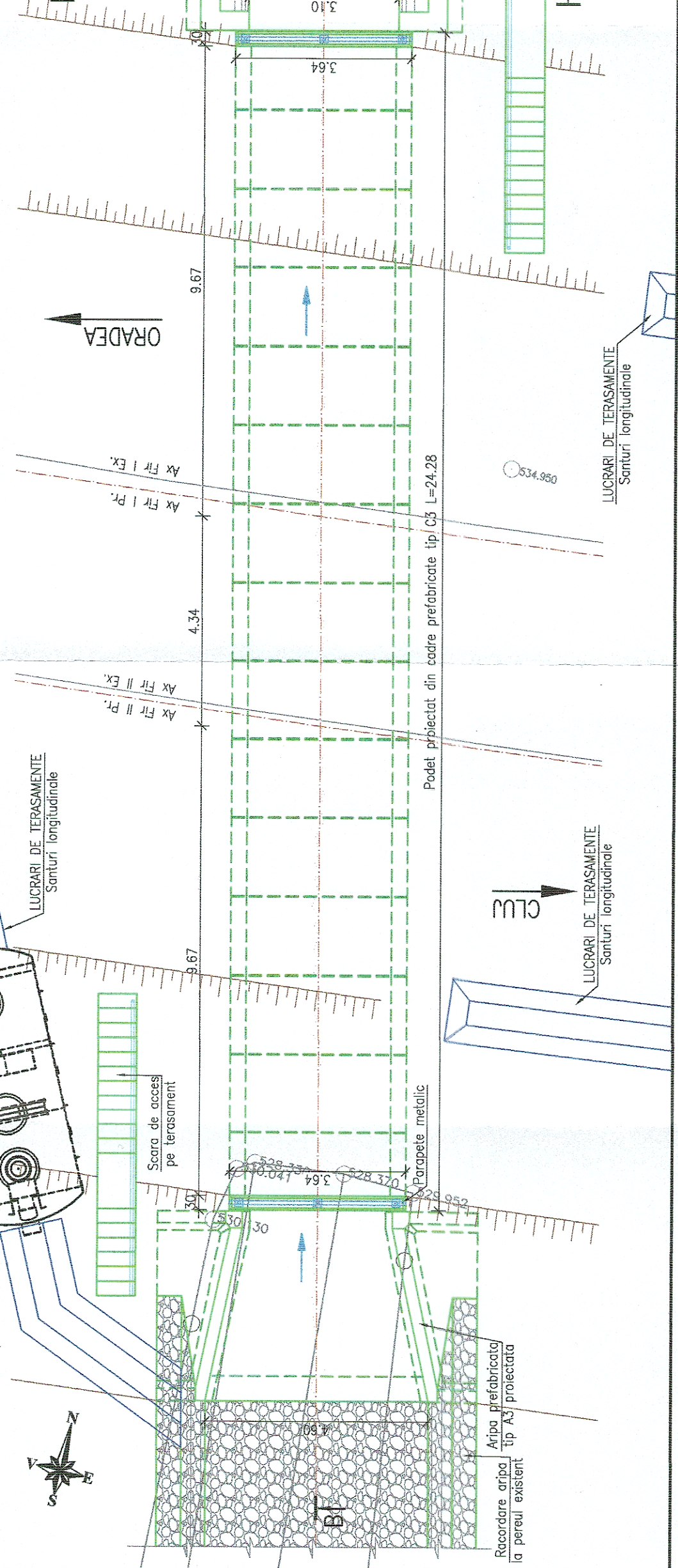
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B  
Scara 1:100



SECTIUNE C-C  
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A  
Scara 1:100



- NOTA
1. Date de proiectare
  2. Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
  3. Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
  4. Studiu topografic realizat in anul 2017;
  5. Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  6. Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
  7. Situatia existenta
  8. Podetii existenti de cale ferata dubla, este acuitut din bolii din zidarie de piatra sub firul I si din cadre prefabricate de tip C3 sub firul II si este un podet de descarcare.
  9. Albia in zona podetului este colmatata partial cu vegetatie;
  10. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
  11. Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068(2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta, si a urmare a starii tehnice a acestuia, si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 8,78mc/s, podetul se va inlocui.
  12. Soluția proiectată este considerente în proiect săvârșirea acelor lucrări:
  13. Demontarea podetului existent;
  14. Realizarea podetului nou podet din cadre prefabricate tip A3;
  15. Racordarea tip terasamente, se realizeaza cu aripi prefabricate tip A3 in amonte iar in aval cu o amenajare monolita din beton armat.
  16. Perierea cu beton a abiei pe zona podetului.
  17. Racordarea in amonte a pereului proiectat si a arilor precum si a amenajarii monolite din aval cu pereu existent realizat din piatra legata cu mortar de ciment.
  18. Reparaarea pereului existent prin malarea resturilor dintre malane si completarea acestora unde lipsesc.

LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in pereu si scart de acces
	Beton de umplutura
	Beton in fundatii podet
	Beton elevatii
	Balast stabilizat cu ciment

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

CFR

acciona & ingineria

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 542+707 (KM PR. 542+823)
EXEMPLAR NR.:	DISPOZITIE GENERALA
DATA:	07.2021
SCARA:	1:100
COD PLAN:	SFF 36 L0 10 Pd062 001 003