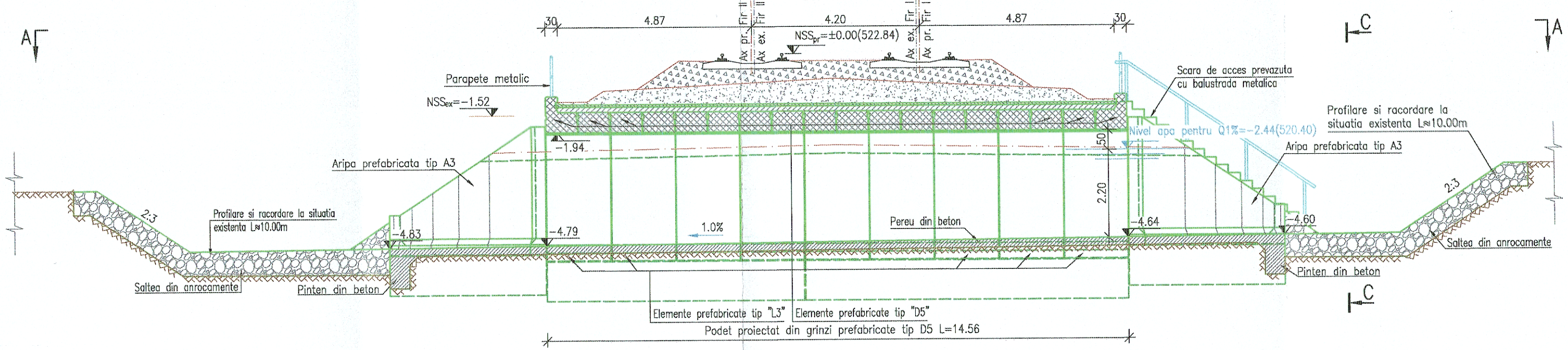
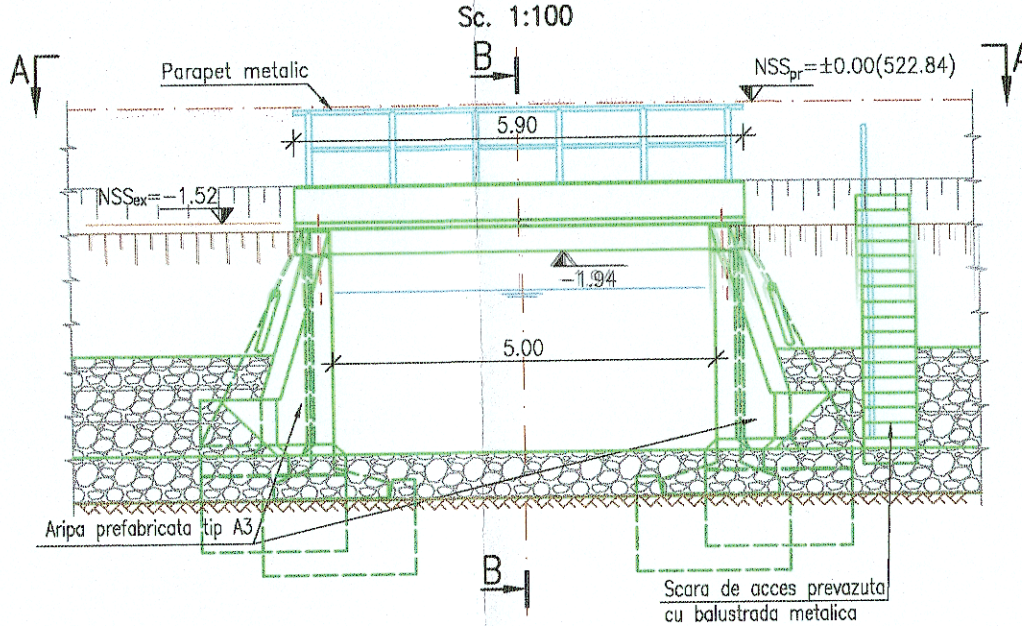
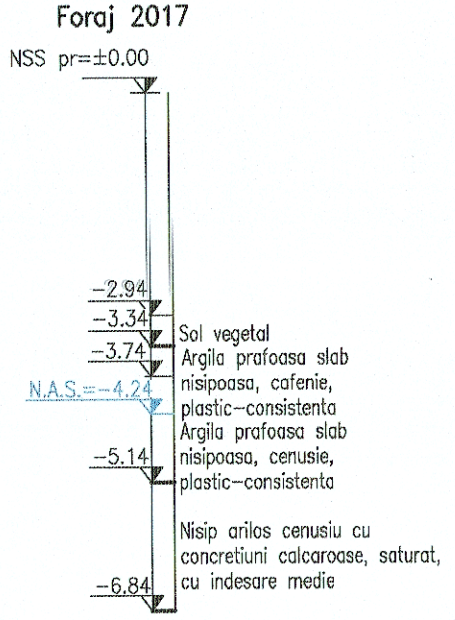
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



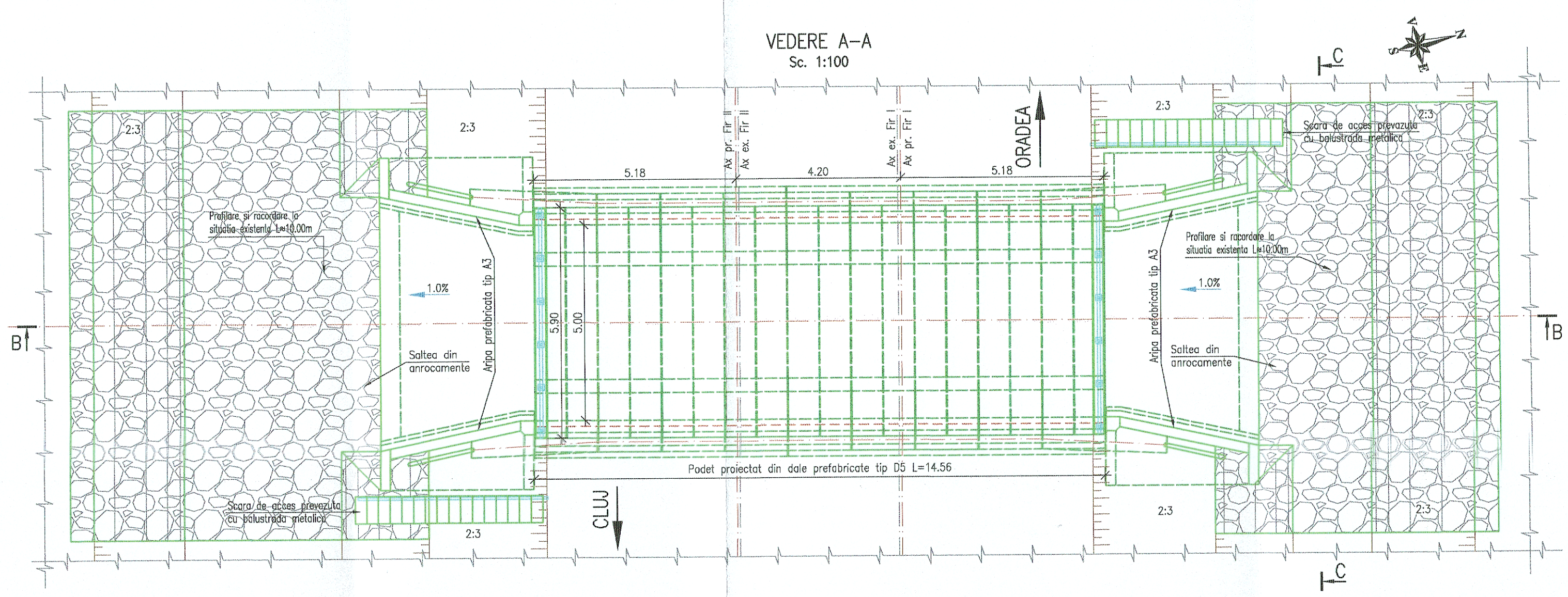
SECTIUNE C–C
Sc. 1:100



Foraj 2017



VEDERE A–A
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta
- Podetul existent are suprastructura alcatuita din dale prefabricate din b.a. tip D3. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi prefabricate din beton armat tip A1, atat in amonte, cat si in aval.
- Valea nu este amenajata, iar in amonte si aval albia este colmatata si acoperita cu vegetatie abundenta.
- La capetele podetului, in albie, a cazut piatra sparta din prisma cai.
- Linia c.f. Cluj–Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273–83 in clasa a II–a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2–87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 48.7mc/s si podetul existent nu asigura curgerea debitului de calcul.

III. Solutia proiectata
S–a prevazut inlocuirea podetelor existente din motive structurale, cat si pentru faptul ca nu asigura preluarea debitului de calcul.
In proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- demolarea podetelor existente succesiv pe fiecare din firele de circulatie;
- construirea unui podet nou cu suprastructura alcatuita din dale prefabricate din beton armat, tip D5, rezemate pe elevatii prefabricate din beton, tip L3, asezate pe fundatii directe, independente din beton, prin intermediul unui mortar de poza;
- parapete de protectie pe timpanele amonte si aval;
- scari de acces pe taluzuri;
- racordarea podetului cu terasamentele in amonte si aval cu aripi prefabricate din beton armat tip A3;
- hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protectia hidroizolatiei;
- drenuri longitudinale podetului;
- pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
- pinteni din beton la capetele amonte si aval ale pereului;
- risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in amonte si in aval;
- calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 10 m in amonte si in aval de podet.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 558+100 (KM PR. 558+204)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:100 | EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: SFF 36 L0 12 Pd090 001 003