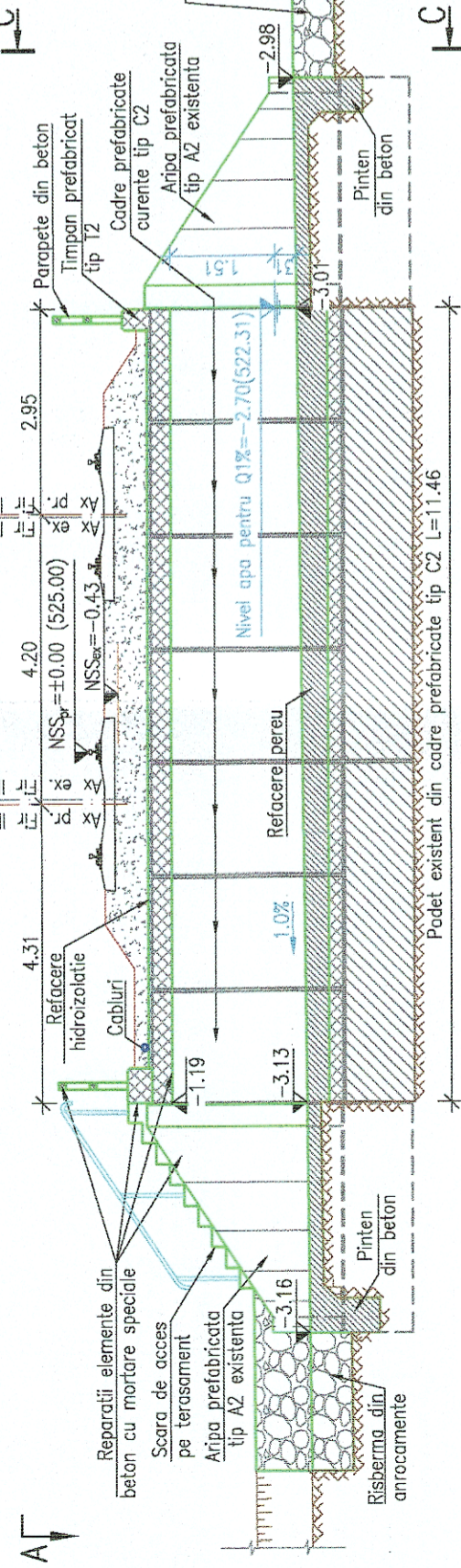


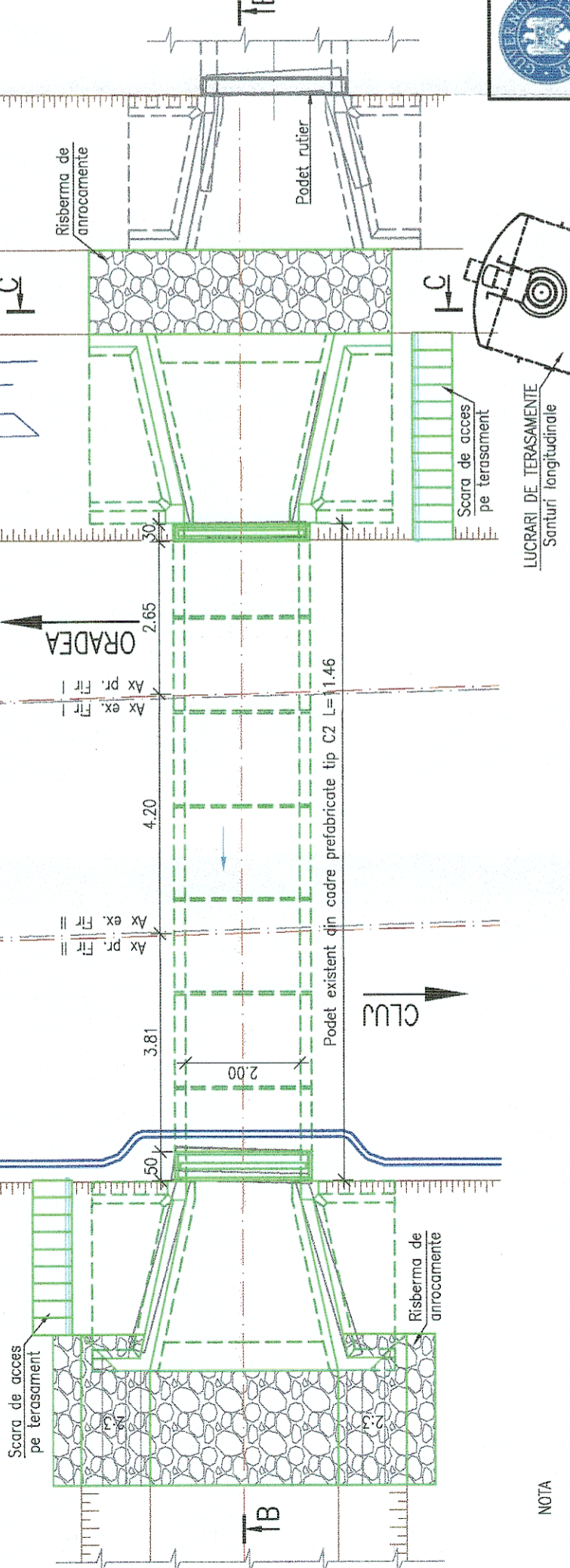
### SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



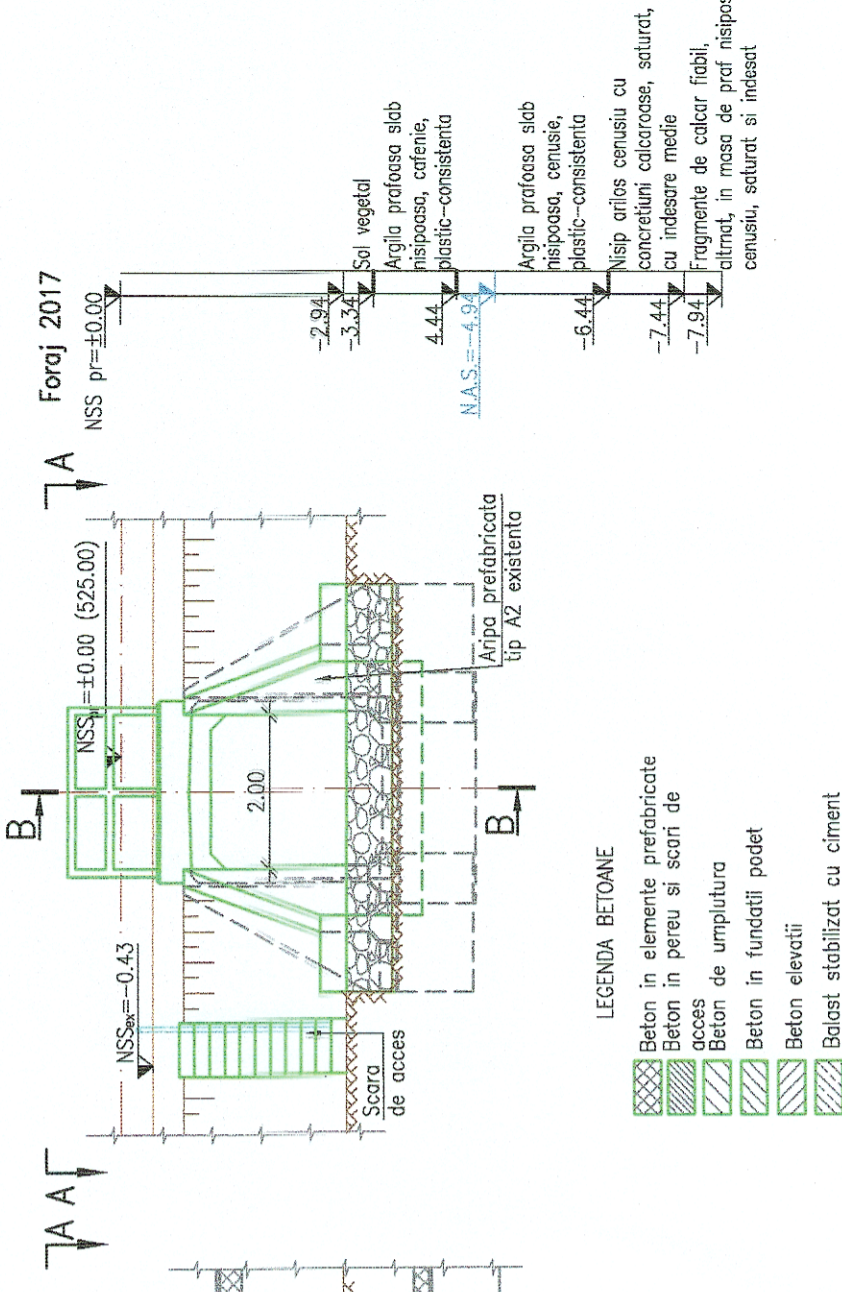
### VEDERE A-A

Sc. 1:100



### SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



#### NOTA

- Date de proiectare  
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
  - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
  - Studiu topografic realizat in anul 2017;
  - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
  - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- Situatia existenta
  - Podetul existent are suprastructura alocuita din cadre prefabricate din beton armat tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton.
  - Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi prefabricate din beton armat tip A2, atat in amonte, cat si in aval.
  - In amonte exista un podet de sosea, la DN 1.
  - Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
  - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnică.
  - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
  - Debitul de calcul Q<sub>1%</sub> comunicat de I.N.H.C.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 0,967mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
- Solutia proiectata  
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
  - repararea elementelor din beton cu mortar speciale;
  - repararea parapetilor de protectie;
  - scari de acces pe taluzuri;
  - repararea rosturilor intre elemente;
  - refacerea hidroizolatiei podetului;
  - refacerea drenurilor podetului;
  - refacerea peretelui pe zona podetului;
  - pinteni din beton la capetele peretelui;
  - risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
  - curatarea albiei in amonte pana la podetul de pe drumul national si calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 10m in aval de podet.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR Ing. Marian BĂLȚESCU	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CECIMP Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT:	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
DENUMIRE PLAN:	DENUMIRE PLAN:	
EXEMPLAR NR.:	EXEMPLAR NR.:	

DATA:	SCARA:	COD PLAN:
07.2021	1:100	

SFF 36 L0 12 Pd088 001 003

PODET KM EX. 557+100 (KM PR. 557+199)

DISPOZIȚIE GENERALĂ