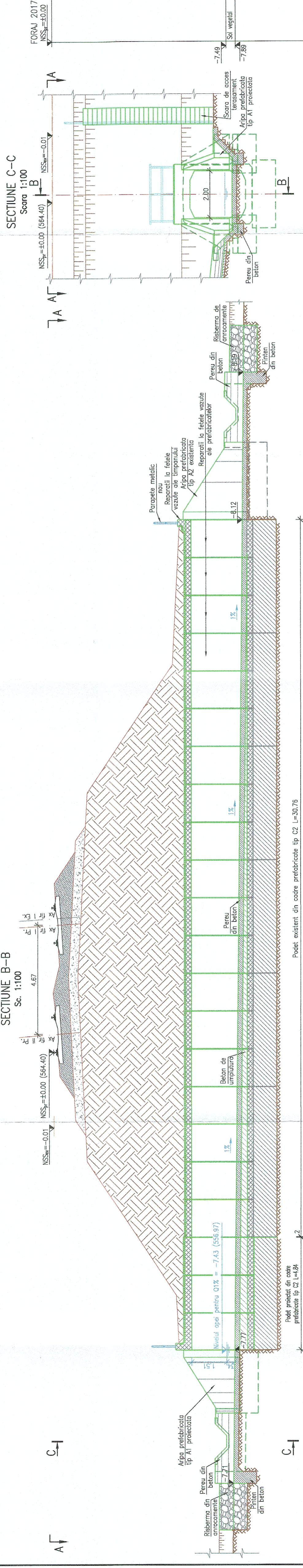
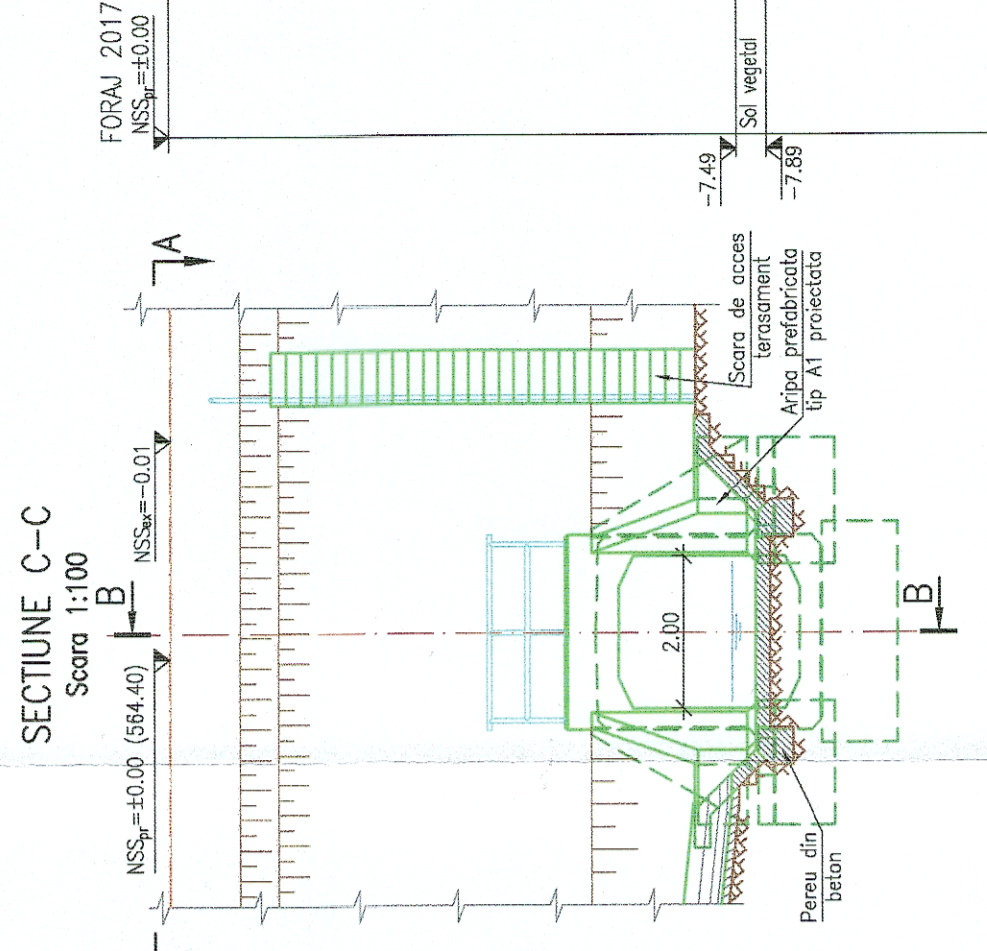


SECTIUNE B-B
Scara 1:100

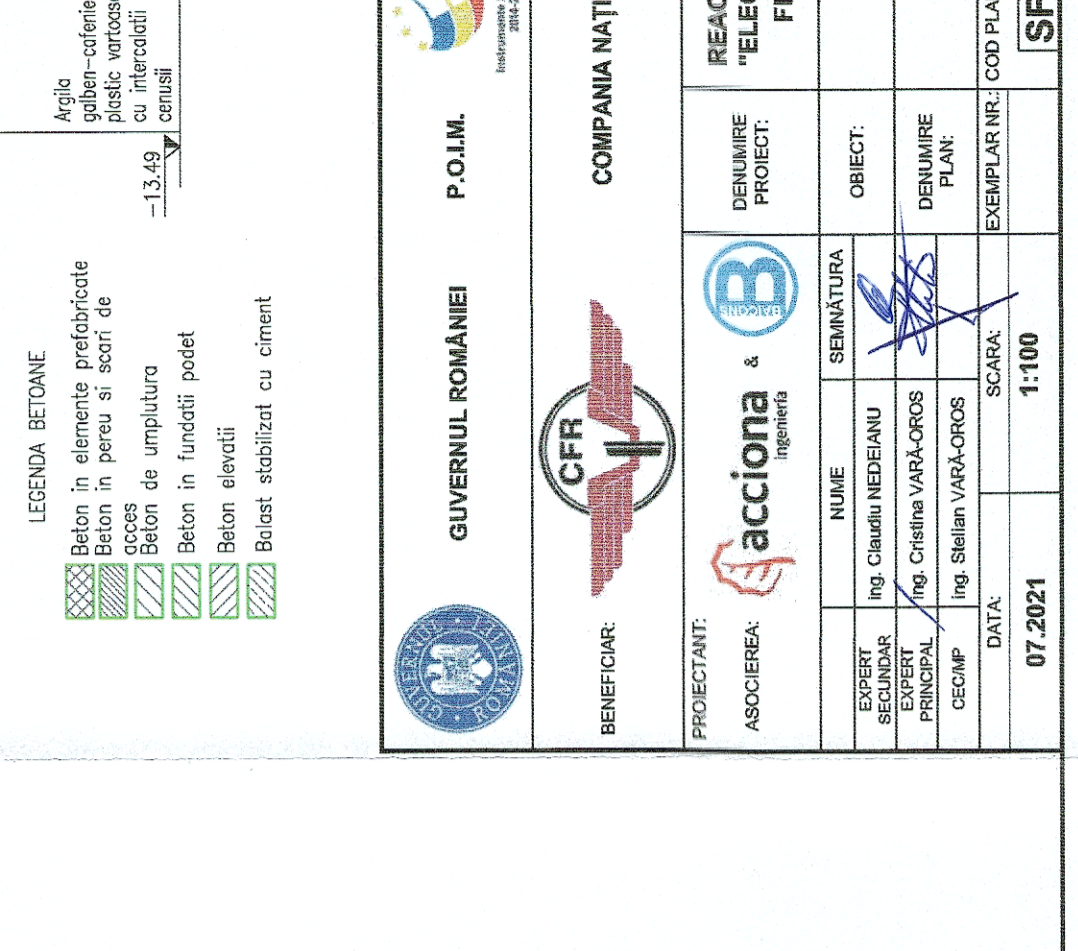
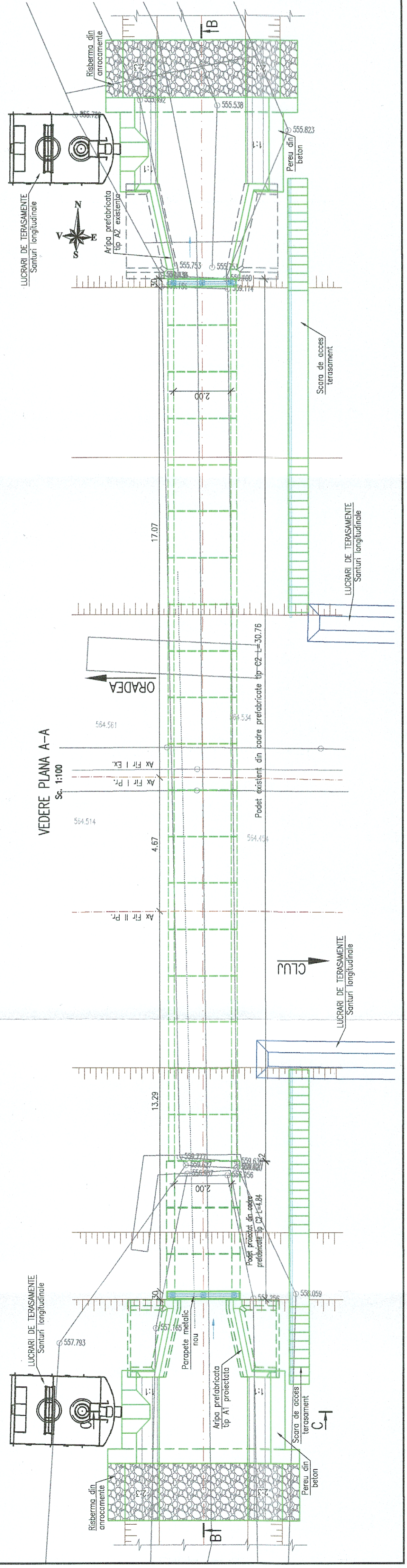


SECTIUNE C-C
Scara 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
- date culesse de pe teren cu ocazia vizitatii
- obiectivului (măsurători, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat în anul 2017;
- studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- II. Situația existentă
- podetului de cale ferată dubla este alcătuit din cadre prefabricate de tip C2 dispuse pe o fundație directă și este un podet de descărcare.
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentele în amonte și aval se realizează cu arpi din beton prefabricat;
- Structura se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuală de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
- Incadrare a analizelor stării tehnice a podetului și ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul următor: $Q_{1\%} = 1.08 \text{ m}^3/\text{s}$ podetul se va repara prin refacerea zidăriei din piatră brută la drenurile de la extradosul cadrelor, repararea fețelor văzute a timpanului aval și fețelor văzute degradate ale prefabricatelor, refacerea hidroizolației pe podet, curățarea, polirarea albiei și prelungirea prin adăugarea în amonte a 3 cadre prefabricate tip C2.
- III. Soluția proiectată
- S-cu prevăzut următoarele lucrări:
 - Prelungirea podetului în amonte prin adăugarea a 3 cadre prefabricate tip C2;
 - Racordarea cu terasamentele se realizează cu arpi prefabricate de tip A1 în amonte și arpi prefabricate de tip A2 în aval;
 - Calibrarea și perierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - Pinteni de încasare la capetele amonte și aval ale pereului;
 - Risberme de anrocamente la racordările albiei proiectate cu albia naturală.



LEGENDA BETONE

- Argila galben-cafenie, plastic vartoasa cu intercalatii centisii
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Bolazst stabilizat cu ciment

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: acciona & ingineria

ASOCIEREA: ing. Claudiu NEDEIANU ing. Cristina VARĂ-CROS ing. Ștefan VARĂ-CROS

DENUMIRE PROIECT: PODURI ȘI PODETE

OBIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODET KM 545+642 (KM PR. 545+749)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: 07.2021 SCARA: 1:100

SFF 36 LO 10 Pd066 001 003