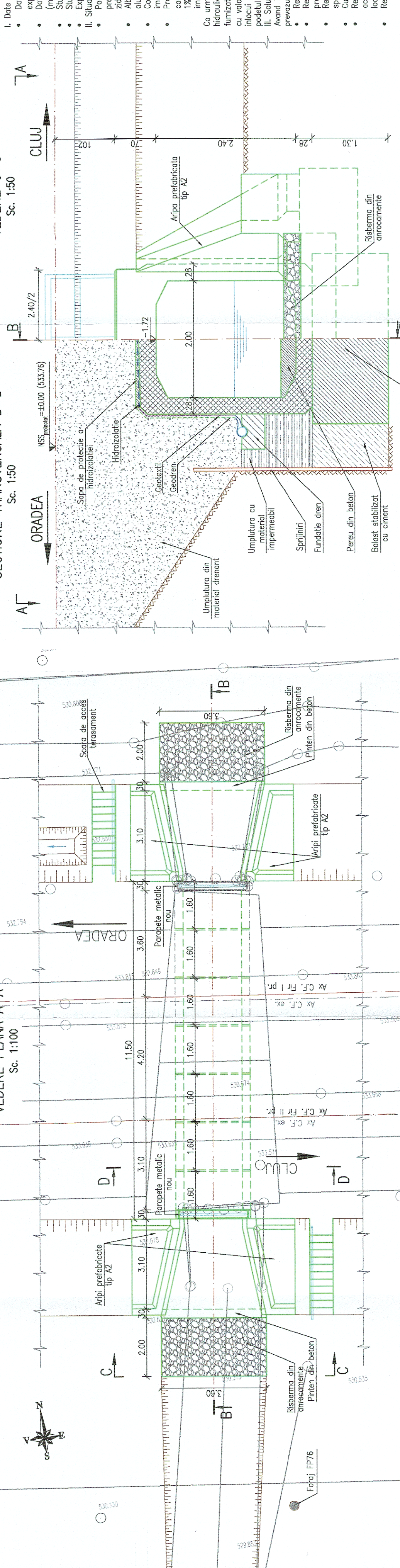
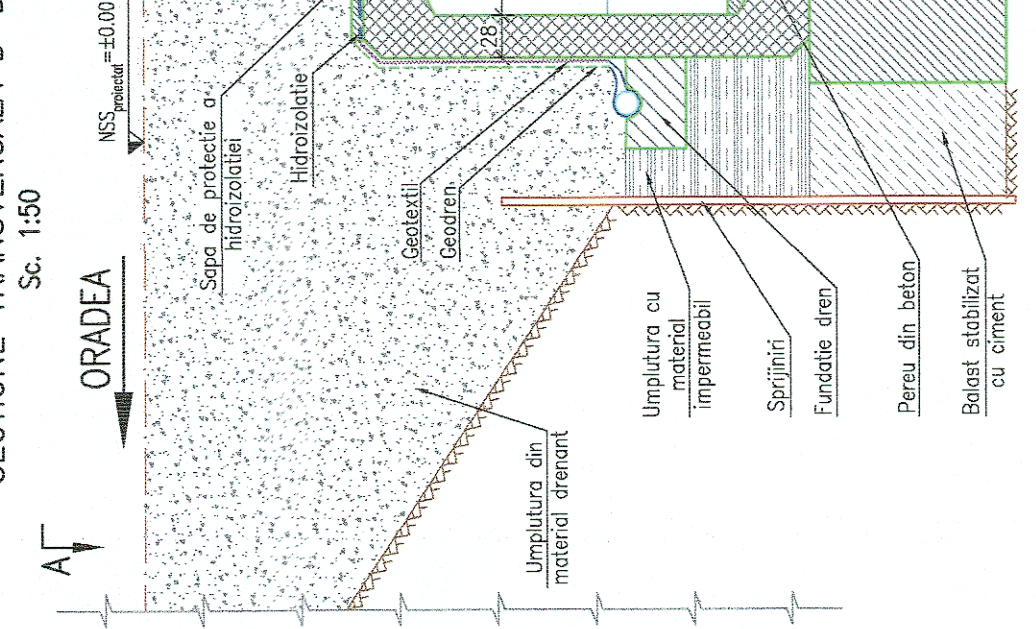


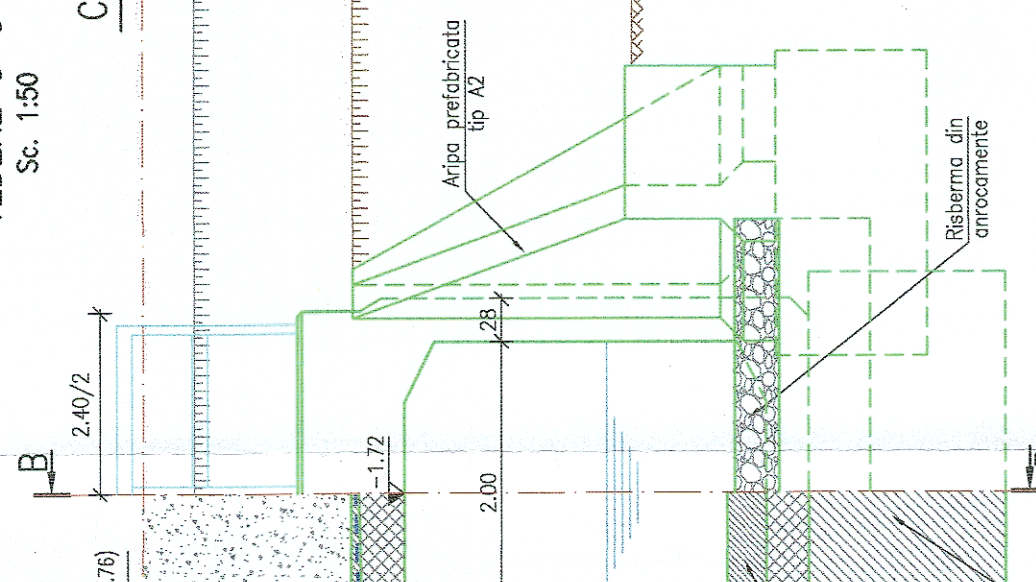
**VEDERE PLANA A-A**  
Sc. 1:100



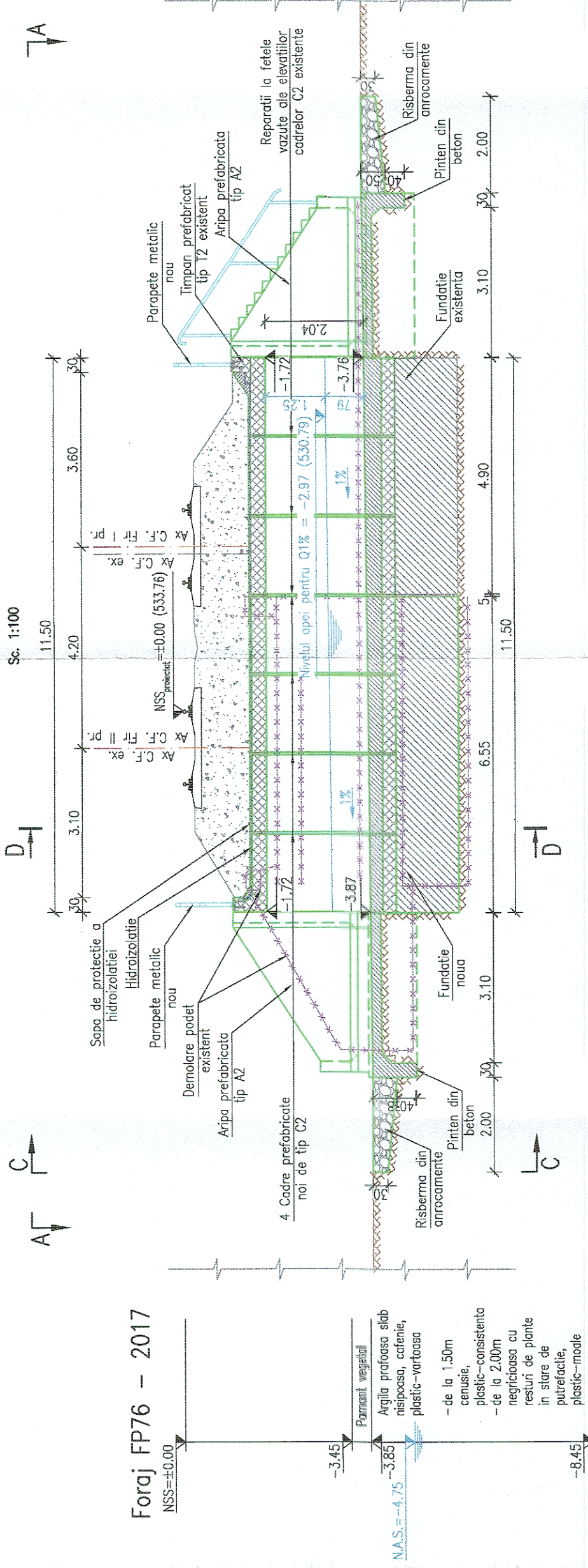
**SECTIUNE TRANSVERSALA D-D**  
Sc. 1:50



**VEDERE C-C**  
Sc. 1:50



**SECTIUNE LONGITUDINALA B-B**  
Sc. 1:100



**NOTA**

- Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica)
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

**II. Situatia existenta**

- Podetul de cale ferata , este alcuituit din cadre prefabricate de tip C2 sub firul I si din balta din zidarie de piatra sub firul II.
- Albia in zona poduletilui este colmatata partial cu oliviumi si vegetatie;
- Construcția se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

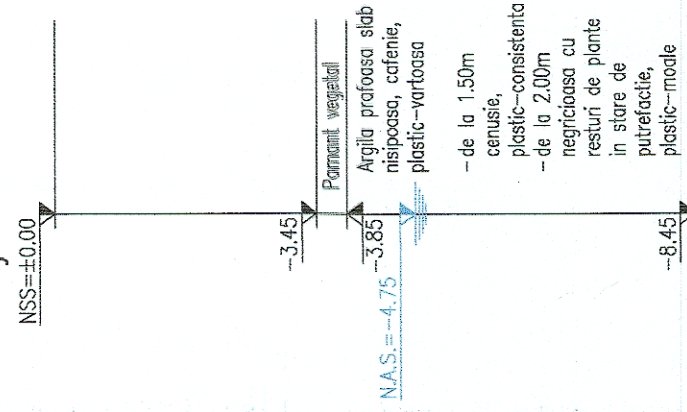
Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 3.63mc/s, podetul de sub firul II se va inlocui cu unul alcuituit din cadre prefabricate de tip C2, iar podetul de sub firul I se va repara.

**III. Solutia proiectata**

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- Refacerea hidroizolatiei
- Reparatii la fetele vazute ale elevatiilor coarzelor prefabricate cu mortare speciale;
- Refacerea zidariei din piatra bruta la drenurile din spatiele cadrelor prefabricate;
- Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte;
- Refacerea perelui din zona podetului si racordarea acestuia in aval si amonte in functie de topografia locului;
- Refacerea racordarilor cu terasamentul.

Foraj FP76 - 2017



**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**GUVERNUL ROMÂNIEI** P.O.I.M.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**BENEFICIAR:** **CFR**

**PROIECTANT:** **acciona** & **ingeneria**

**ASOCIEREA:** **acciona** & **ingeneria**

**DENUMIRE PROIECT:** **REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**OBIECT:** **PODURI ȘI PODEȚE**

**EXPERT SECUNDAR:** Ing. Marian BĂLĂTESCU

**EXPERT PRINCIPAL:** Ing. Cristina VARĂ-OROS

**CECIMP:** Ing. Stelian VARĂ-OROS

**SEMĂNĂTOR:** **acciona** & **ingeneria**

**NUME:** Ing. Marian BĂLĂTESCU

**DATA:** 07.2021

**SCARA:** 1:50

**EXEMPLIAR NR.:** COD PLAN: 1:100

**PODEȚ KM EX. 554+461 (KM PR. 554+562)**

**DISPOZIȚIE GENERALĂ**

**SFF 36 L0 12 Pd083 001 003**