



Foraj 2017
NSS_{pr}=±0.00

VEDERE A-A
Sc. 1:50

SECTIONE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100

VEDERE D-D
Sc. 1:50

SECTIONE C-C
Sc. 1:50

SECTIONE E-E
Sc. 1:50

VEDERE PLANA P-P
PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:100

NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - Date puse la dispoziție de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsurători, fotografii relevante) etc.
- II. Situația existentă
- Podet existent pe firul I are suprastructura alcătuită din cadre prefabricate din beton armat tip C1, așezate pe o fundație directă din beton, iar cel de pe firul II dintr-o boltă din zidarie de molozane cu lumina de 1.00m. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi prefabricate din beton armat în amonte (fir I) și cu aripi din zidarie de molozane în aval (fir II).
- Valoarea este amenajată, deocamdată local, pe zona podetului, albia fiind caldă și acoperită cu vegetație abundentă.
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrală și se încadrează, conform STAS 4273-83, în clasa a II-a de importanță hidrotehnică.
- Conform STAS 4088/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q_{calc} comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 1.03mc/s și podetul asigură curgerea acestui debit în condiții bune.

- III. Soluția proiectată
- În proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - repararea elementelor din beton cu mortar speciale;
 - repararea zidăriei de molozane de la podetul boltit;
 - completarea parapetului pietonal pe timpanul aval, supraînaltat;
 - scări de acces pe taluzuri;
 - repararea rosturilor între elemente;
 - refacerea hidroizolației podetului;
 - refacerea drenurilor podetului;
 - refacerea perelui pe zona podetului;
 - pînjeni de încadrare la capătul aval al perelui;
 - risberma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturală;
 - curățarea albiei în amonte și calibrarea și decalibrarea albiei pe cca 10m în aval de podet.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONA & INGINIERIA

ASOCIEREA: ACCIONA & INGINIERIA

EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BĂLTESCU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CECAMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 556+392 (KM PR. 556+491) DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 12 Pd086 001 003

DATA: 07.2021

SCARA: 1:50 1:100

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONA & INGINIERIA

ASOCIEREA: ACCIONA & INGINIERIA

EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BĂLTESCU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CECAMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 556+392 (KM PR. 556+491) DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 12 Pd086 001 003

DATA: 07.2021

SCARA: 1:50 1:100