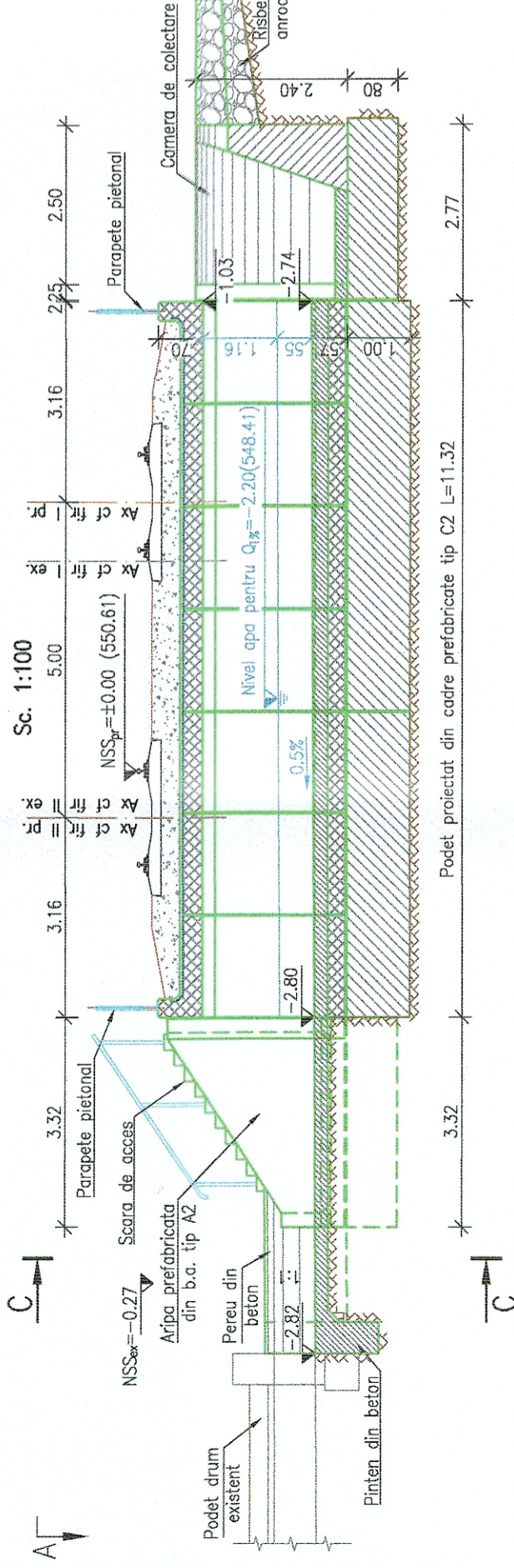
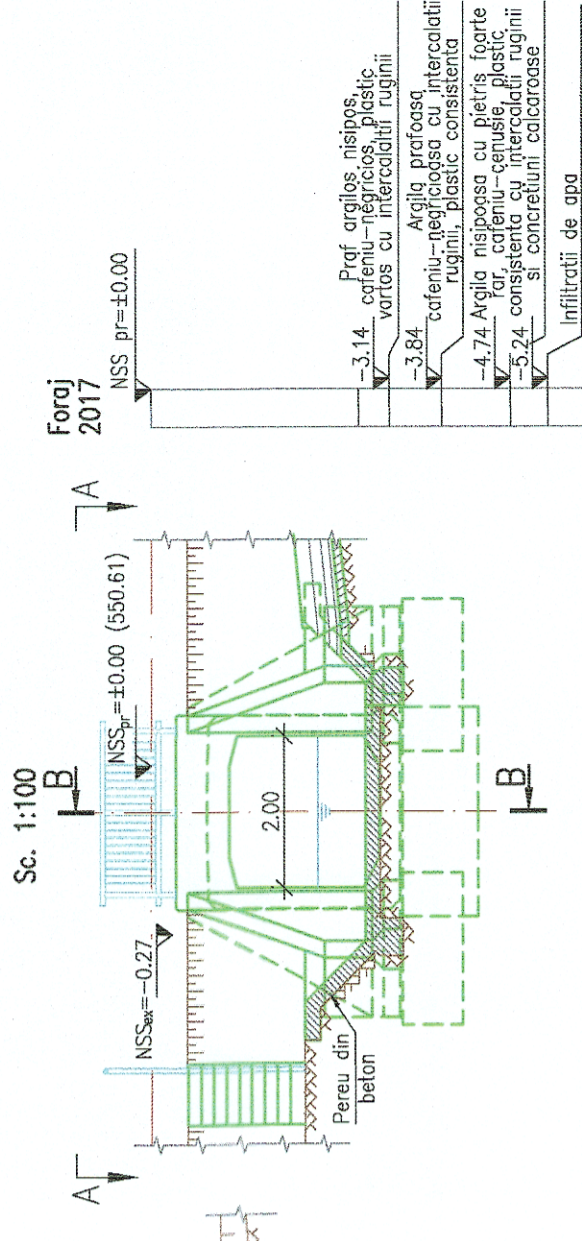


SECTIUNE TRANSVERSALA B-B



SECTIUNE C-C

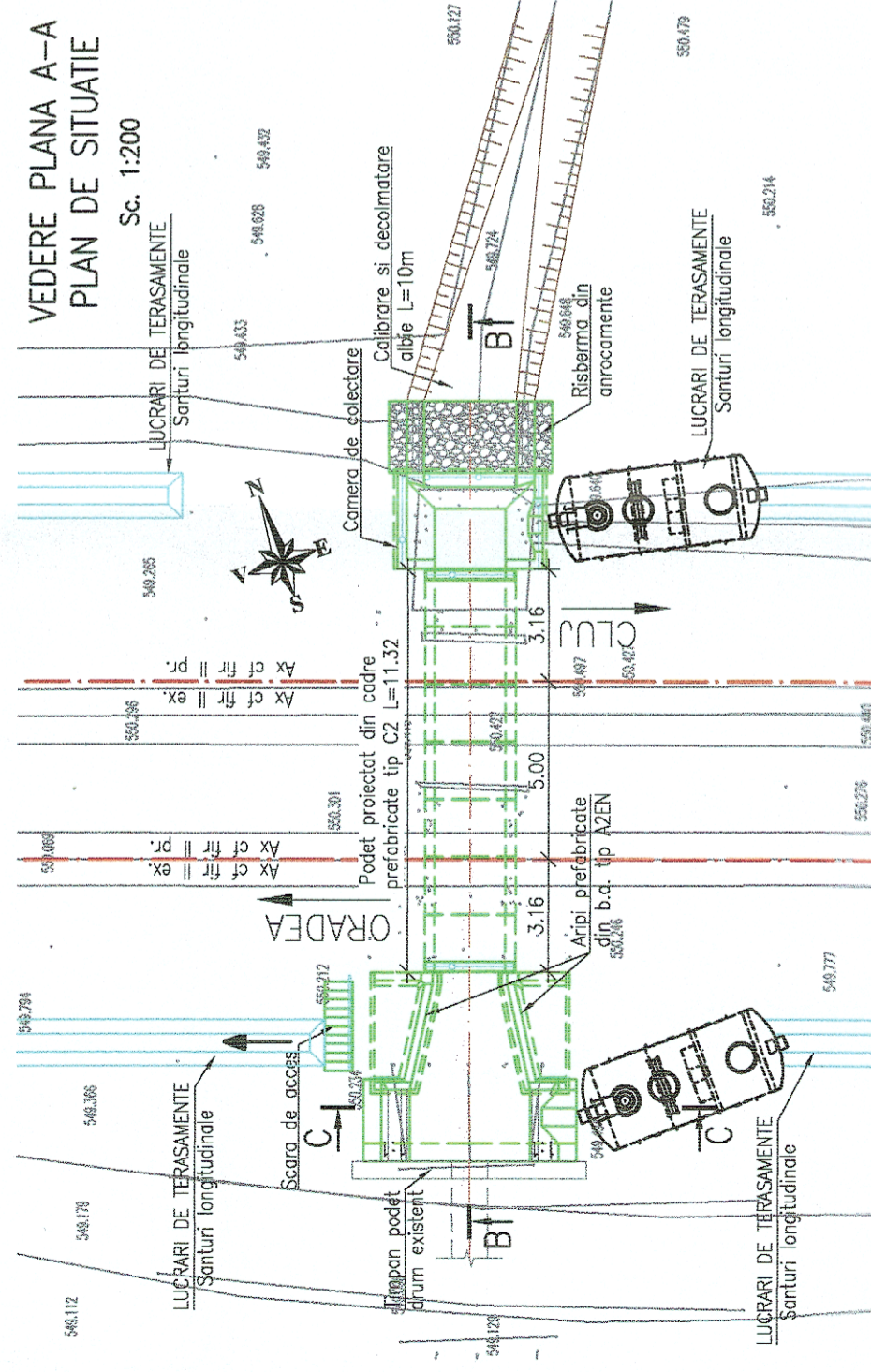


NOTA

- I. Date de proiectare
 - Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - Date puse la dispoziție de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situația existentă
 - Podetul existent pe firul I are suprastructura alcătuită dintr-o dală cu lățimea de 2,00m, în conlucrare cu o tola metalică, iar cel de pe fir II din grinzi cu inimă plină care susținute (GIPCCS), cu traversele de lemn prinse direct de suprastructura. Ambele podete au fundație directă din beton. Podetul este racordat cu terasamentul prin intermediul unei camere de colectare în amonte și aripi din beton monolit în aval.
 - Valea nu este amenajată, decât local, pe zona podetului.
 - În aval există un podet tubular Ø 60cm care străversează un drum local.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrală și se încadrează, conform STAS 4273-83 în clasa a II-a de importanță hidrotehnică.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul este de 1%.
 - Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comandă 619/2017 este de 1.54mc/s și podetul asigură curgerea acestui debit în condiții bune.

VEDERE PLANA A-A PLAN DE SITUAȚIE

Sc. 1:200



LEGENDA BETOANE

- Beton în elemente prefabricate
- Beton în parapete și scări de acces
- Beton în fundația podet
- Beton elevat
- Balast stabilizat cu ciment

- III. Soluția proiectată
 - S-a prevăzut înlocuirea podetelor existente din motive structurale.
 - În proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - Demolarea podetului existent;
 - Construirea unui podet nou din cadre prefabricate din beton armat, tip C2, așezate pe o fundație directă din beton;
 - Racordarea podetului cu terasamentele în amonte cu o camera de colectare din beton, iar în aval prin intermediul a două aripi prefabricate din beton armat tip A2;
 - Parapete pietonal pe timpurile amonte și aval;
 - Scări de acces pe taluzuri;
 - Hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protecția acesteia;
 - Drenuri longitudinale podetului;
 - Refacerea pereului pe zona podetului;
 - Pinten de încadrare la capătul aval al pereului;
 - Risberme de ancroramente la racordarea albiei proiectate cu albia naturală în amonte și aval;
 - Calibrarea și decolmatarea albiei pe cca 10 m în amonte și până la podetul de drum din aval.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:



PROIECTANT:

ASOCIEREA:



DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

07.2021

SCARA:

1:100

1:200

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

SFF 36

L0

10

Pd074

001

003

PODET KM EX. 549+750 (KM PR. 549+894)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ