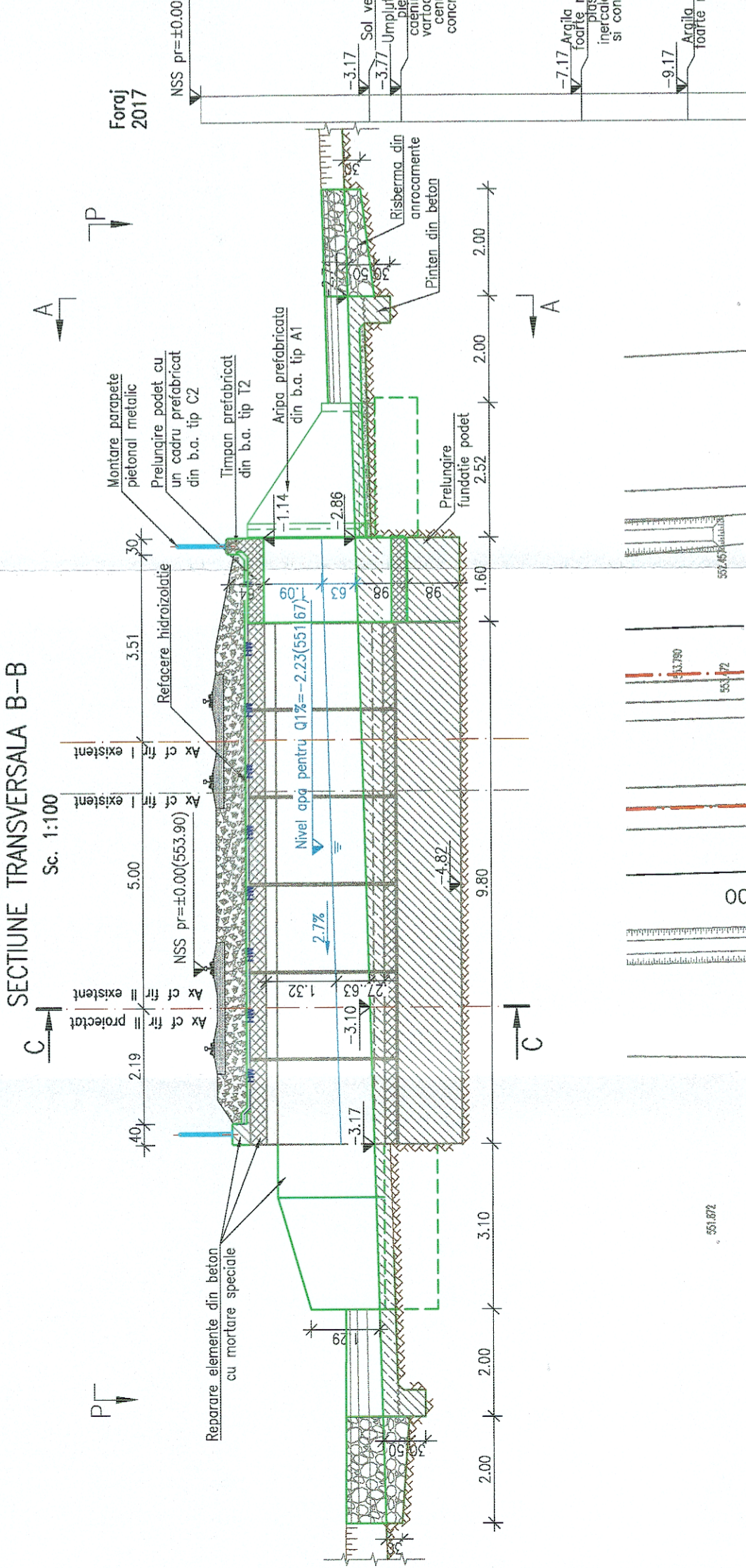


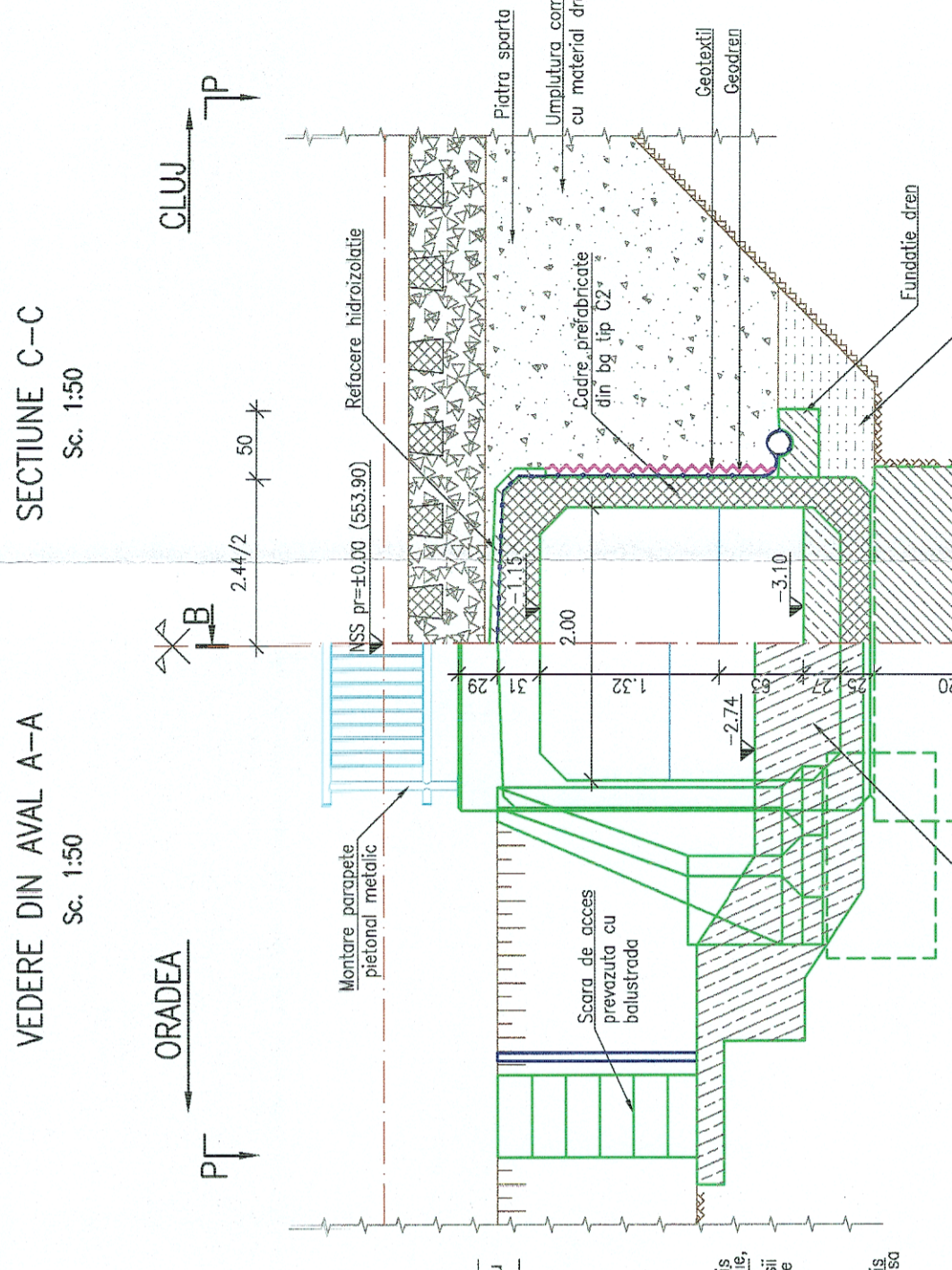
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



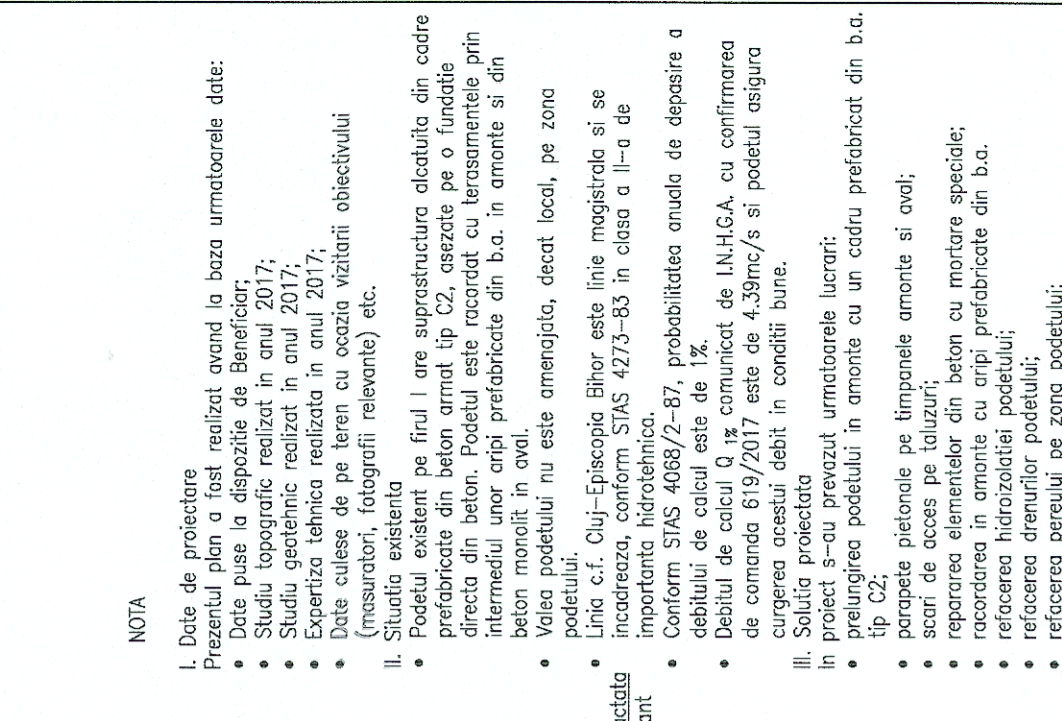
VEDERE DIN AVAL A-A

Sc. 1:50



SECTIUNE C-C

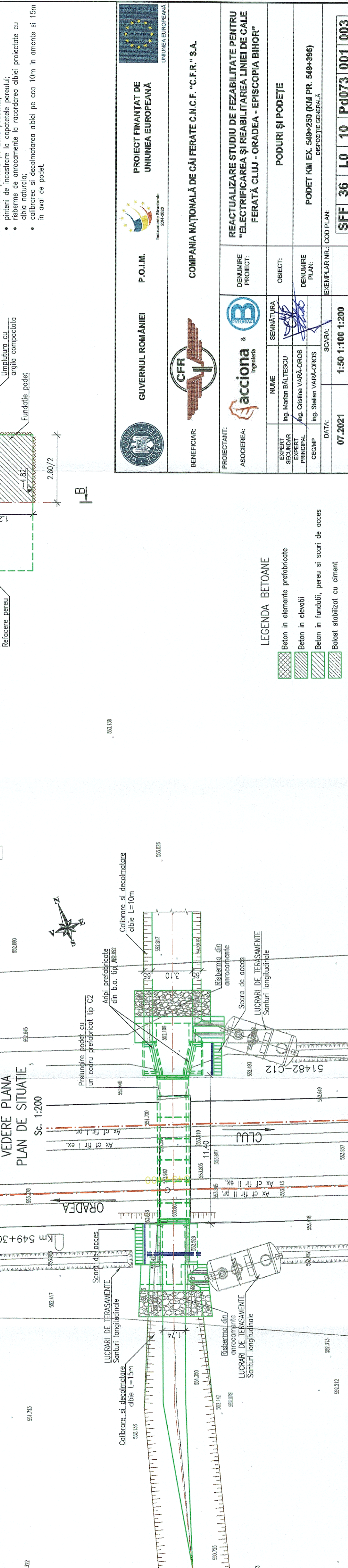
Sc. 1:50



- NOTA
- Date de proiectare
 - Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
 - Situatia existenta
 - Podetul existent pe firul I are supstructura alcătuita din cadre prefabricate din beton armat tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamente prin intermediul unor arpi prefabricate din b.a. in amonte si din beton monolit in aval.
 - Valoia podetului nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul $Q_1\%$, comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 4,39mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
 - Solutia proiectata
 - In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Prelungirea podetului in amonte cu un cadru prefabricat din b.a. tip C2;
 - Parapete pietonale pe timpanele amonte si aval;
 - Scara de acces pe taluzuri;
 - Repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
 - Racordarea in amonte cu arpi prefabricate din b.a.
 - Refacerea hidroizolatiei podetului;
 - Refacerea drenurilor podetului;
 - Refacerea peretelui pe zona podetului;
 - Pinti de incastare la capetele peretelui;
 - Risberme de ancoramente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
 - Calibrarea si decolmatara albiei pe cea 10m in amonte si 15m in aval de podet.

VEDERE PLANA PLAN DE SITUATIE

Sc. 1:200



- LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in elevatii
 - Beton in fundatii, pereti si scari de acces
 - Balast stabilizat cu ciment

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:

PROIECTANT:

ASOCIEREA:

ING. MARIAN BĂLȚESCU

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. STELIAN VARĂ-OROS

NUME:

SEMNĂTURA:

ING. MARIAN BĂLȚESCU

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. STELIAN VARĂ-OROS

EXPERT SECUNDAR

EXPERT PRINCIPAL

CEC/MP

DATA:

07.2021

SCARA:

1:50 1:100 1:200

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT:

PODURI ȘI PODETE

DENUMIRE PLAN:

PODET KM EX. 549+250 (KM PR. 549+396)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

SFF 36 L0 10 Pd073 001 003