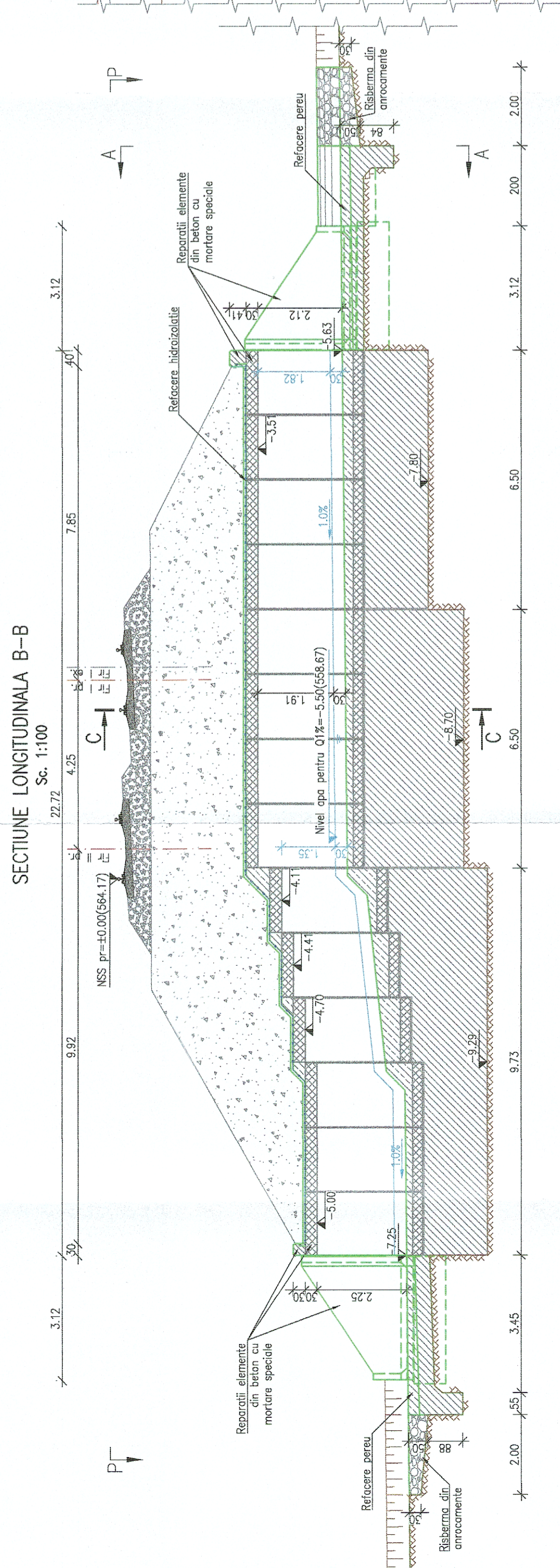
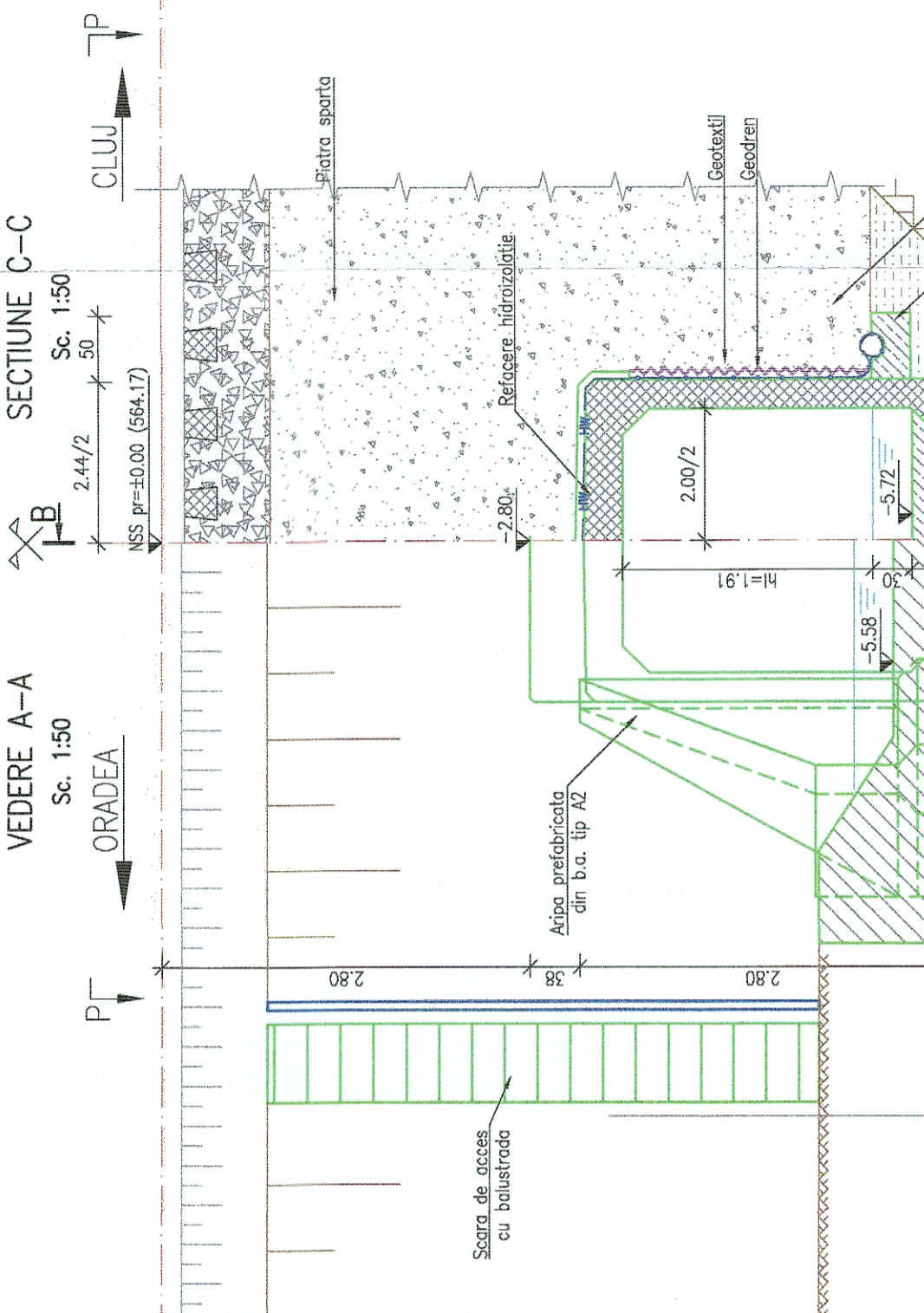


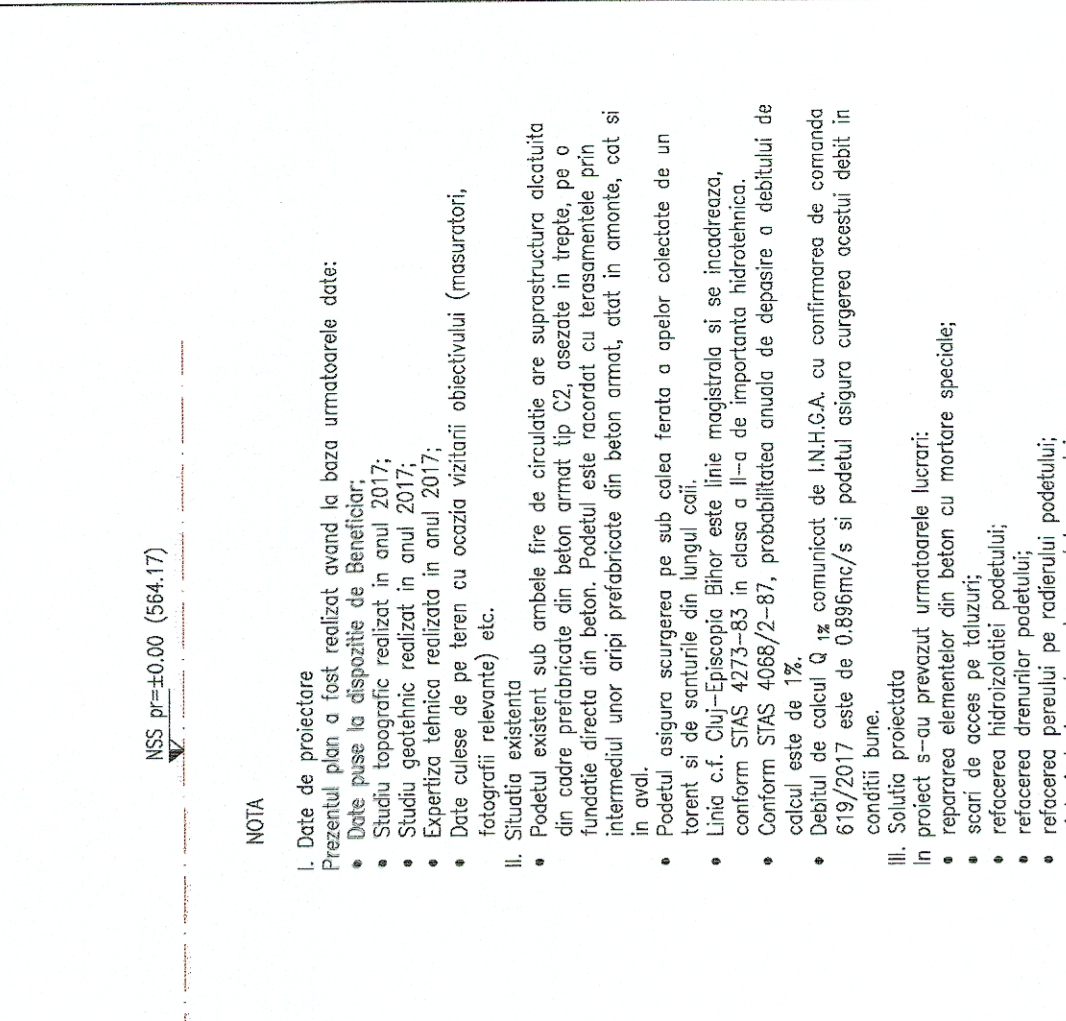
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



VEDERE A-A
Sc. 1:50



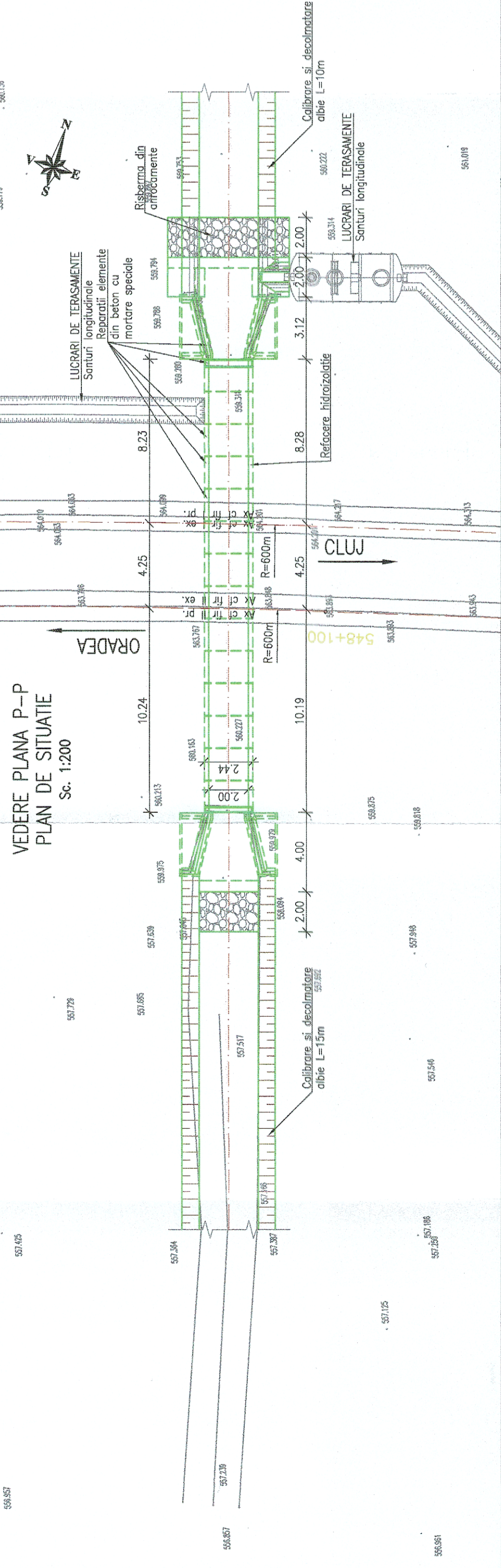
SECTIUNE C-C
Sc. 1:50



NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Experienta tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
 - Podetul existent sub ambele fire de circulatie are suprastructura calculata din cadre prefabricate din beton armat tip C2, asezate in trepte, pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi prefabricate din beton armat, atat in amonte, cat si in aval.
 - Podetul asigura scurgerea pe sub calea ferata a apelor colectate de un torent si de santurile din lungul caii.
 - Lina c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83, in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
 - Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 0.8896mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
- III. Solutia proiectata
 - In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
 - scari de acces pe taluzari;
 - refacerea hidroizolatiei podetului;
 - refacerea drenurilor podetului;
 - refacerea peretelui pe radiul podetului;
 - pini de incotrare la capetele peretelui;
 - risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
 - calibrarea si decolmatarea albiei pe oca 10m in amonte si 15m in aval de podet.

VEDERE PLANA P-P
PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:200



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, peruu si scari de acces
- Boldest stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ 2014-2020 Instrumente financiare		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
BENEFICIAR: 		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
PROIECTANT: ASOCIEREA: Acciona & Ingenieria		DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 547+959 (KM PR. 548+101) DISPOZIȚIE GENERALĂ	
EXPERT SECUNДАР EXPERT PRINCIPAL CEC/MP DATA: 07.2021		OBIECT: DENUMIRE PLAN: EXEMPLIAR NR.: COD PLAN:	
NUME Ing. Mirian BĂLTESCU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Ștefan VARĂ-OROS		SEMNĂTURĂ 	
SCARA: 1:50 1:100 1:200		COD PLAN: SFF 36 LO 10 Pd071 001 003	