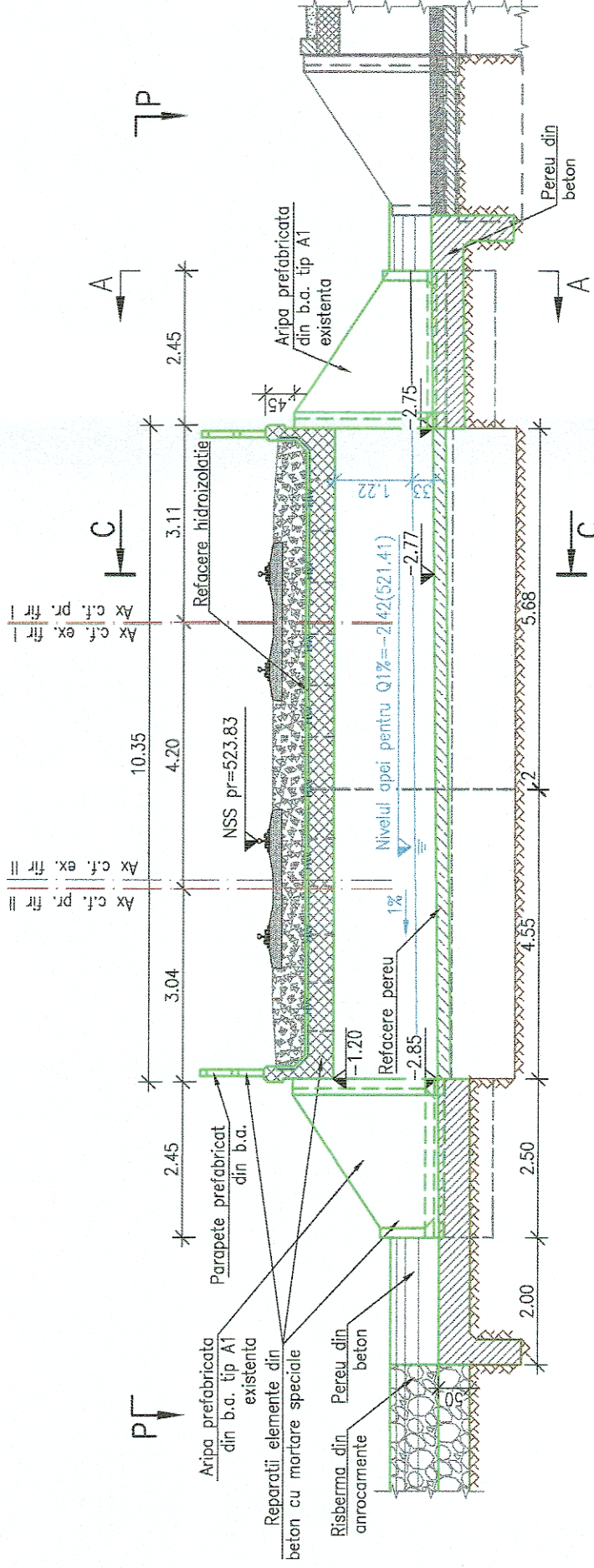


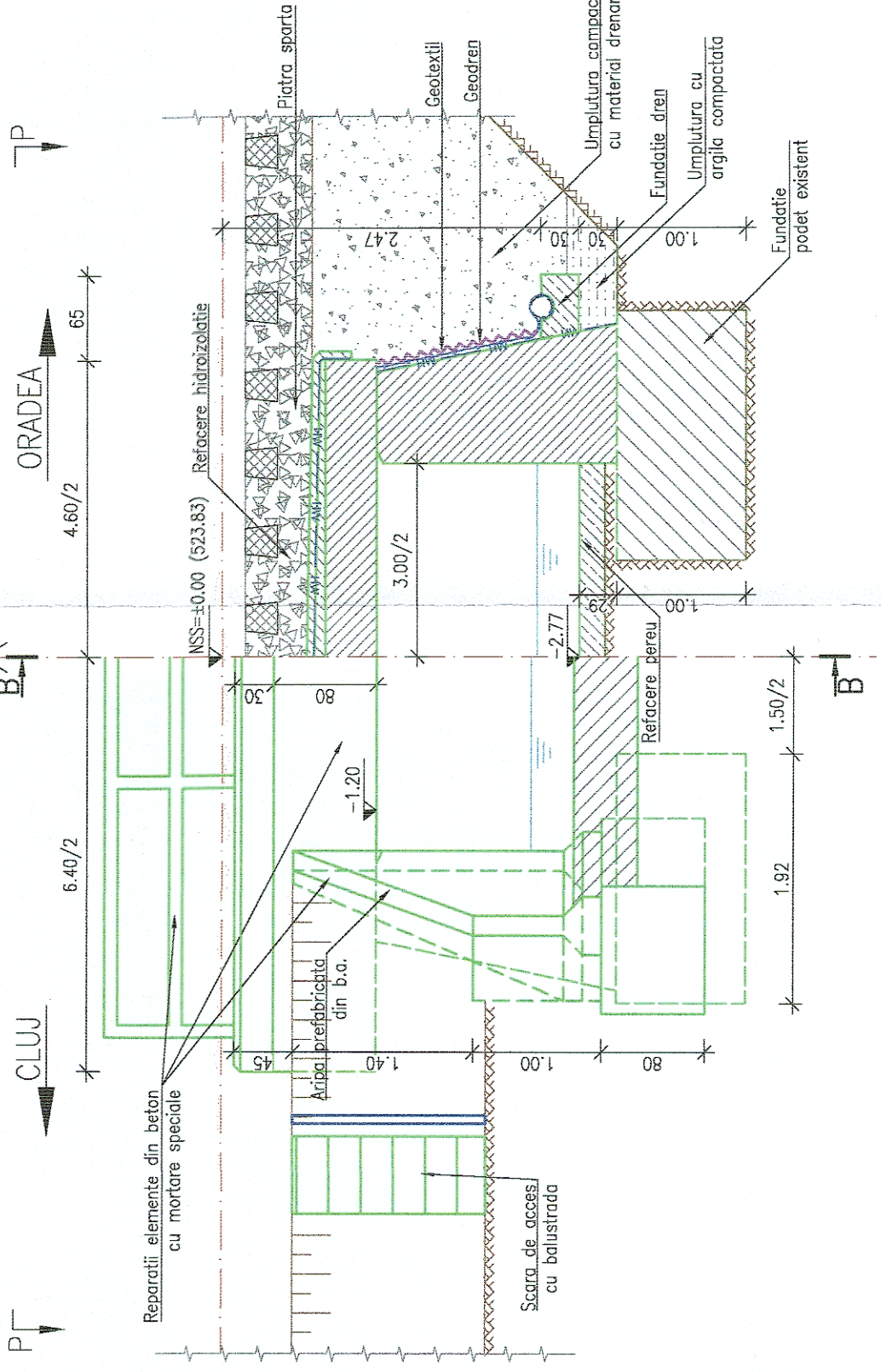
### SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Scara 1:100



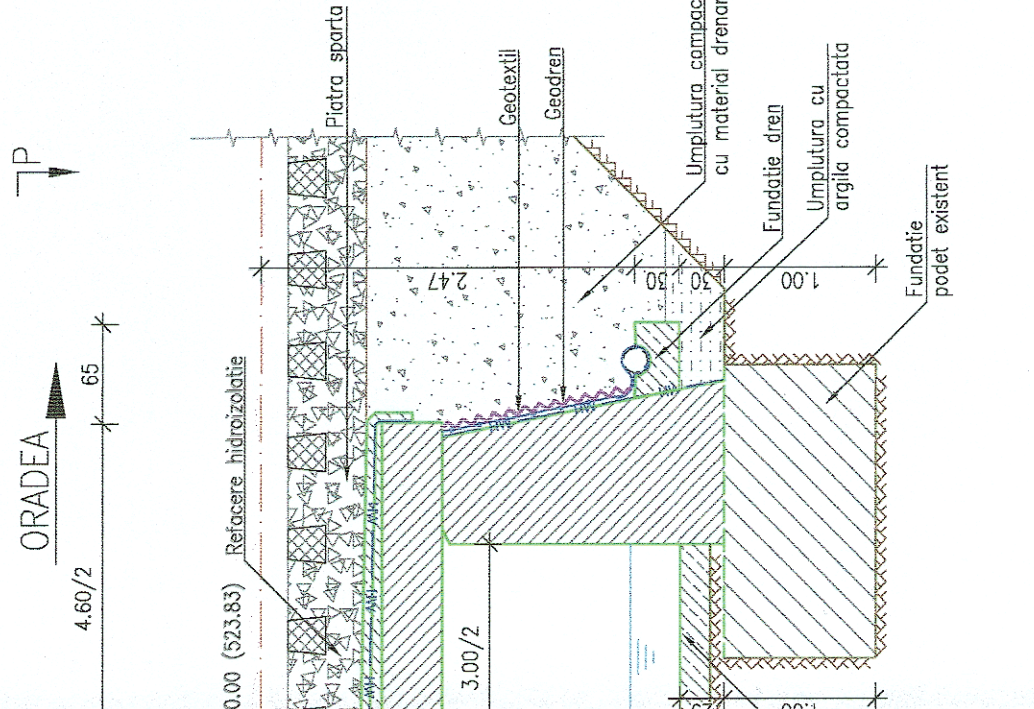
### VEDERE A-A

Sc. 1:50



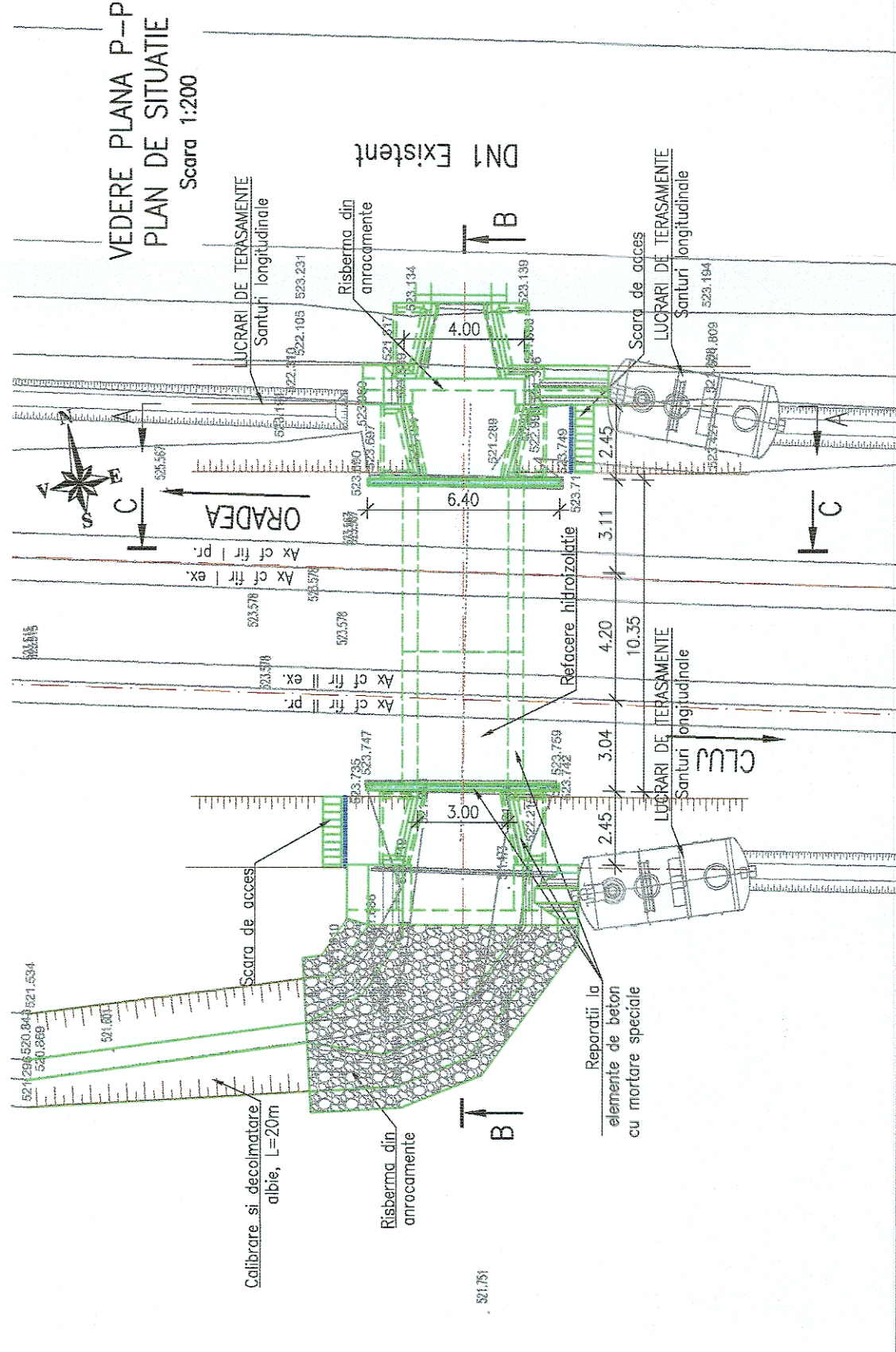
### SECTIUNE C-C

Sc. 1:50




### VEDERE PLANA P-P

Scara 1:200




### NOTA


- I. Date de proiectare  
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:  
  - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
  - Studiu topografic realizat in anul 2017;
  - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
  - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (măsuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta  
Podetul existent are supraprostructura alcatuita din doze prefabricate din beton armat tip D3, asezate pe doua culee din beton cu fundatie directa. Podetul este racordat cu terasamente prin intermediul unor arpi prefabricate din beton armat tip A1, atat in amonte, cat si in aval.  
  - In amonte exista un podet de sosa, la DN 1.
  - Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
  - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
  - Conform STAS 4088/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
  - Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.C.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 1.82mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
- III. Solutia proiectata  
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:  
  - repararea elementelor din beton cu mortar special;
  - repararea parapetelor de protectie;
  - scari de acces pe taluzuri;
  - repararea rosturilor intre elemente;
  - refacerea hidroizolatiei podetului;
  - refacerea drenurilor podetului;
  - refacerea perelui pe zona podetului;
  - pini de incustrare la capatele perelui;
  - risberme de anrocamente la racordarea abiei proiectate cu albia naturala;
  - curatarea abiei intre podetul c.f. si cel de la drumul national si calibrarea si decalmatarea abiei pe cca 20m in aval de podet.




**GUVERNUL ROMÂNIEI**





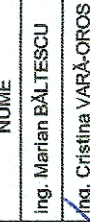
**P.O.I.M.**







**PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ**



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

<b>PROIECTANT:</b>			
<b>ASOCIEREA:</b>		<b>Acciona &amp; Balcion</b>	<b>INGENIERIA</b>
<b>EXPERT SECUNDAR</b>	<b>NUME</b>	<b>SEMĂNĂTURA</b>	<b>DENUMIRE PROIECT:</b>
Ing. Marian BĂLTESCU			<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>
<b>EXPERT PRINCIPAL</b>			<b>OBIECT:</b>
Ing. Cristina VARĂ-OROS			<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>
<b>CECIMP</b>			<b>DENUMIRE PLAN:</b>
Ing. Stelian VARĂ-OROS			<b>PODET KM EX. 557+440 (KM PR. 557+534)</b>
<b>DATA:</b>	<b>SCARA:</b>	<b>EXEMPLAR NR.:</b>	<b>COD PLAN:</b>
<b>07.2021</b>	<b>1:50 1:100 1:200</b>	<b>1</b>	<b>SFF 36 L0 12 Pd089 001 003</b>

- LEGENDA BETOANE**
-  Beton in elemente prefabricate
  -  Beton in elevatii
  -  Beton in fundatii, pereu si scari de acces
  -  Balast stabilizat cu ciment

- Foraj NST 1976**
- 2.02 Umplutura din argila prafoasa cafeenie umeda plastic vartoasa
  - 2.52 Argila prafoasa cafeenie galben umeda plastic vartoasa
  - 3.62 Argila prafoasa cenusie umeda plastic consistenta la vartoasa cu radacini de plante
  - 5.62 Argila prafoasa cenusie verzie umeda plastic consistenta
  - 6.32 Argila prafoasa galbena umeda plastic vartoasa cu fragmente de calcar
  - 7.02