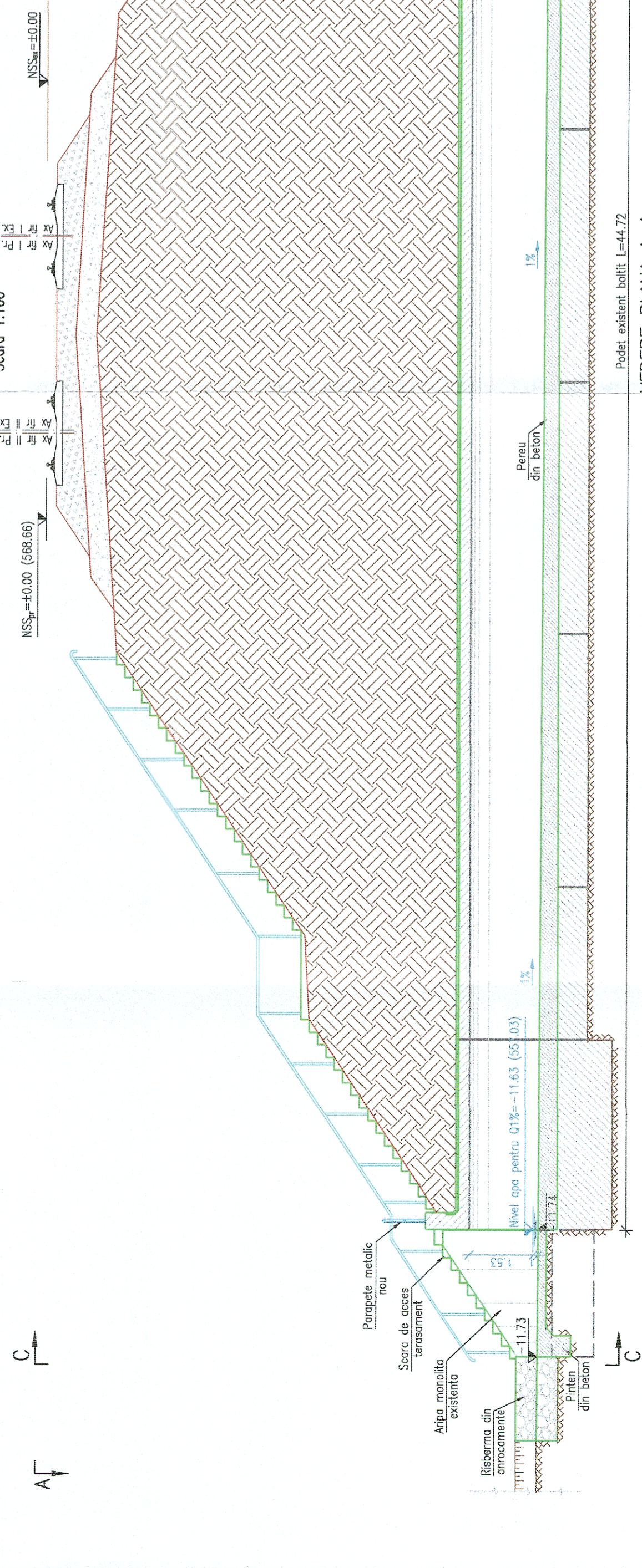
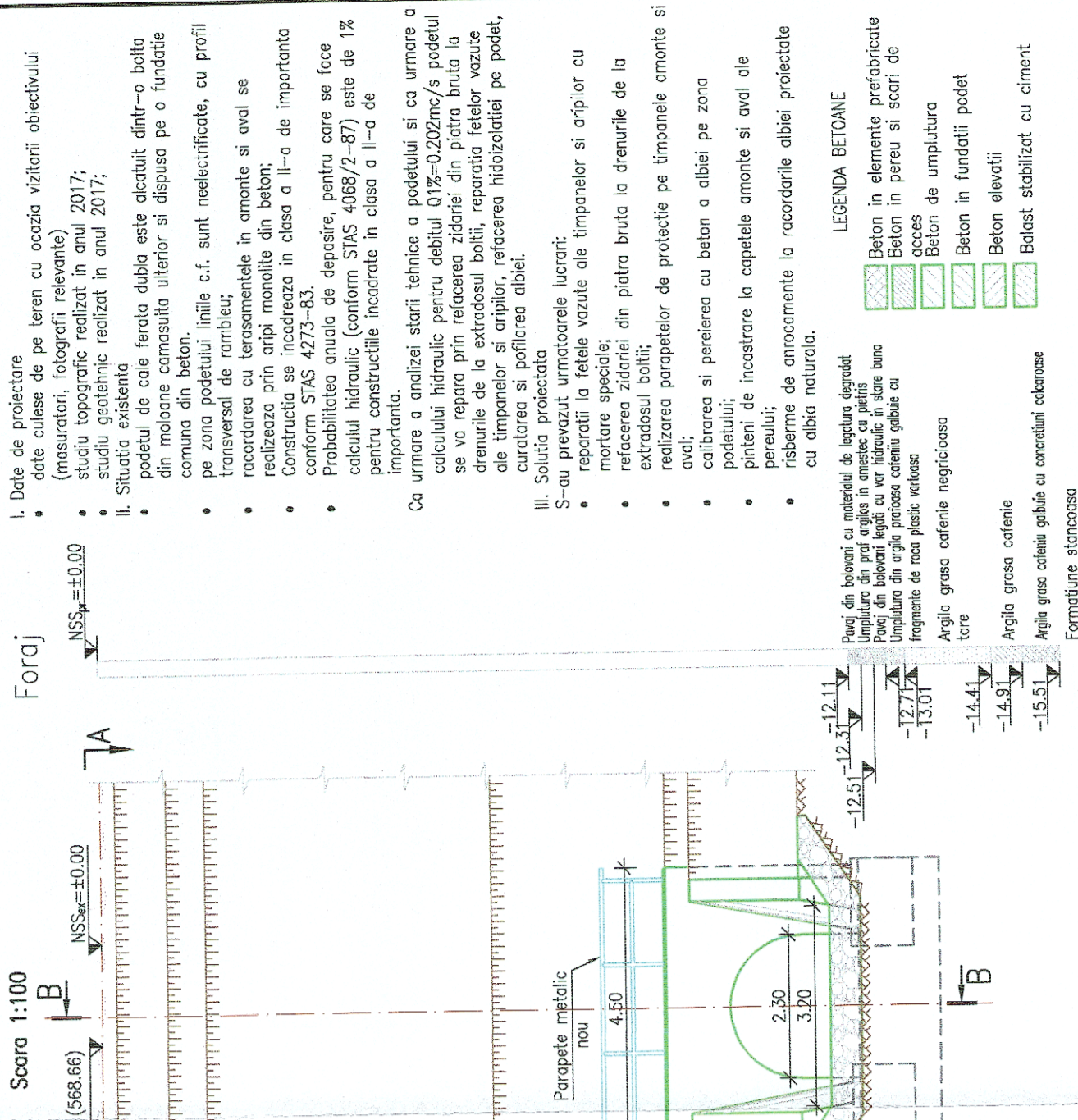


SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Scara 1:100



VEDERE C-C
Scara 1:100



NOTA

- Date de proiectare
date culse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
studiu topografic realizat in anul 2017;
studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Situatia existenta
podetului de cale ferata dubla este alcătuit dintr-o balta din mlaieie camasa la interior si dispusa pe o fundatie comuna din beton.
pe zona podetului linile c.f. sunt neelectificate, cu profil transversal de rambler;
reacordarea cu terasamentele in amonte si aval se realizeaza prin aripi monolite din beton;
Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83.
Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile încadrate în clasa a II-a de importanță.

Ca urmare a analizei stării tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=0.202\text{m}^3/\text{s}$ podetului se va realiza prin refacerea zăbrei din piatra bruta la drenurile de la extradosul bolii; reparatia fetelor vazute ale timpnelor si arilor; refacerea hidroizolatiei pe podet, curățarea si profilarea albiei.

III. Soluția proiectată

S-au prevăzut următoarele lucrări:

- reparatii la fețele văzute ale timpnelor si arilor cu mortar special;
- refacerea zăbrei din piatra bruta la drenurile de la extradosul bolii;
- realizarea parapetelor de protectie pe timpanele amonte si aval;
- calibrarea si pereierea cu beton a cibelii pe zona podetului;
- pintenți de încasurare la capetele amonte si aval ale pierinilor;
- risberme de anrocamente la racordurile cibelii proiectate cu albia naturala.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton elevatii
- Beton in fundatii podet
- Argila grasa carente neglijabila
- Argila grasa carente
- Argila grasa carenta gablusa cu coerență slabă
- Formatiune stancoasa

Planșă din beton cu material de legatură degradat
Pierina bolii și pereu
Umplutura din argila grasoasă carenta gablusa cu fragmente de roca plastică vezoasă
Argila grasa carente neglijabila
Tore
Argila grasa carente
Argila grasa carenta gablusa cu coerență slabă
Formatiune stancoasa

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

P.O.I.M.

GVERNUL ROMÂNIEI

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:	SEMĂTURĂ	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
ASOCIEREA:	NUME	EXPERT SECUNDAR	ING. ANDREI NEGREI
		EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VĂRĂ-OROS
		CECIMP	ING. ȘTELIAN VĂRĂ-OROS
DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		

PODEȚ KM 546+138 (KM PR. 546+241)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

VEDERE PLANA A-A
Scara 1:100

