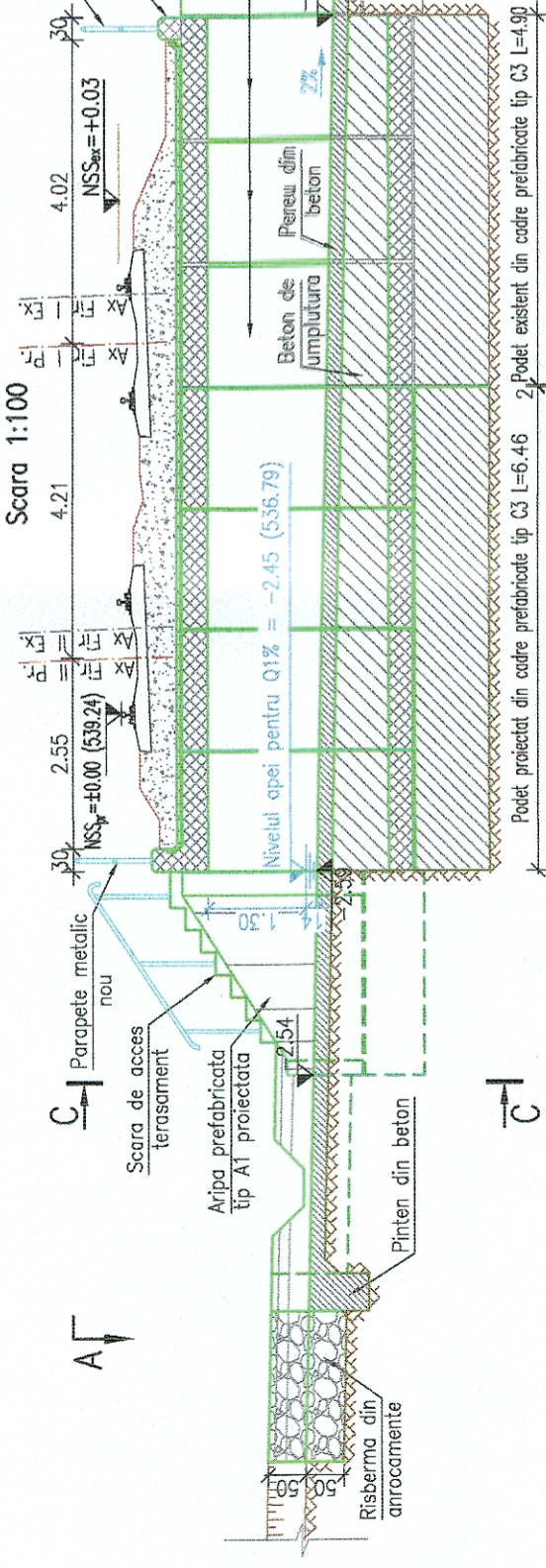
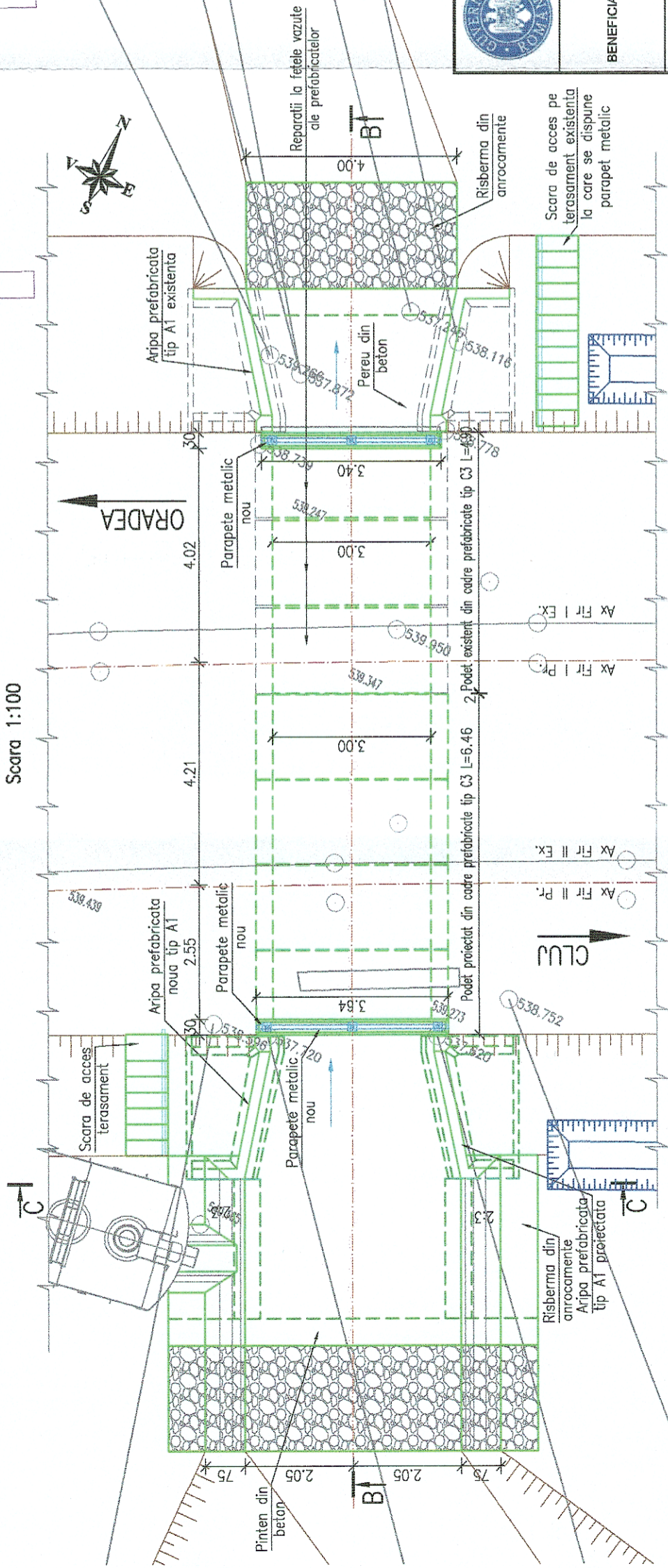


SECTIUNE LONGITUDINALA B-B



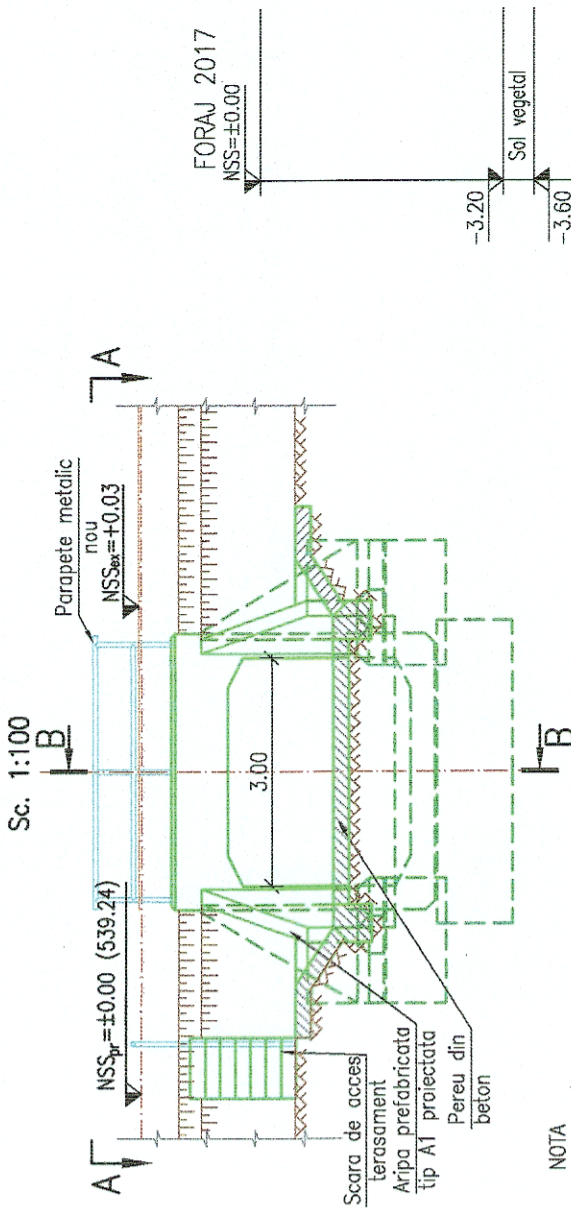
VEDERE PLANA A-A



LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in pereu si scari de acces
	Beton de umplutura
	Beton in fundatii podet
	Beton elevatii
	Ballast stabilizat cu ciment

SECTIUNE C-C



NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata dubla, este alcătuit din dale de beton armat monolit sub firul II si din cadre prefabricate de tip C3 sub firul I si este un podet de descarcare.
 - Albia in zona podetului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.59mc/s, podetul se va repara.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Demolarea podetului datat de sub firul II si realizarea, in locul acestuia, a unui podet nou din cadre prefabricate tip C3;
 - Racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu aripi prefabricate tip A1;
 - Reparatii la fetele vazute ale timpanului din vecinatatea firului I, arilor prefabricate si a cadrelor prefabricate de tip C3 cu mortar speciale;
 - Refacerea hidroizolatiei pe podet;
 - Refacerea zidariei din piatra bruta la drenurile de la extradosul cadrelor prefabricate tip C3 existente;
 - Curatarea si profilarea abiei in aval si amonte, refacerea pereului din zona podetului si racordarea acestuia in aval si amonte functie de topografia locului.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA:

ING. MARIAN BĂLTESCU

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. STELIAN VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

SEMNĂTURA:

SCARA:

1:100

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODEȚ KM EX. 543+120 (KM PR. 543+233)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:

07.2021

COD PLAN:

SFF 36 L0 10 Pd063 001 003