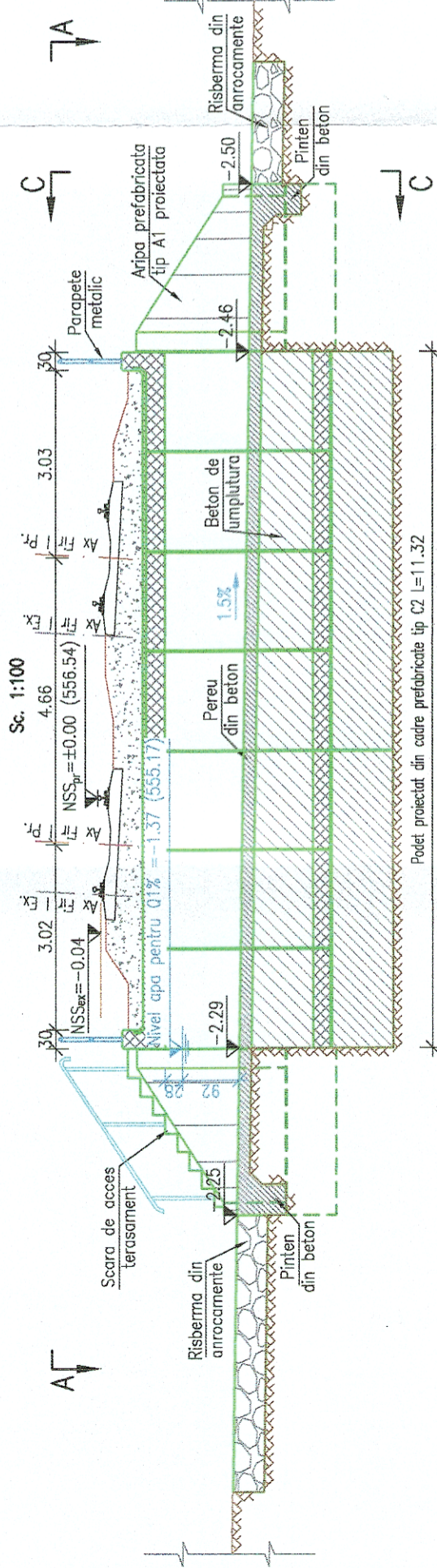
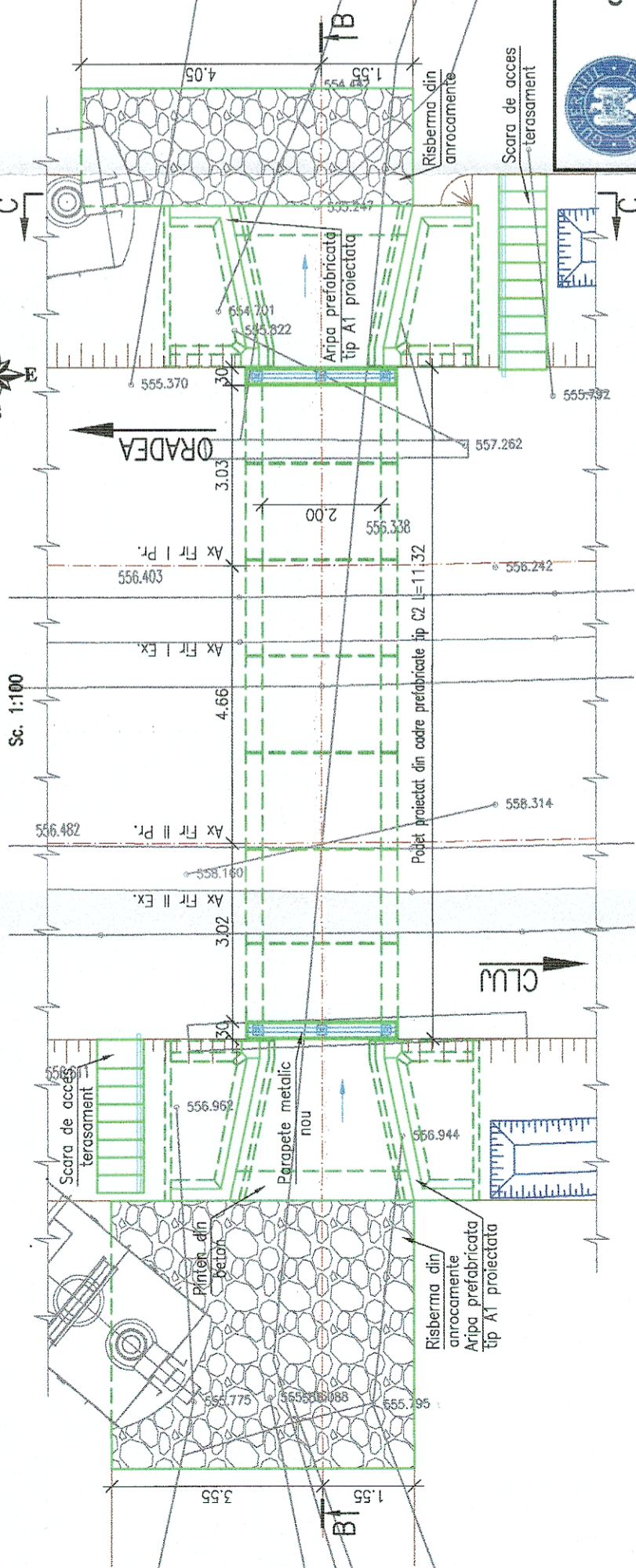


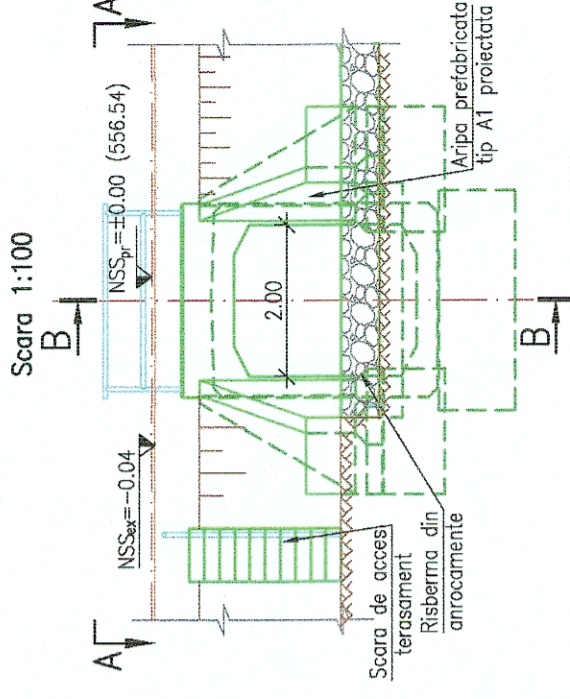
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B



VEDERE PLANA A-A



VEDERE C-C



NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - podetului de cale ferata dubla este alcătuit din doua dale din beton monolit dispuse pe culee de beton, respectiv din moloane, cu fundatii directa, are o lungime de 11.50m si este un podet de descarcare.
 - pe zona podetului linile c.f. sunt neelectificate, cu profil transversal de rambleur;
 - racordarea cu terasamentele in amonte si aval se realizeaza cu aripi din beton monolit;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuada de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q1\%=5.49\text{mc/s}$ podetul existent se va inlocui cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C2 cu lumina de 2.00 m.
- III. Solutia proiectata
 - S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - racordarea cu terasamentele in aval si amonte se realizeaza cu aripi prefabricate tip A1;
 - calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului,
 - pinteni de incastrire la capetele amonte si aval ale perelui;
 - risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in pereu si scari de acces
	Beton de umplutura
	Beton in fundatii podet
	Beton elevatii
	Balast stabilizat cu ciment

FORAJ 2017

NSS_{pr} = ±0.00

-2.56	Sol vegetal
-2.96	Nisip argilos cenusie roscat, plastic vartos
-3.76	Argila prafuasa nisipoasa, plastic consistenta;
-4.86	de la -4.35 indesare medie



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

Infrastructura Structurale
2014-2020

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



acciona &
Ingenieria



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

SEMĂNĂTURA

ING. ANDREI NEGREI

EXPERT SECUNDAR

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

EXPERT PRINCIPAL

ING. STELIAN VARĂ-OROS

CEC/IMP

DATA:

07.2021

SCARA:

1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODURI ȘI PODEȚE

PODEȚ KM 544+849 (KM PR. 544+963)

SFF 36

L0

10

Pd065

001 003