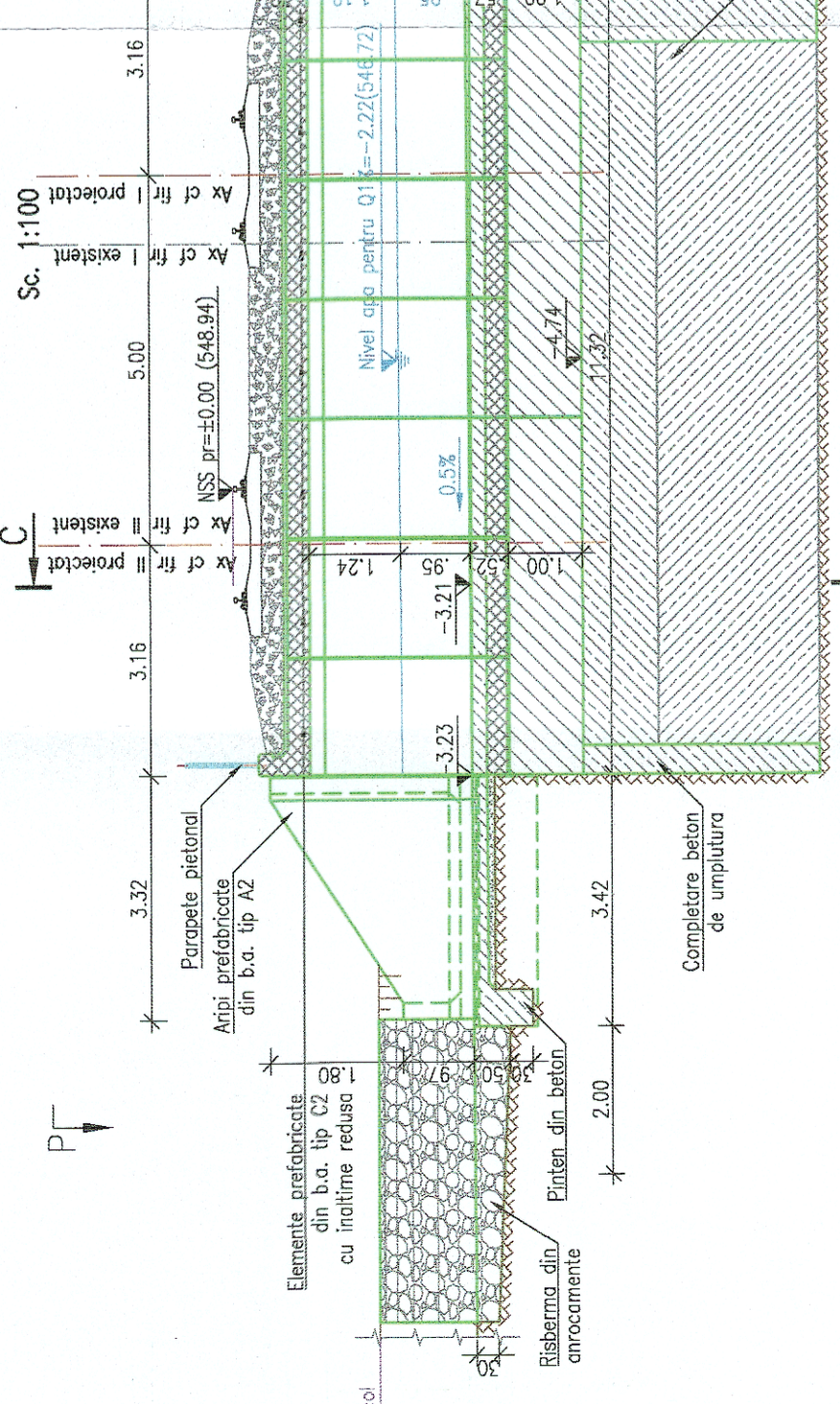
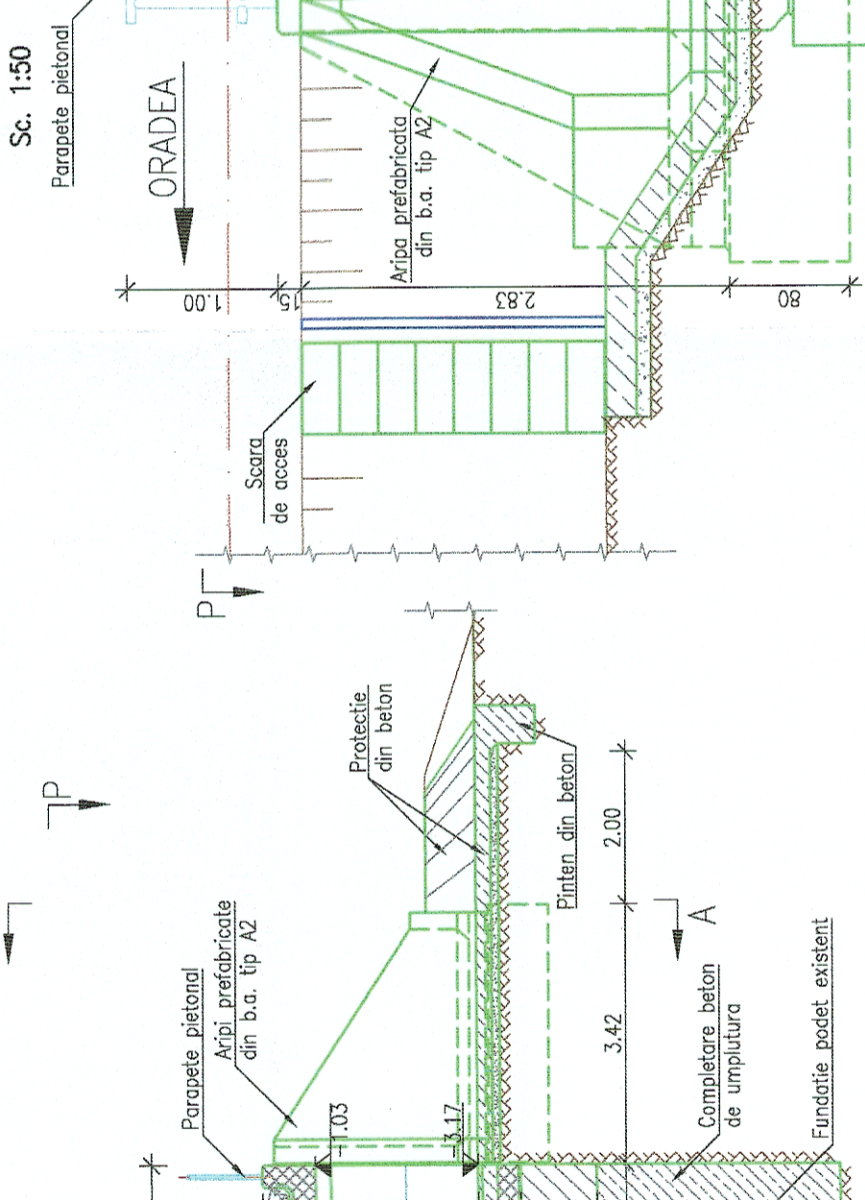


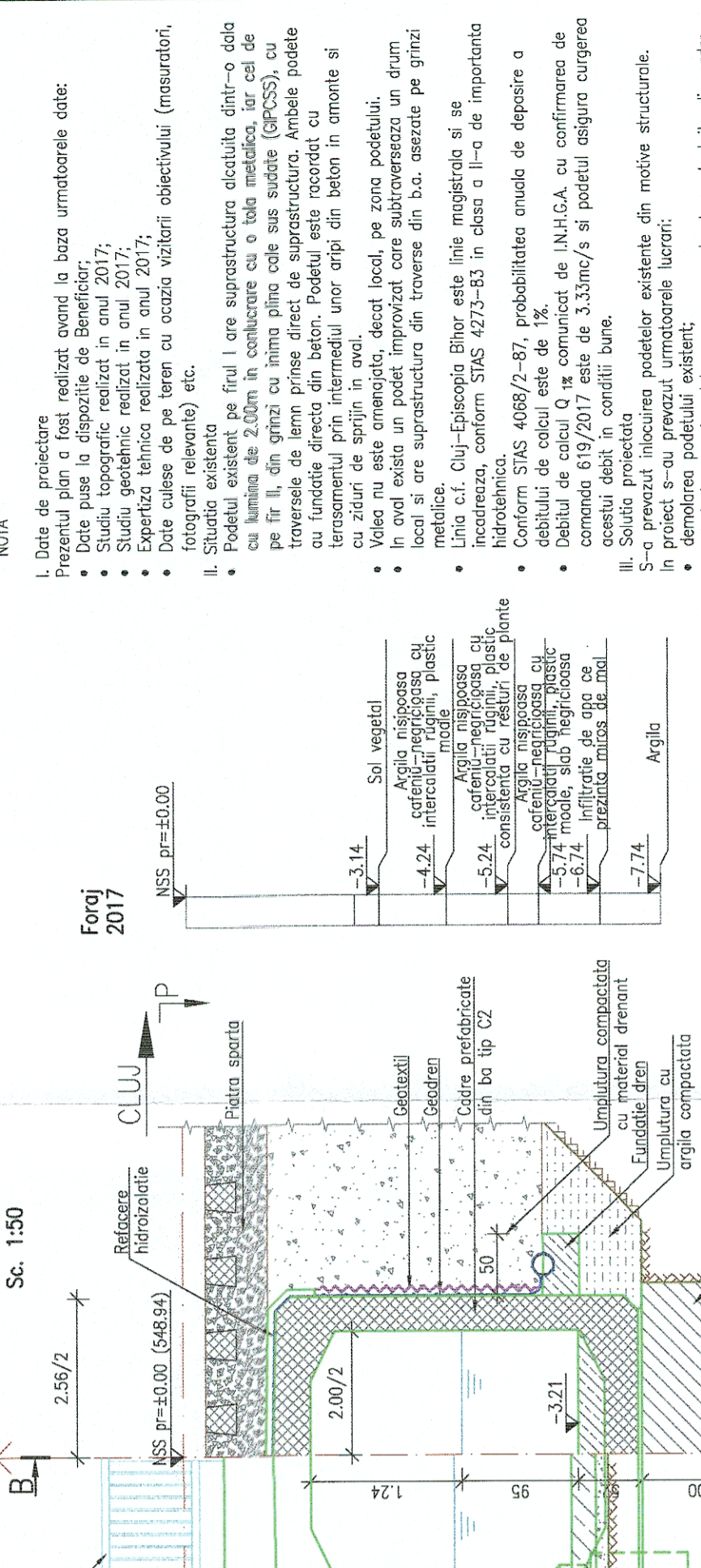
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B



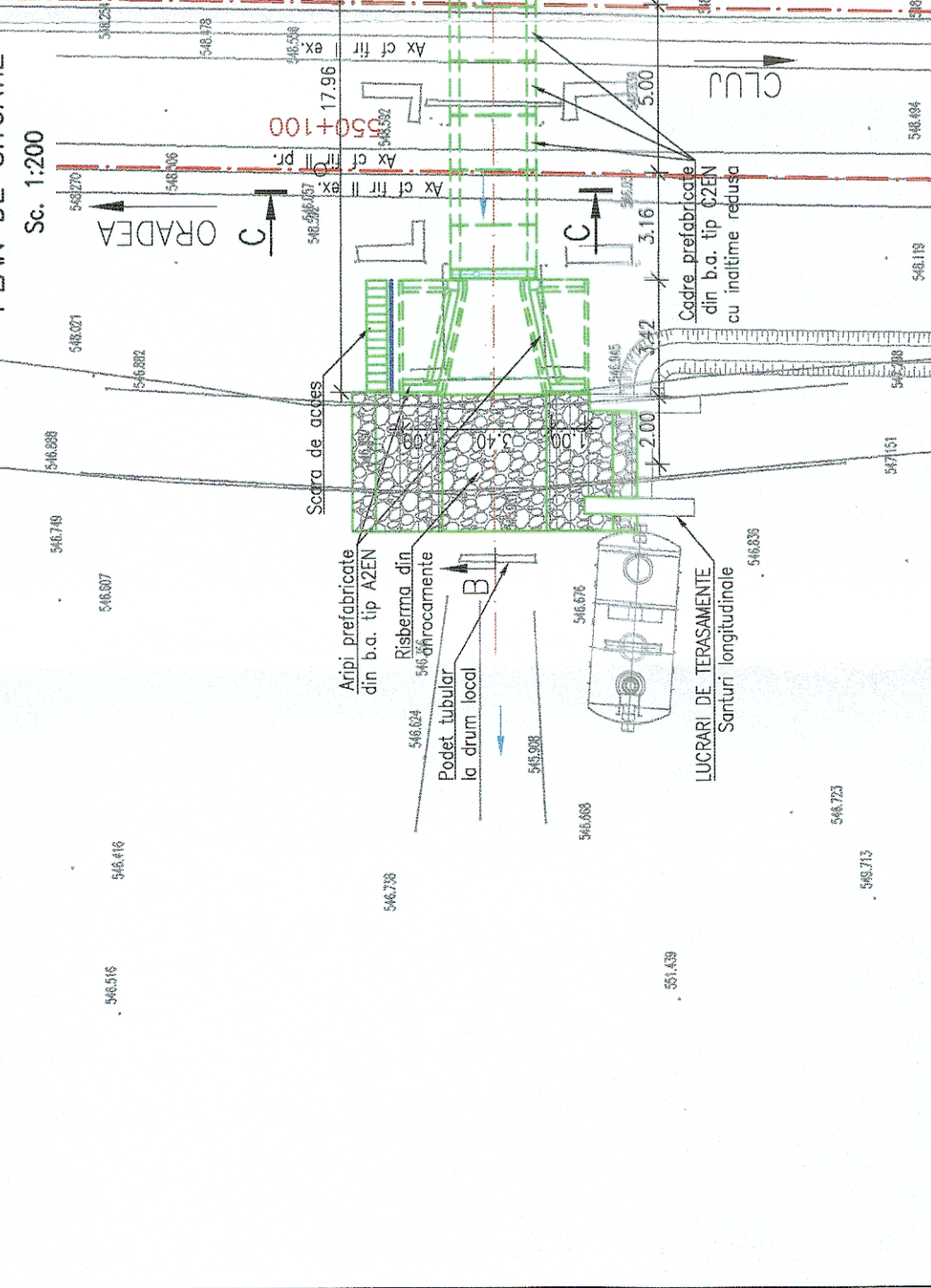
VEDERE A-A



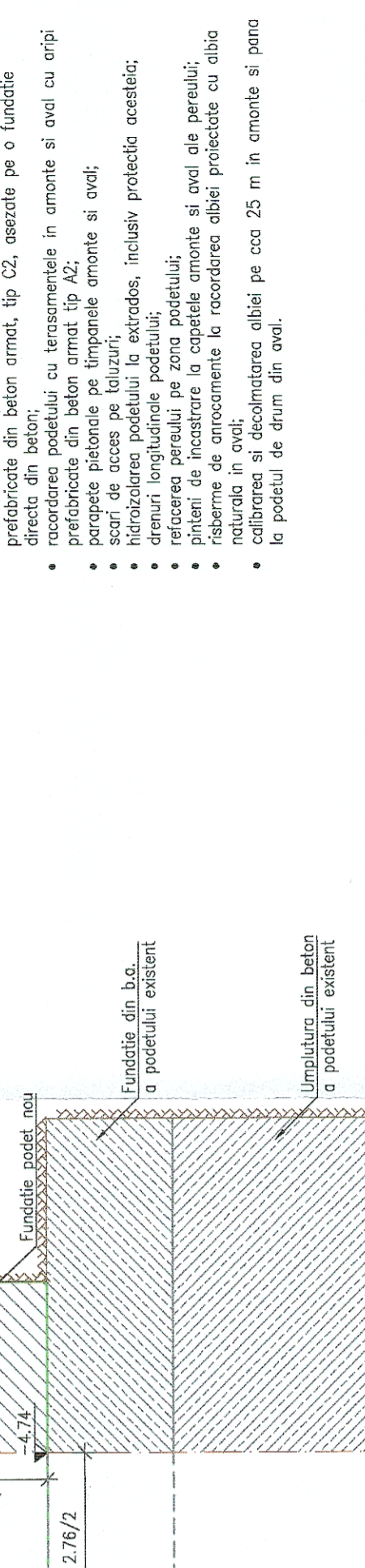
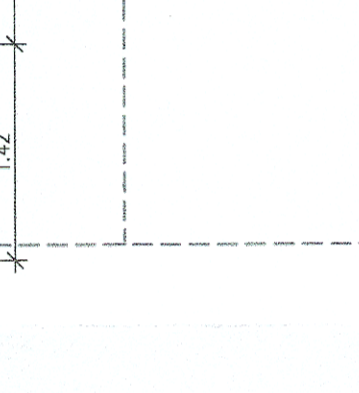
SECTIUNE C-C



VEDERE PLANA P-P



LEGENDA BETOANE



NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratorii, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
- Podetul existent pe firul I are suprastructura alcatuita dintr-o dala cu lumina de 2.00m in cantelurare cu o tala metalica, iar cel de pe fir II, din grinzi cu inima plina care sus sudaie (GIPCSS), cu traversele de lemn prinse direct de suprastructura. Ambele podete cu fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentul prin intermediul unor arpi din beton in amonte si cu ziduri de sprijin in aval.
- Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
- In aval exista un podet improvizat care subtraverseaza un drum local si are suprastructura din traverse din b.a. asezate pe grinzi metalice.
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q<sub>1</sub> comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 3.53mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
- Solutia proiectata
- S-a prevazut inlocuirea podetelor existente din motive structurale. In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- demolarea podetului existent;
- construirea unui podet nou cu suprastructura alcatuita din cadre prefabricate din beton armat, tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton;
- racordarea podetului cu terasamentele in amonte si aval cu arpi prefabricate din beton armat tip A2;
- parapete pietonale pe timpanele amonte si aval;
- scari de acces pe taluzuri;
- hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acesteia;
- drenuri longitudinale podetului;
- refacerea perelui pe zona podetului;
- pinteni de incasturare la capetele amonte si aval ale perelui;
- riserme de ancoramente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in aval;
- calibrarea si decolmatarea albiei pe cea 25 m in amonte si pana la podetul de drum din aval.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

UNIONEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: acciona & ingineria

ASOCIAREA: acciona & ingineria

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Marian BĂLĂTESCU	
CECIMP	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
DATA:	Ing. Silian VARĂ-OROS	
07.2021	SCARA:	
	1:50 1:100 1:200	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PERIUR "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODETE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 550+000 (KM PR. 550+092)

DISPOZITIE GENERALA

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 10 Pd075 001 003