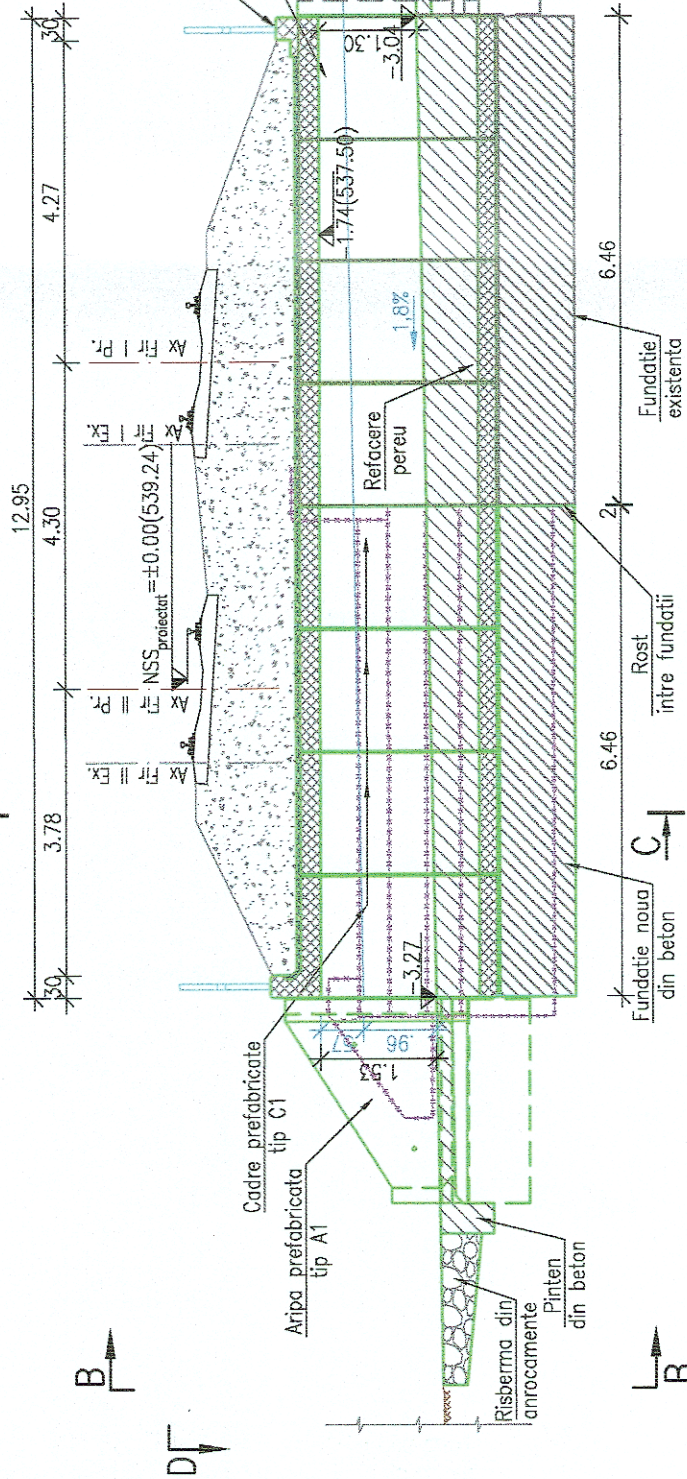
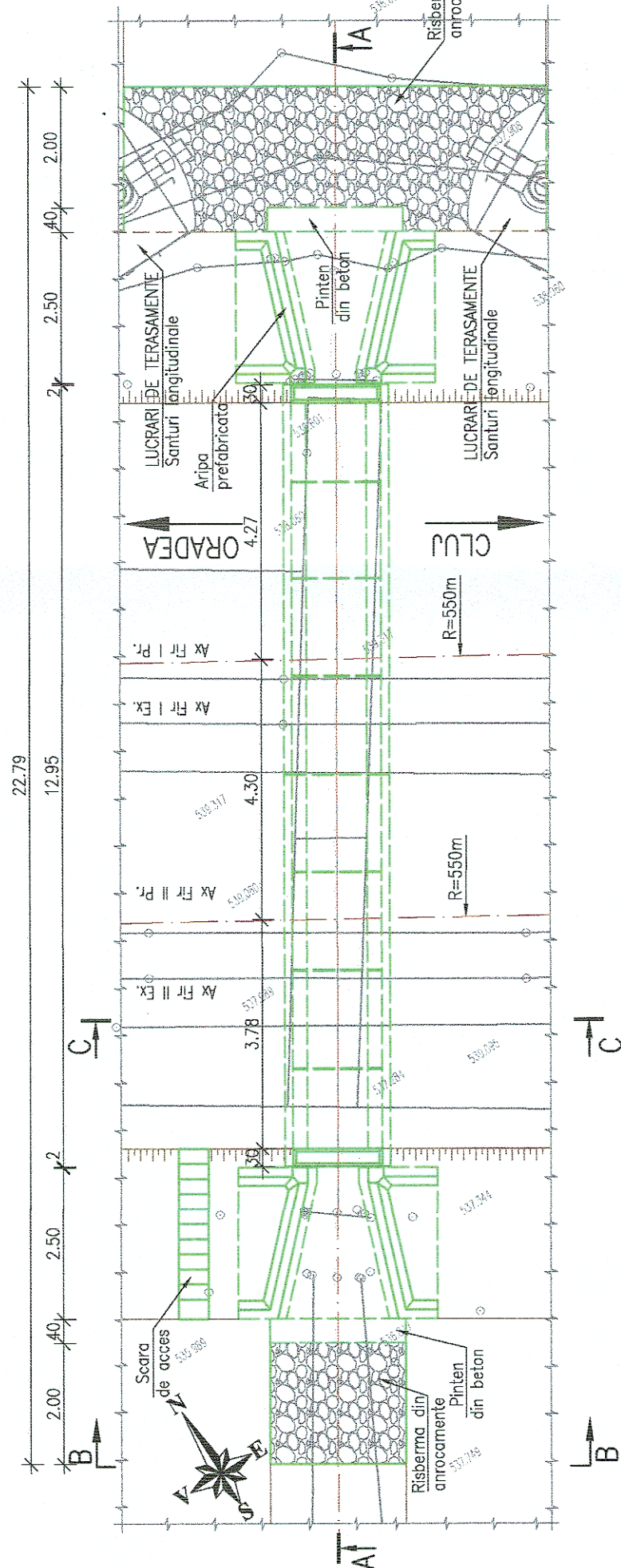


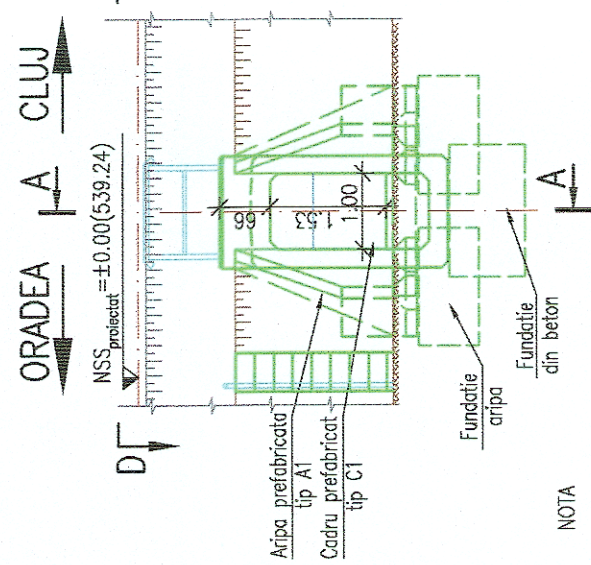
SECTIUNE A-A
Sc. 1:100



VEDERE PLANA D-D
Sc. 1:100



VEDERE B-B
Sc. 1:100

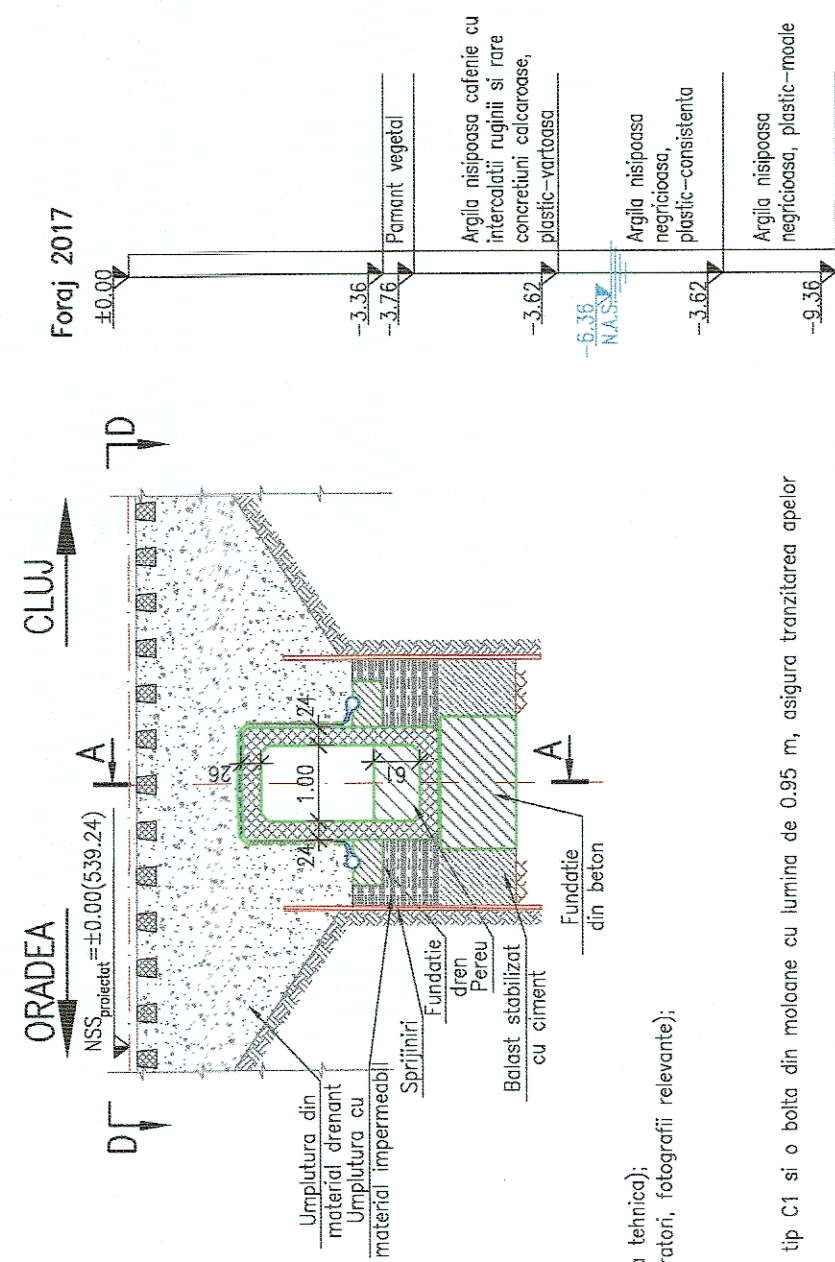


NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Prezentul podet de cale ferata alcătuit din cadre prefabricate tip C1 si o bolta din molaone cu lumina de 0.95 m, asigura tranzitarea apelor stranse de pe versant;
 - Podetul din aval este colmatat in proportie de 100%;
 - Abia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- III. Solutia proiectata
 - Ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 2.46 mc/s, si a starii tehnice a podetului, bolta din molaone se va demola si se va inlocui cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate tip C1.
 - Solutia proiectata

- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Demolarea podetului din aval si realizarea unui podet, din cadre prefabricate tip C1, in locul acestuia.
 - Racordarea cu terasamentul in aval se va realiza cu aripi prefabricate tip A1;
 - Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor văzute ale betoanelor cu mortare speciale;
 - Reparatii la fetele văzute ale timpanului amonte, precum si a arilor din amonte, cu mortare speciale;
 - Panta perelui din interiorul podetului va fi de 1.8%.
 - La ambele capete ale perelui s-au prevazut pinteni si risberme de anrocamente;

SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, peruu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: ASOCIEREA: 		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Andrei NEGREI	SEMNĂTURA 	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	SEMNĂTURA 	DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 553+440 (KM PR. 553+540)	
CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
DATA: 07.2021	SCARA: 1:100	SFF 36 L0 12 Pd081 001 003	