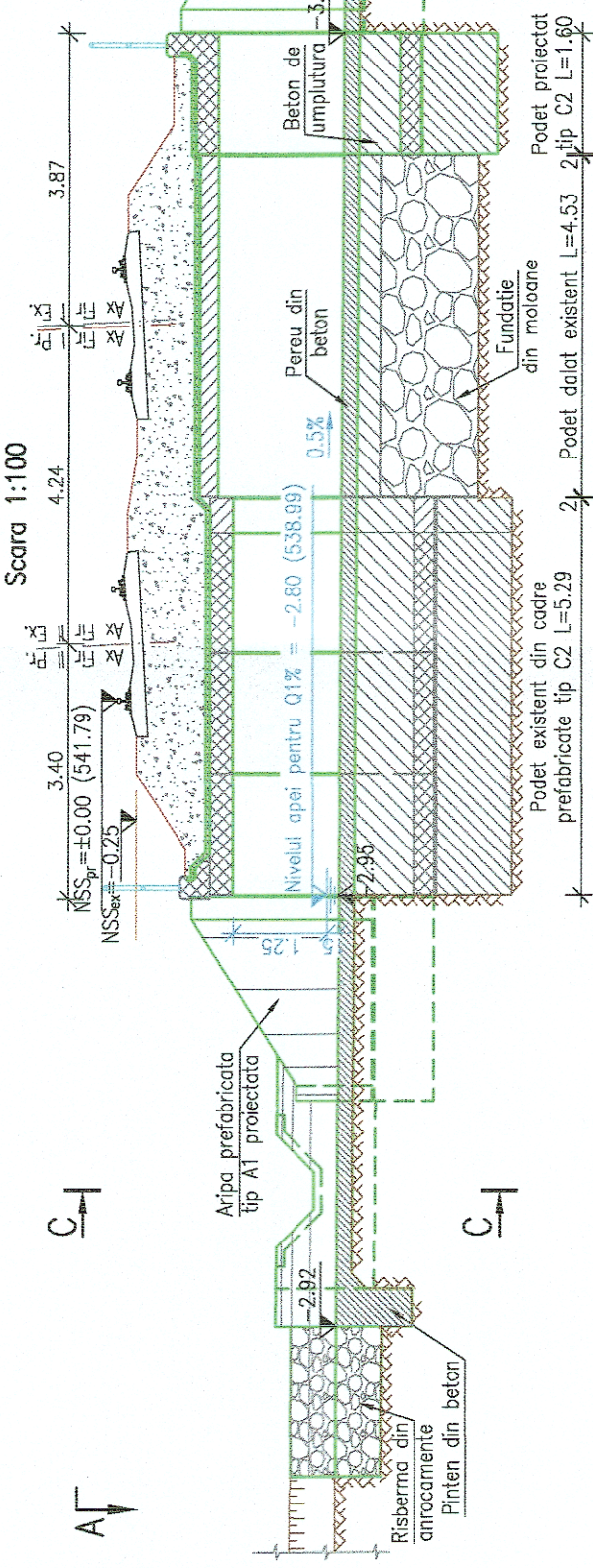
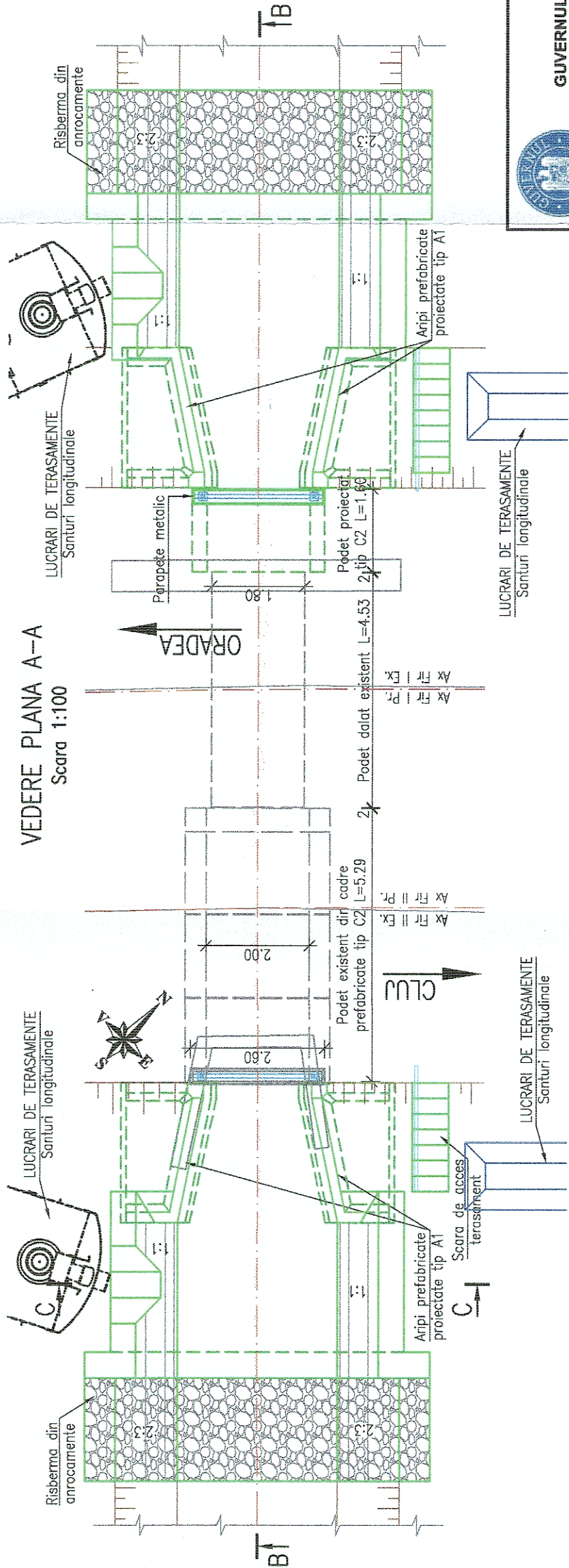


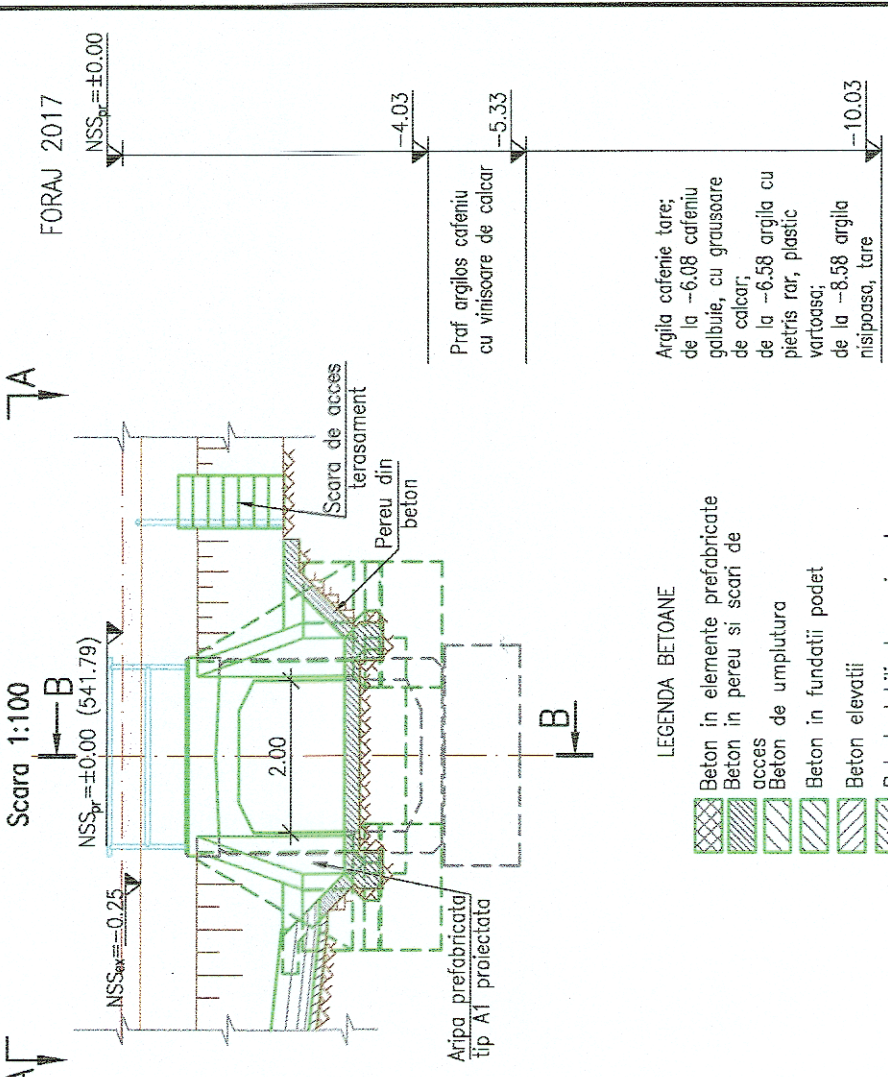
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B



VEDERE PLANA A-A



VEDERE C-C



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peru si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

Argila cafenie tare; de la -6.08 cafeniu galbuie, cu grosaore de calcar;
de la -6.58 argila cu pietris rar, plastic vartosos;
de la -8.58 argila nisipoasa, tare

Prof argilos cafeniu cu vinisoare de calcar

NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - II. Situatia existenta
 - podetul de cale ferata dubla este alcătuit dintr-o dala monolita din beton dususa pe cullee de beton cu fundatie directa comuna pe firul I, si cadre prefabricate de tip C2 pe firul II, fiind un podet de descarcare.
 - pe zona podetului limile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
 - racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu aripi prefabricate din beton, iar in aval cu sterturi de con periate;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=0.20\text{mc/s}$ podetul se va repara si prelungi.

III. Solutia proiectata

- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu aripi prefabricate de tip A1 in amonte si aval;
 - Demolarea timpanului aval;
 - Prelungirea podetului in aval prin adaugarea unui cadru prefabricat tip C2;
 - Dispunerea parapetelor de protectie pe timpanele amonte si aval;
 - Calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului, Pinteni de incastare la capetele amonte si aval ale perelui;
 - Risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala;
 - Refacerea hidroizolatiei si sapei de protectie a acesteia;
 - Repararea fetelor vazute ale betoanelor degradate.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

DENUMIRE PROIECT:

ASOCIEREA:	NUME:	SEMÎNĂTURA:	DENUMIRE PROIECT:
EXPERT SECUNDAR	Ing. Claudiu NEDEIANU	Ing. Claudiu NEDEIANU	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	Ing. Cristina VARĂ-OROS	PODURI ȘI PODEȚE
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	Ing. Stelian VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:
DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		

SFF 36 L0 10 Pd064 001 003