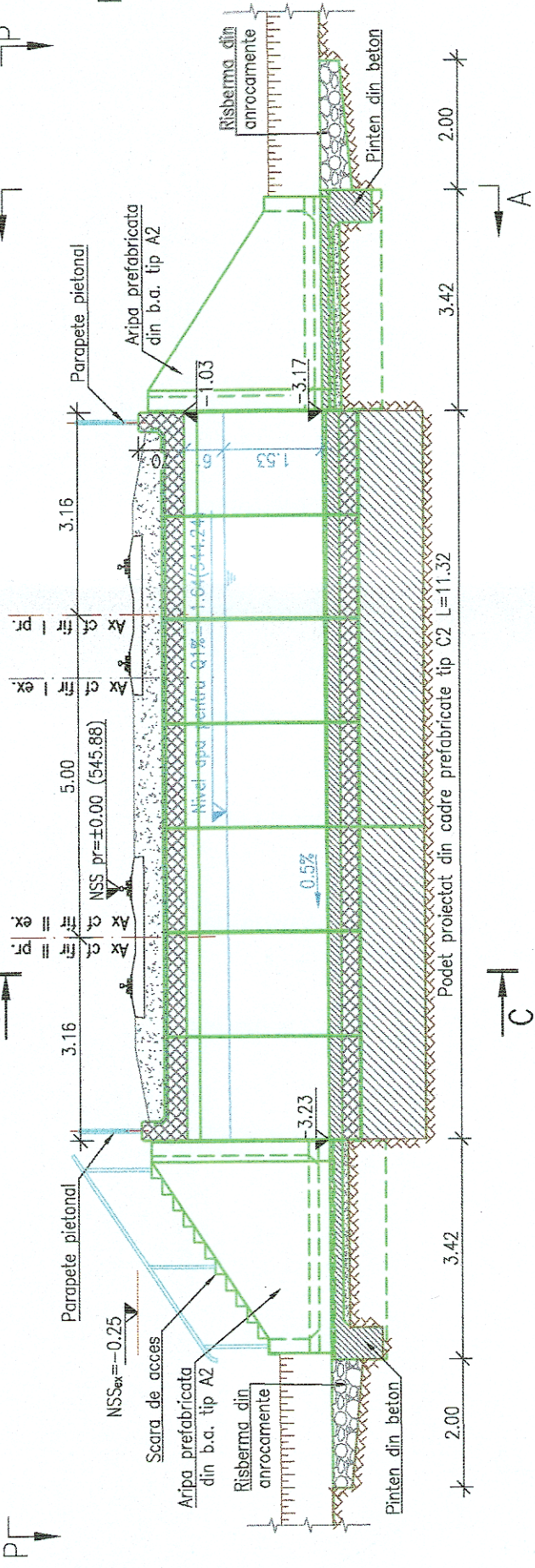


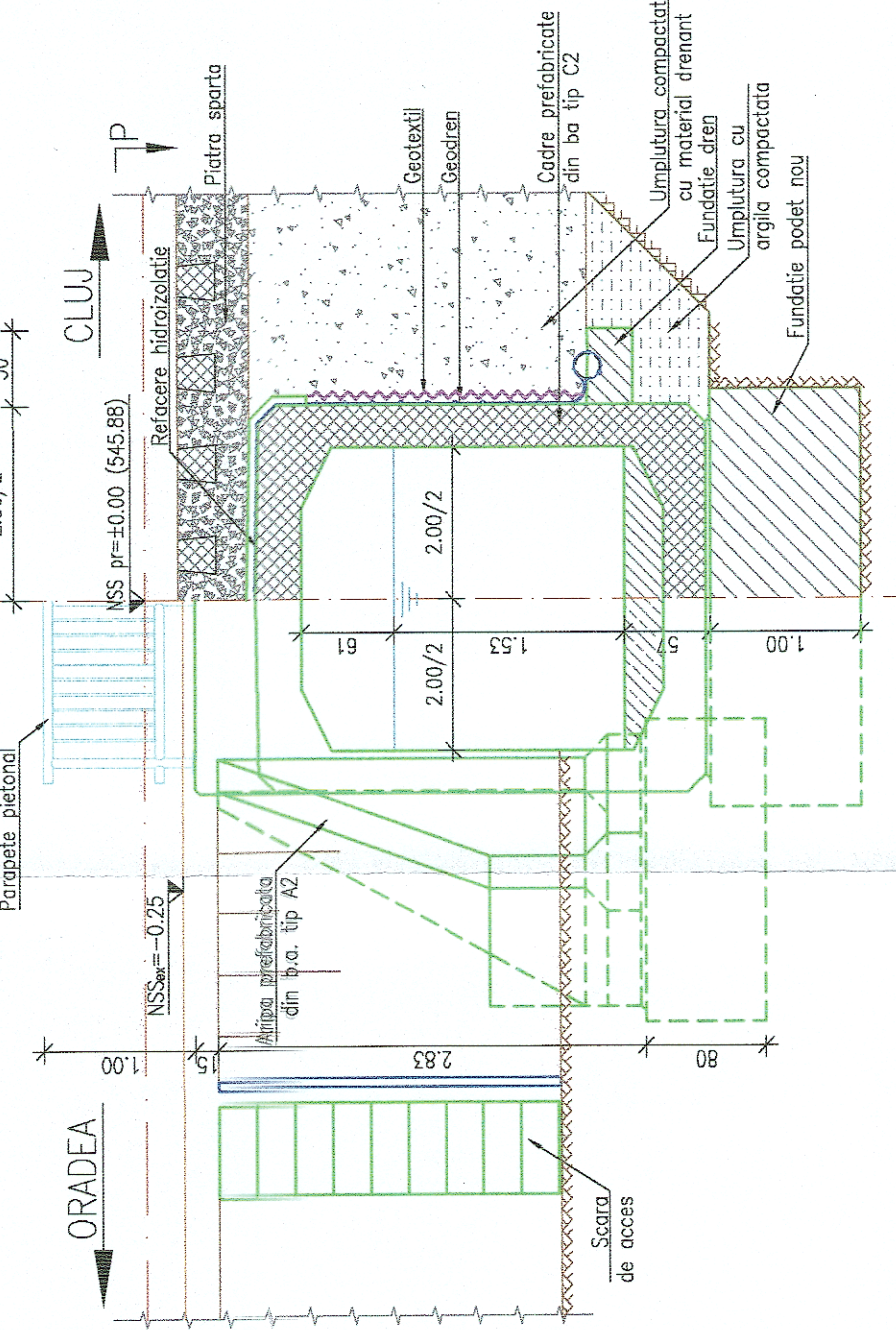
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



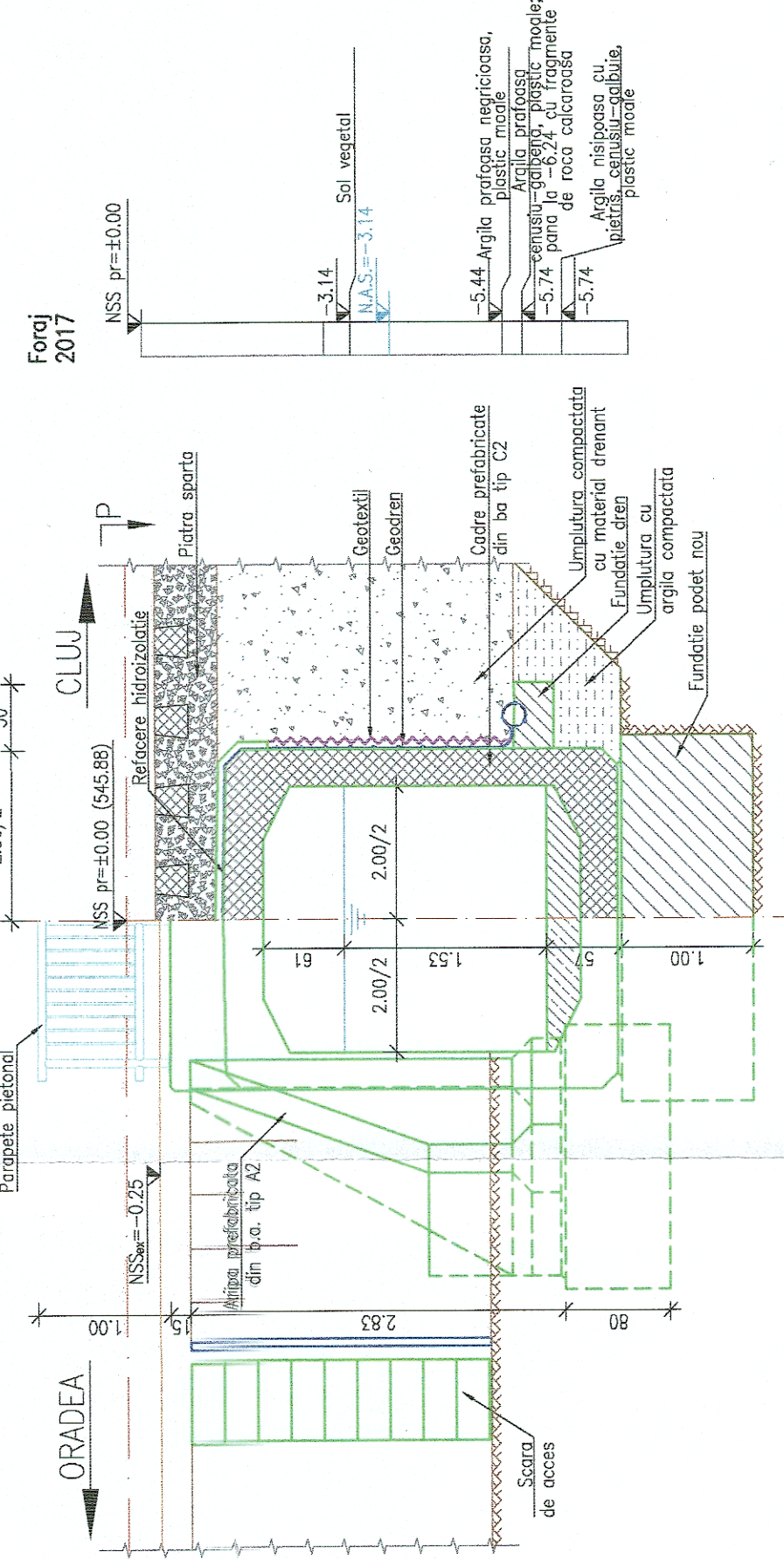
VEDERE A-A

Sc. 1:50

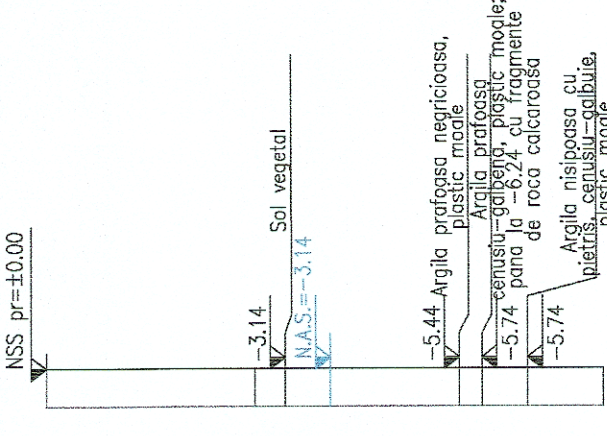


SECTIUNE C-C

Sc. 1:50



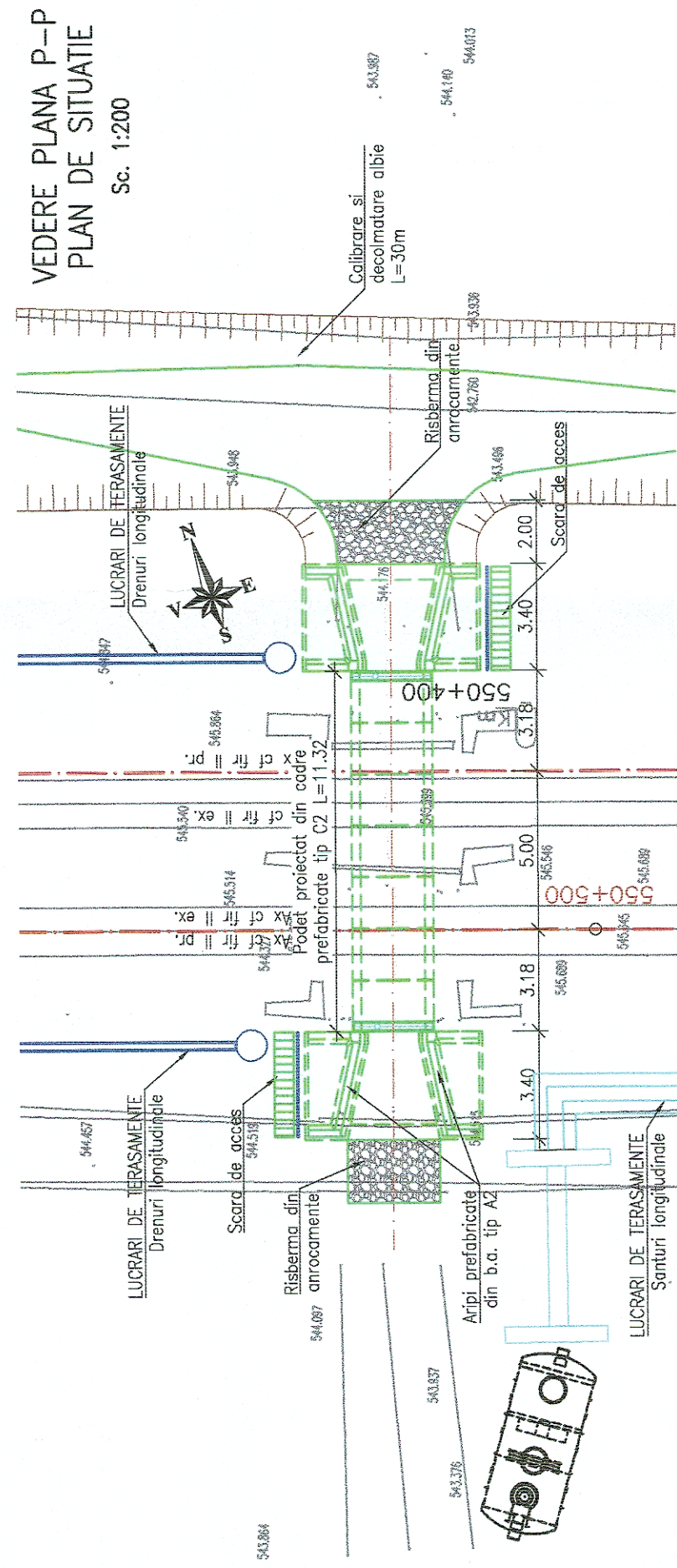
Foraj 2017



543.378

VEDERE PLANA P-P PLAN DE SITUATIE

Sc. 1:200



NOTA

1. Date de proiectare
2. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
3. Situatia existenta
 - Podetul existent pe firul I are suprastructura alcătuita dintr-o dala cu lumina de 2.00m in conlucrare cu o teala metalica, iar cel de pe fir II din grinzi cu mina plina care sus sudeate (GIPCSS), cu traversele de lemn prinse direct de suprastructura. Ambele podete au fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamente prin intermediul unor arpi din beton in amonte si cu ziduri de sprijin in aval.
 - Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
 - In aval exista un podet tubular Ø60cm care subtraverseaza un drum local.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se încadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
 - Debitul de calcul Q_{1%} comunicat de I.N.H.C.A cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 6.21mc/s si podetului asigura curgerea acestuia debit in conditii bune.

3. Solutia proiectata
 - S-a prevazut inlocuirea podetelor existente din motive structurale.
 - In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Demolarea podetului existent;
 - construirea unui podet nou din cadre de beton armat, tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton;
 - Racordarea podetului cu terasamente in amonte si aval cu arpi prefabricate din beton armat tip A2;
 - Parapete pietonale pe timpanele amonte si aval;
 - Scari de acces pe taluzuri;
 - Hidrozolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acestuia;
 - Drenuri longitudinale podetului;
 - Refacerea perului pe zona podetului;
 - Pinteni de încasare la capetele amonte si aval ale perului;
 - Risberme de anrocamente la racordarea abitei protejata cu abia naturala in amonte si aval;
 - Calibrarea si decolmatara abitei pe cca 30 m in amonte si para la podetul de drum din aval.

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"			
ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:		PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT SECUNDAR:	NUME:	SEMĂNĂTURA:			
EXPERT PRINCIPAL:	ING. MARIAN BĂLĂTESCU				
CECIMP:	ING. CRISTINA VARĂ-OROS				
DATA:	ING. STELIAN VARĂ-OROS				
07.2021				PODET KM EX. 550+360 (KM PR. 550+503)	
SCARA:		EXEMPLAR NR.:		DISPOZIȚIE GENERALĂ	
1:50		1:100		1:200	
07.2021				SFF 36 L0 10 Pd076 001 003	