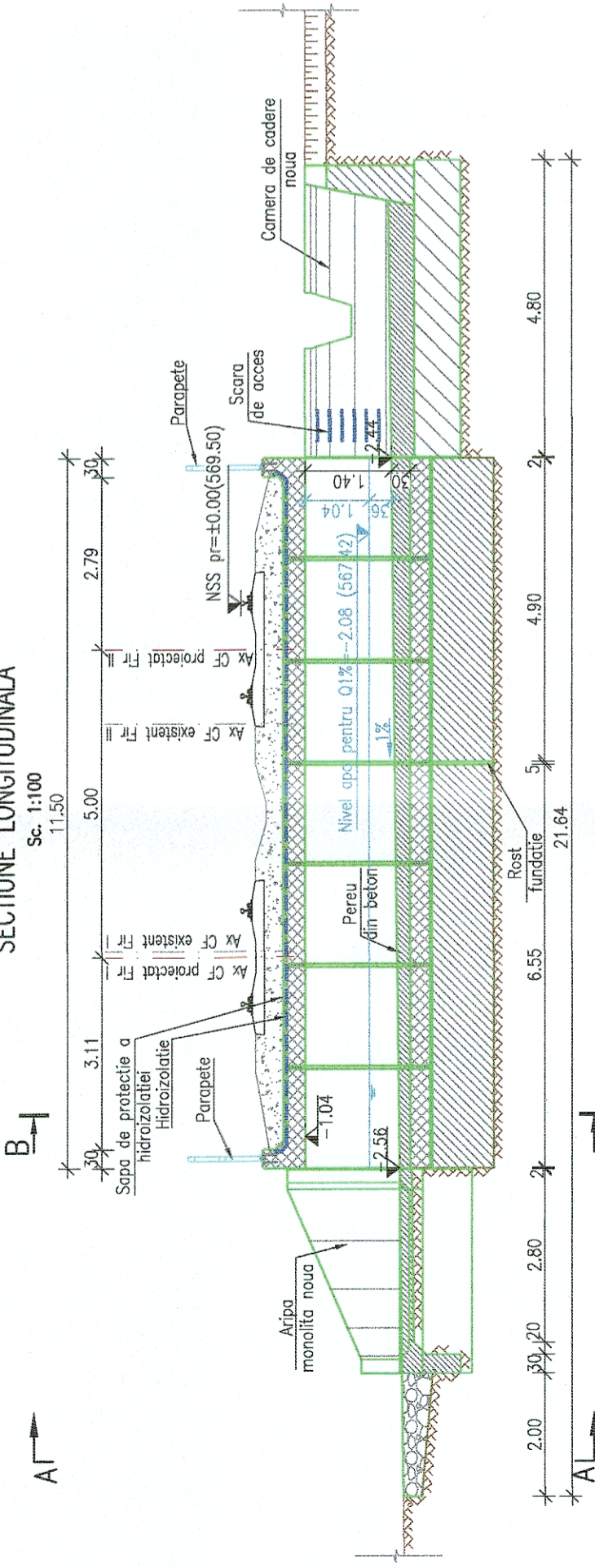


SECTIUNE LONGITUDINALA

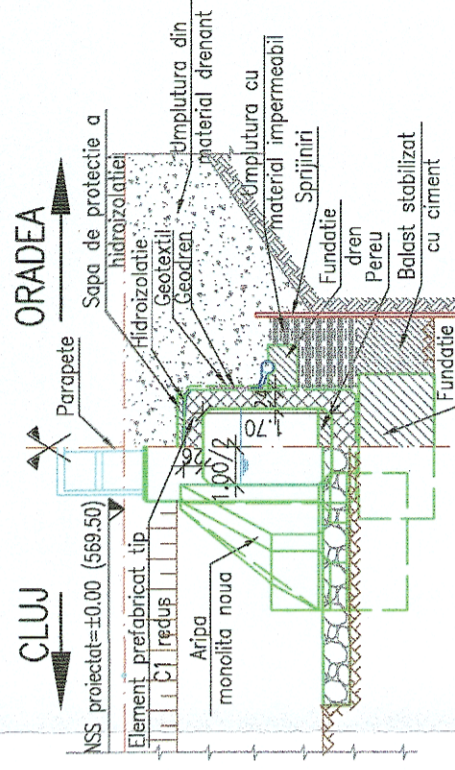
Sc. 1:100



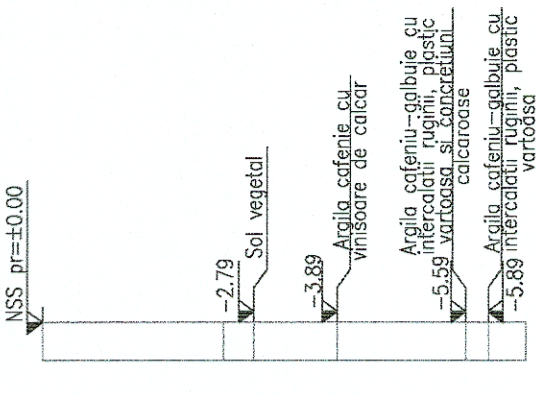
VEDERE TRANSVERSALA SECTIUNE TRANSVERSALA

A-A

Sc. 1:100



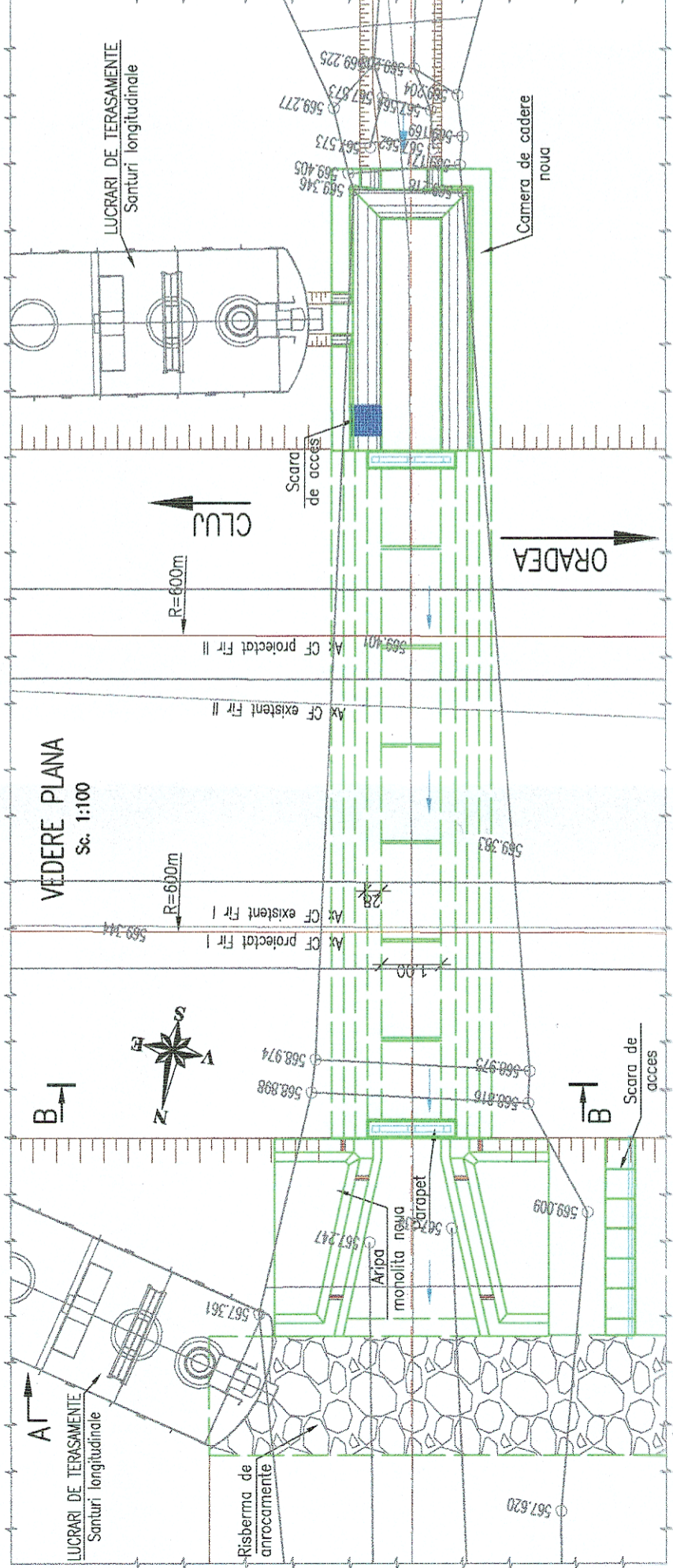
Foraj 2017



NOTA  
I. Date de proiectare  
date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)  
studiu topografic realizat in anul 2017;  
studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta  
podetul de cale ferata dubla este alcătuit din cate 5 bolte din caramida si piatra, dispuse pe culee din caramida, respectiv moloane, cu fundatie directa comuna, are o lungime de 17.20m si este un podet de descarcare.  
pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleru;  
racordarea cu terasamentul in amonte este realizata printr-o camera de cadere, iar in aval prin aripi din moloane;  
III. Solutia proiectata  
Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.  
Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hydraulic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.  
Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hydraulic pentru debitul  $Q1\%=0.509\text{mc/s}$  podetul se va inlocui cu un podet nou tip C1 cu inaltime redusa si cu lumina de 1.00 m.

IV. Solutia proiectata  
S-au prevazut urmatoarele lucrari:  
racordarea cu terasamentele cu aripi monolite in aval cat si o noua camera de cadere in amonte;  
calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului;  
pinteni de incastrire la capetul aval al perelui;  
risberme de arnoacamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in aval.



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		 <b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
 <b>CFR</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>BENEFICIAR:</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>acciona</b> & ingineria			
<b>ASOCIEREA:</b>		<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>			
<b>EXPERT SECUNDAR</b> ing. Andrei NEGREI	<b>NUME</b> ing. Andrei NEGREI	<b>SEMĂNTURA</b> 	<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>		
<b>EXPERT PRINCIPAL</b> ing. Cristina VARĂ-OROS	<b>NUME</b> ing. Cristina VARĂ-OROS	<b>SEMĂNTURA</b> 	<b>DENUMIRE PROIECT:</b>		
<b>CECIMP</b> ing. Stelian VARĂ-OROS	<b>NUME</b> ing. Stelian VARĂ-OROS	<b>SEMĂNTURA</b> 	<b>DENUMIRE PLAN:</b>		
<b>DATA:</b> 07.2021		<b>SCARA:</b> 1:100		<b>COD PLAN:</b>	
<b>EXEMPLAR NR.:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>		<b>SFF 36 L0 10 Pd069 001 003</b>	