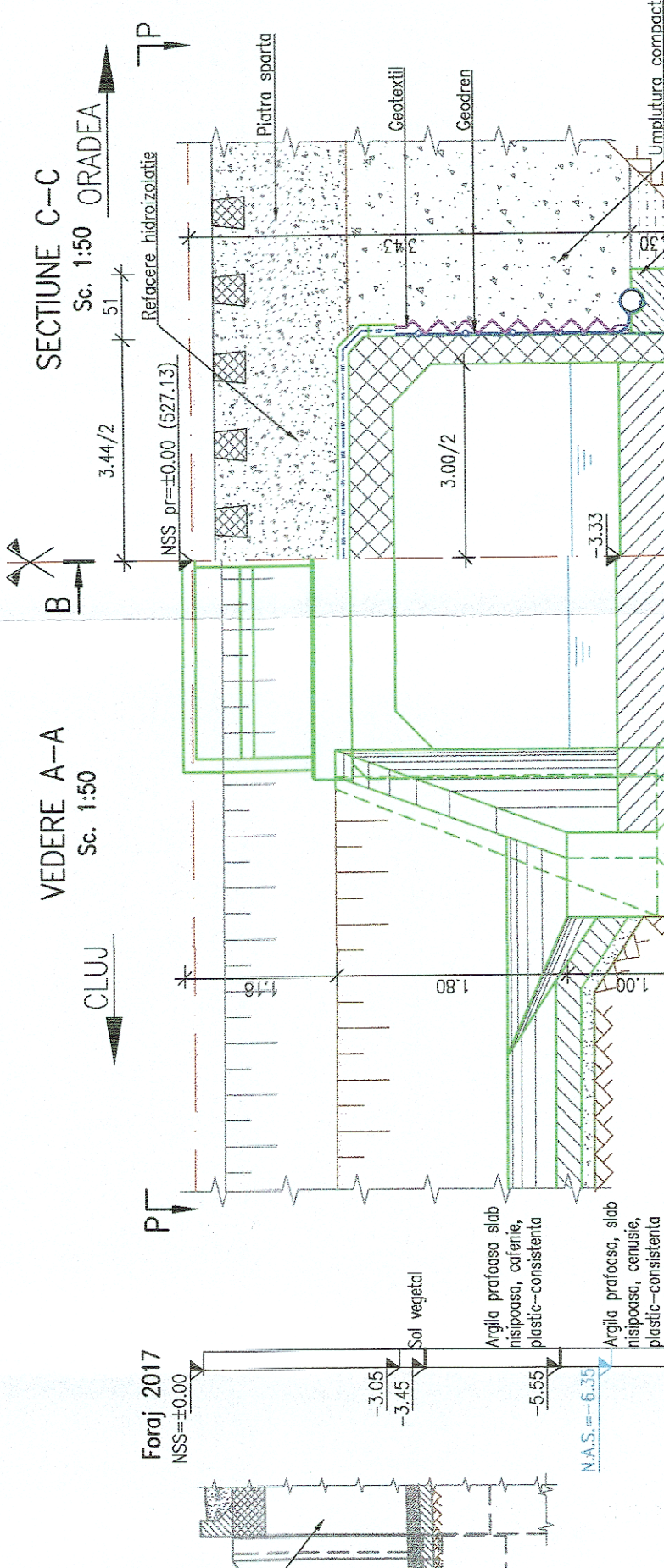
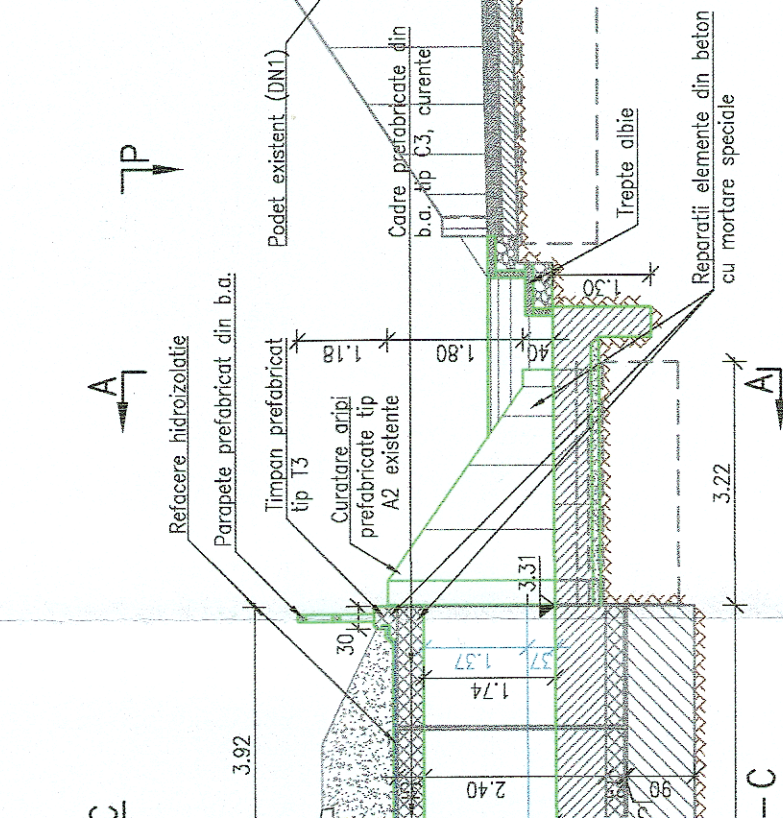
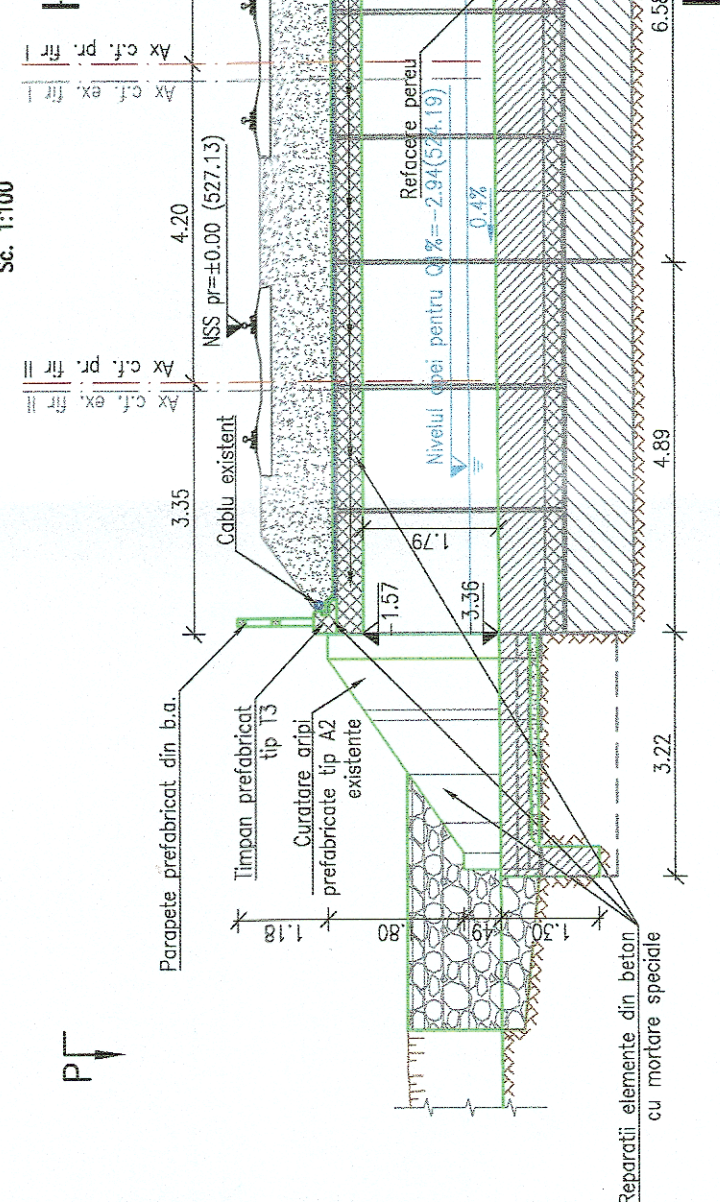


SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100

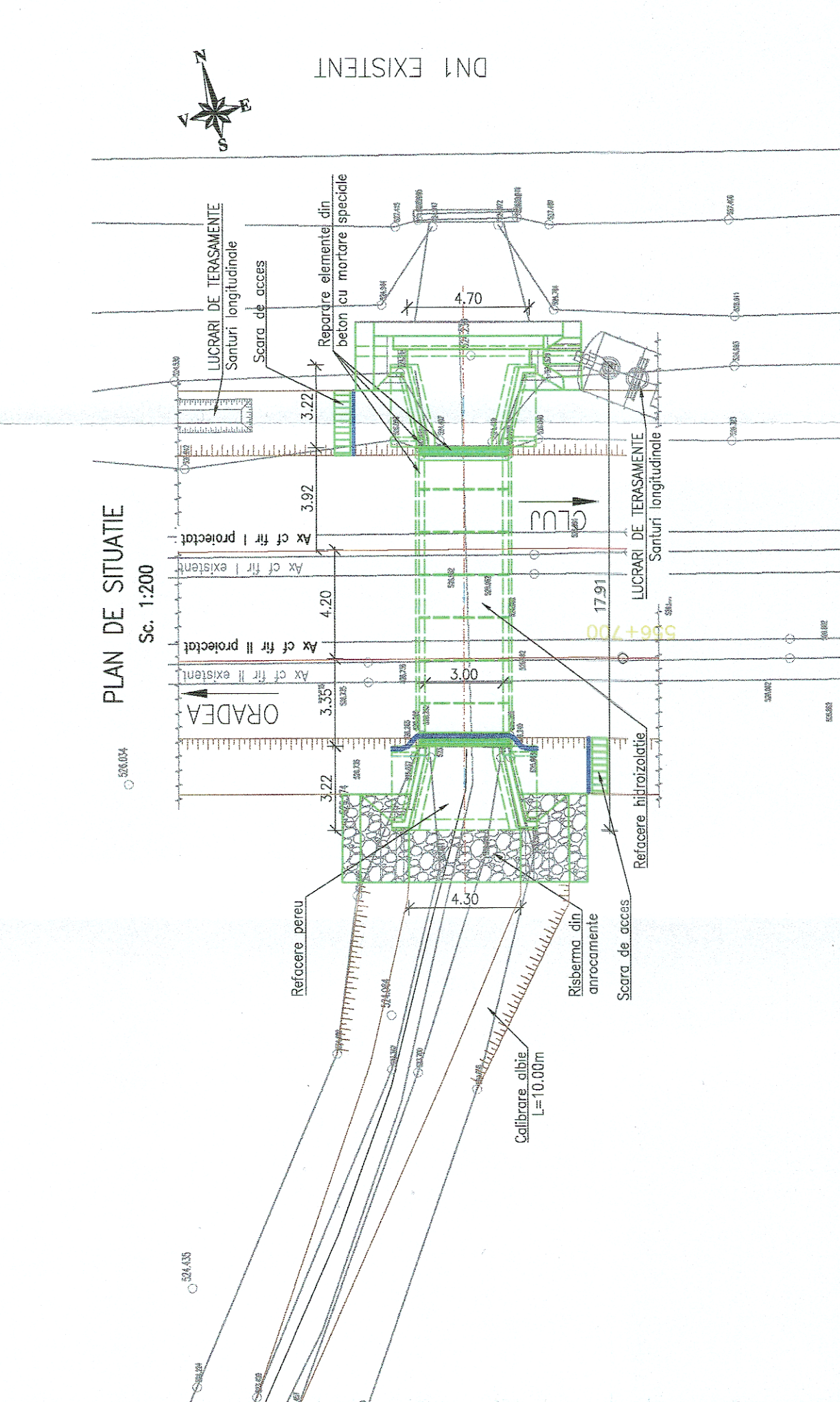
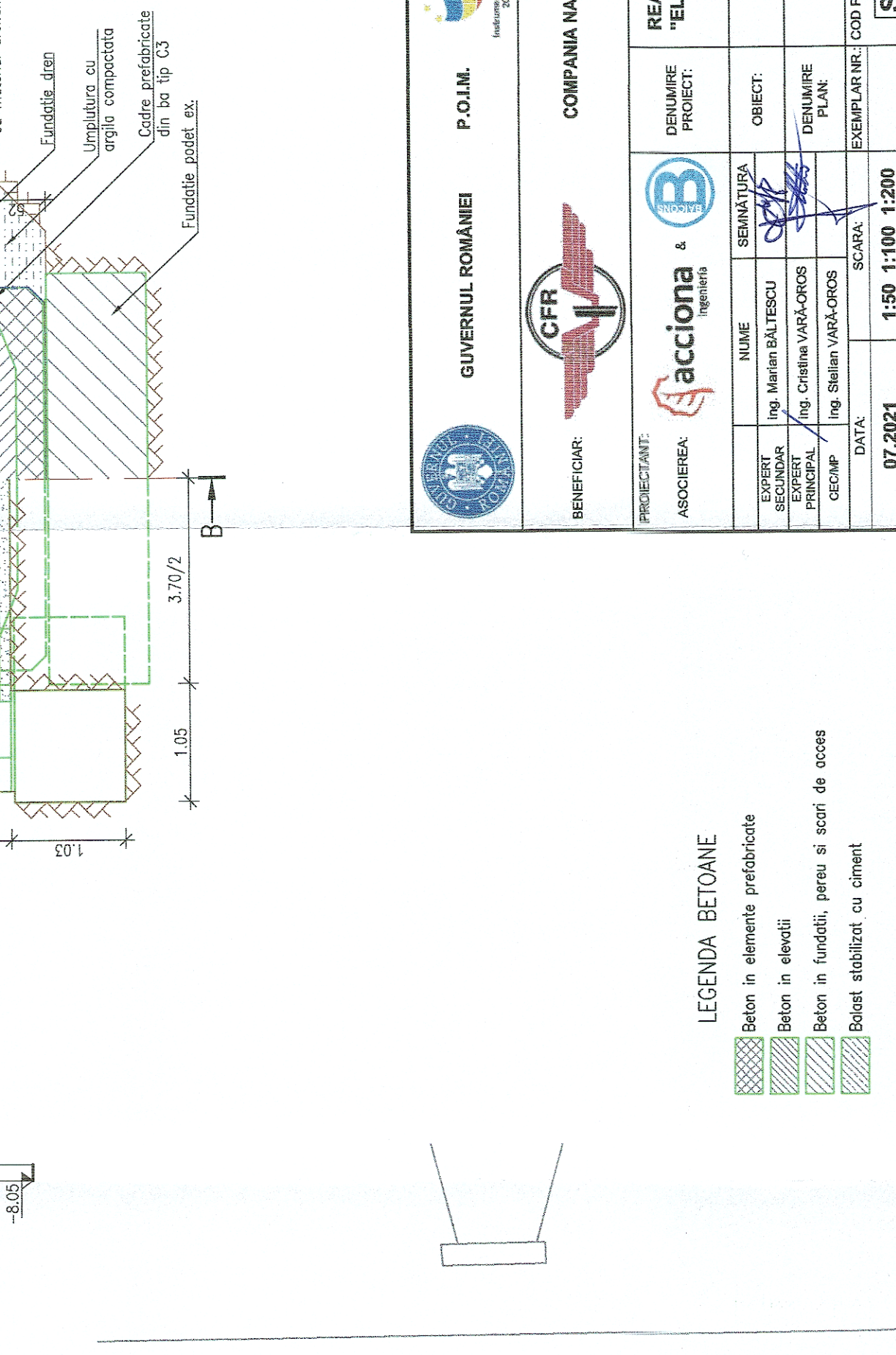


NOTA

I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;
• Studiu topografic realizat in anul 2017;
• Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
• Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
• Date culese de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta
Podetul existent are suprapunerea alcatuita din cadre prefabricate din beton armat tip C3, asezate pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor arapi prefabricate din beton armat tip A2, citat in amonte, cat si in aval.
In amonte exista un podet de sosea, la DN 1. Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
Debitul de calcul Q_{1%} comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 1.32mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
III. Solutia proiectata
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
• repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
• repararea parapetilor de protectie;
• scari de acces pe taluzuri;
• repararea rosturilor intre elemente;
• refacerea hidroizolatiei podetului;
• refacerea drenurilor podetului;
• refacerea perelui pe zona podetului;
• pinteni de incotrare la capetele perelui;
• pereti si risberma de amoncamente la racordarea abiei proiectate cu albia naturala;
• curatara abiei in amonte pana la podetul de pe drumul national si calibrarea si decolmatarea abiei pe cea 10m in aval de podet.

- Foraj 2017
NSS=±0.00
- 3.05
 - 3.45
 - 5.55
 - N.A.S.=-6.35
 - 8.05
- Sol vegetal
- Argila profusa slab nisipoasa, catene, plastic-consistenta
- Argila profusa, slab nisipoasa, cenuse, plastic-consistenta



VEDERE A-A
Sc. 1:50

CLUU

SECTIUNE C-C
Sc. 1:50 ORADEA

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereti si scari de acces
- Bolazst stabilizat cu ciment

PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:200

ORADEA

DN1 EXISTENT

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIONEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: acciona & ingineria

ASOCIAREA: acciona & ingineria

EXPERT SECUNDAR	ING. MARIAN BĂLTESCU	SEMĂNĂTURĂ
EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VARĂ-OROS	
CECIMP	ING. STELIAN VARĂ-OROS	

DATA: 07.2021

SCARA: 1:50

1:100 1:200

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

PODET KM EX. 556+610 (KM PR. 556+702)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

SFF 36 L0 12 Pd087 001 003