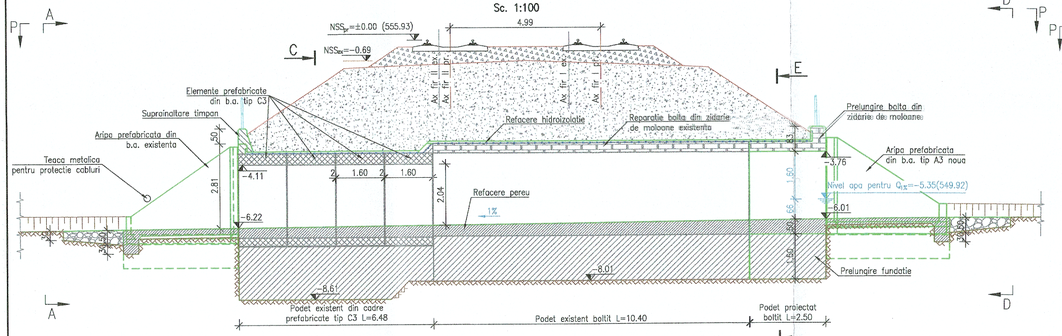
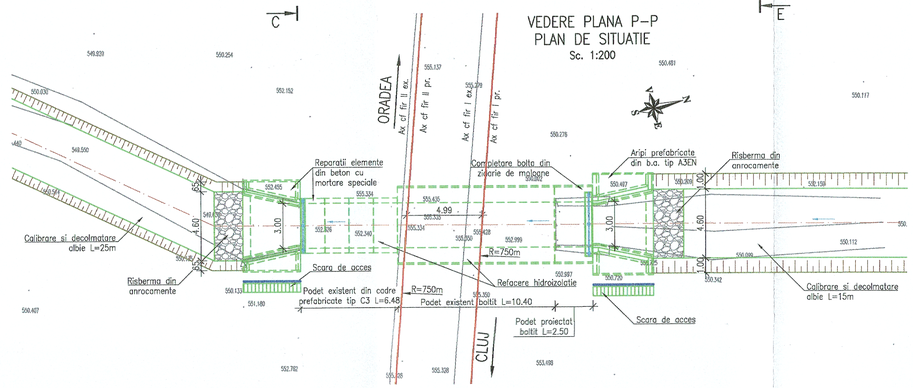
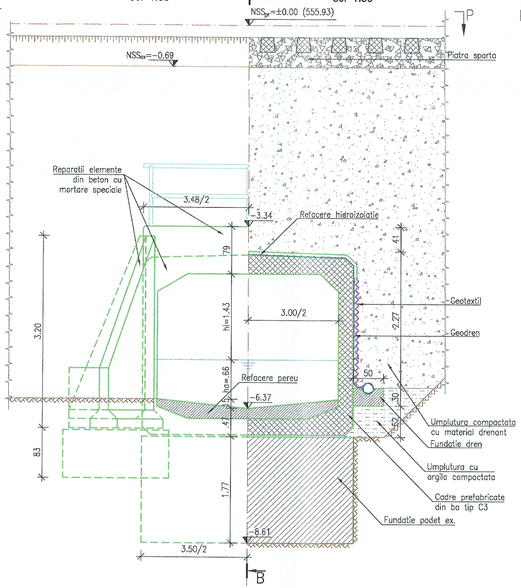
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



VEDERE PLANA P–P
PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:200

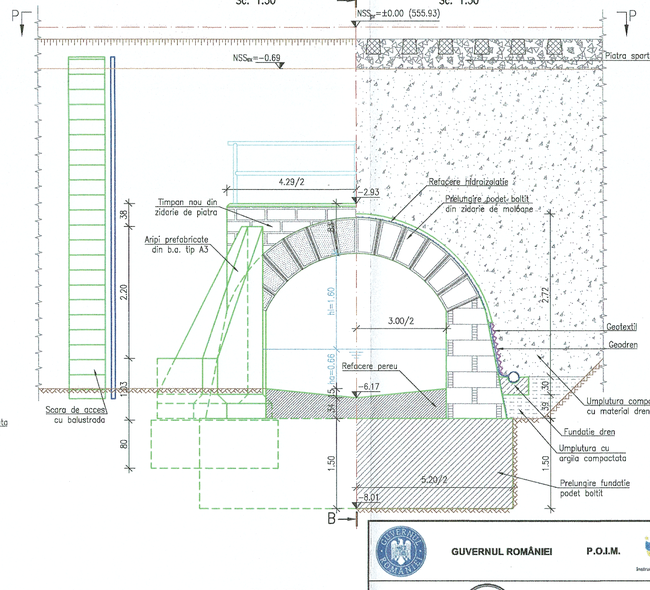


VEDERE A–A
Sc. 1:50

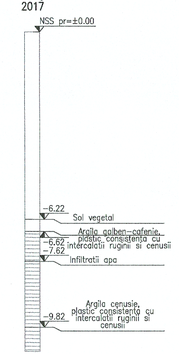


SECTIUNE C–C
Sc. 1:50

VEDERE D–D
Sc. 1:50



SECTIUNE E–E
Sc. 1:50



NOTA

I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta
- Podetul existent pe firul I are suprastructura alcatuita dintr–o bolta din zidarie de moloane cu lumina de 3.00m, iar cel de pe firr II din cadre prefabricate din beton armat tip C3, asezate pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi din zidarie de moloane in amonte si cu aripi prefabricate din beton armat in aval.
- Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
- Linia c.f. Cluj–Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273–83 in clasa a II–a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2–87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q $_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 4.70mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.

III. Solutia proiectata
In proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Prelungirea podetului in amonte cu un tronson de bolta din zidarie de moloane de 2.50m lungime;
- Scari de acces pe taluzuri;
- Reparatrea elementelor din beton cu mortare speciale;
- Reparatrea zidariei de moloane de la podetul boltit;
- Reparatrea rosturilor intre elemente;
- Refacerea hidroizolatiei podetului;
- Refacerea drenurilor podetului;
- Pereierea cu beton a radierului podetului;
- Pinteni de incastrare la capatul aval al pereului;
- Risberma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
- Calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 15m in amonte si 25m in aval de podet.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CE/CMP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 548+910 (KM PR. 549+054)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 SCARA: 1:50 1:100 1:200 EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: SFF 36 L0 10 Pd072 001 003