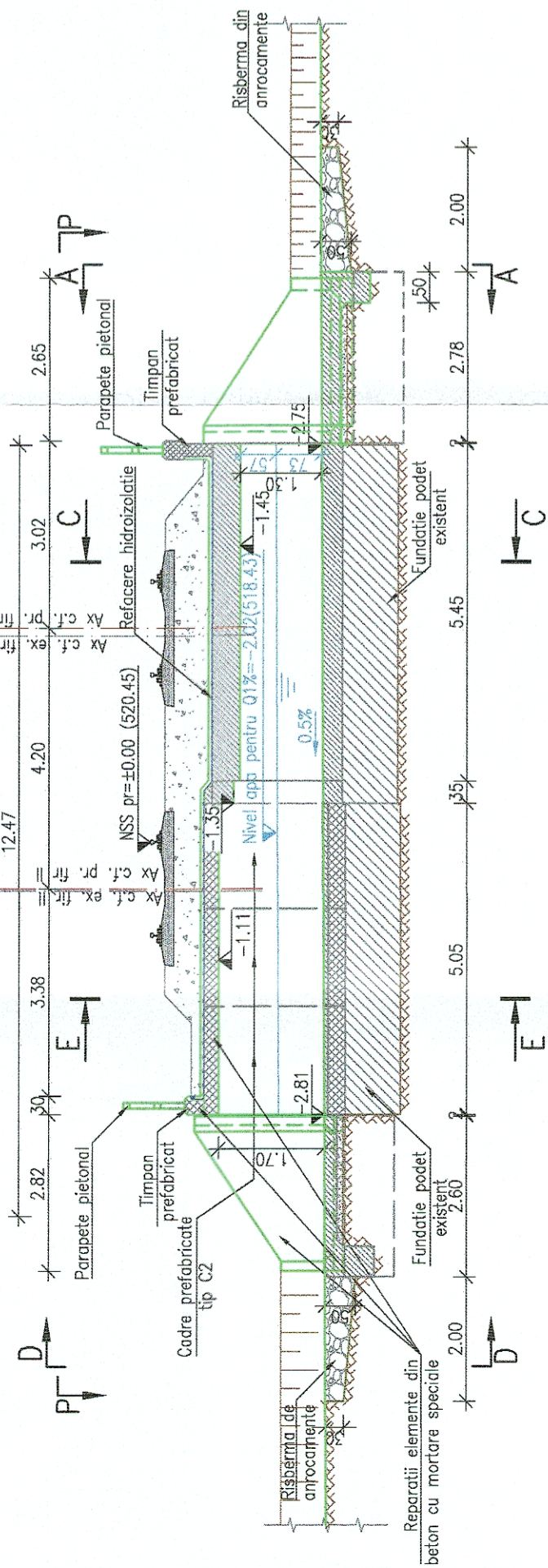
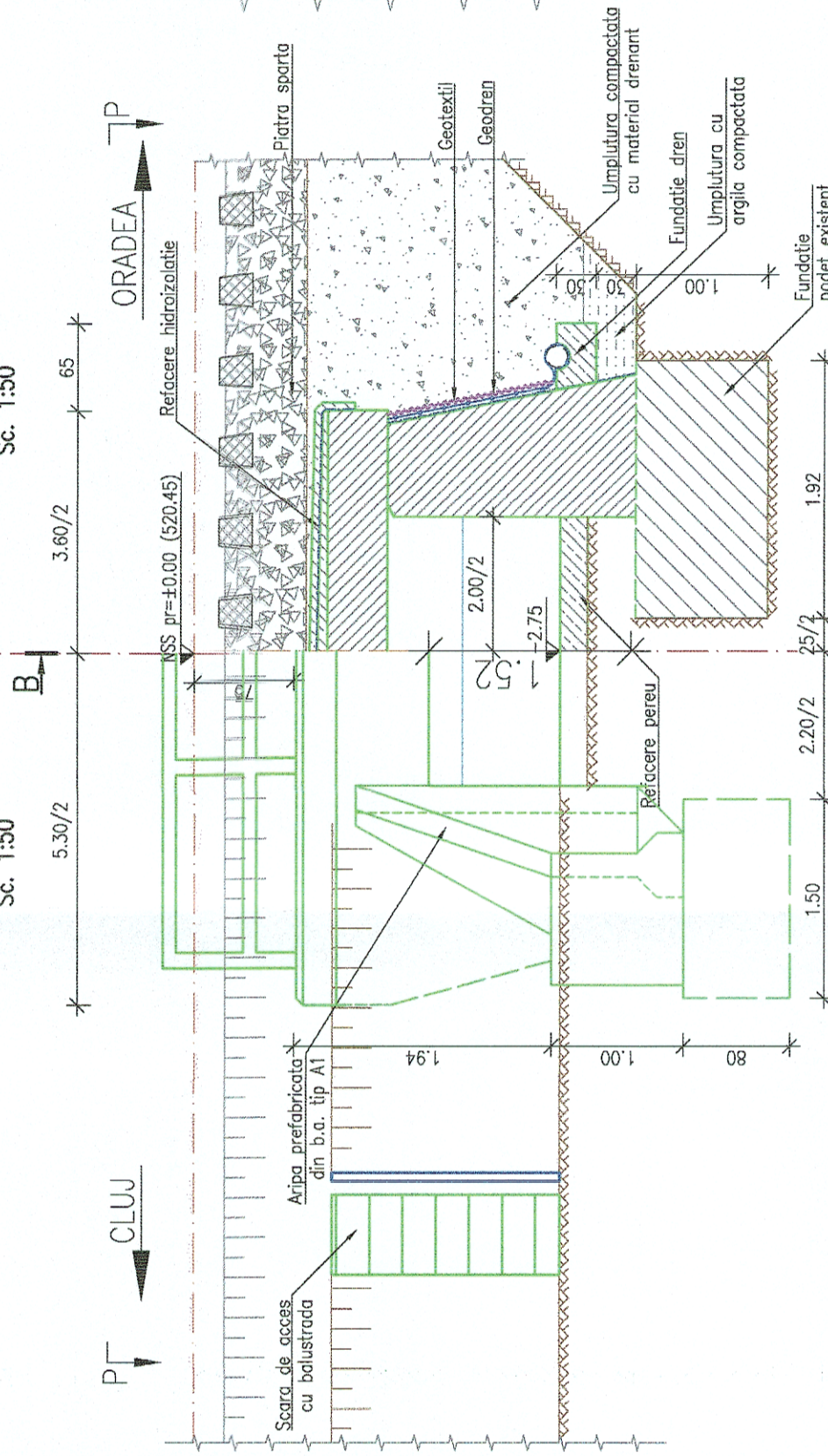


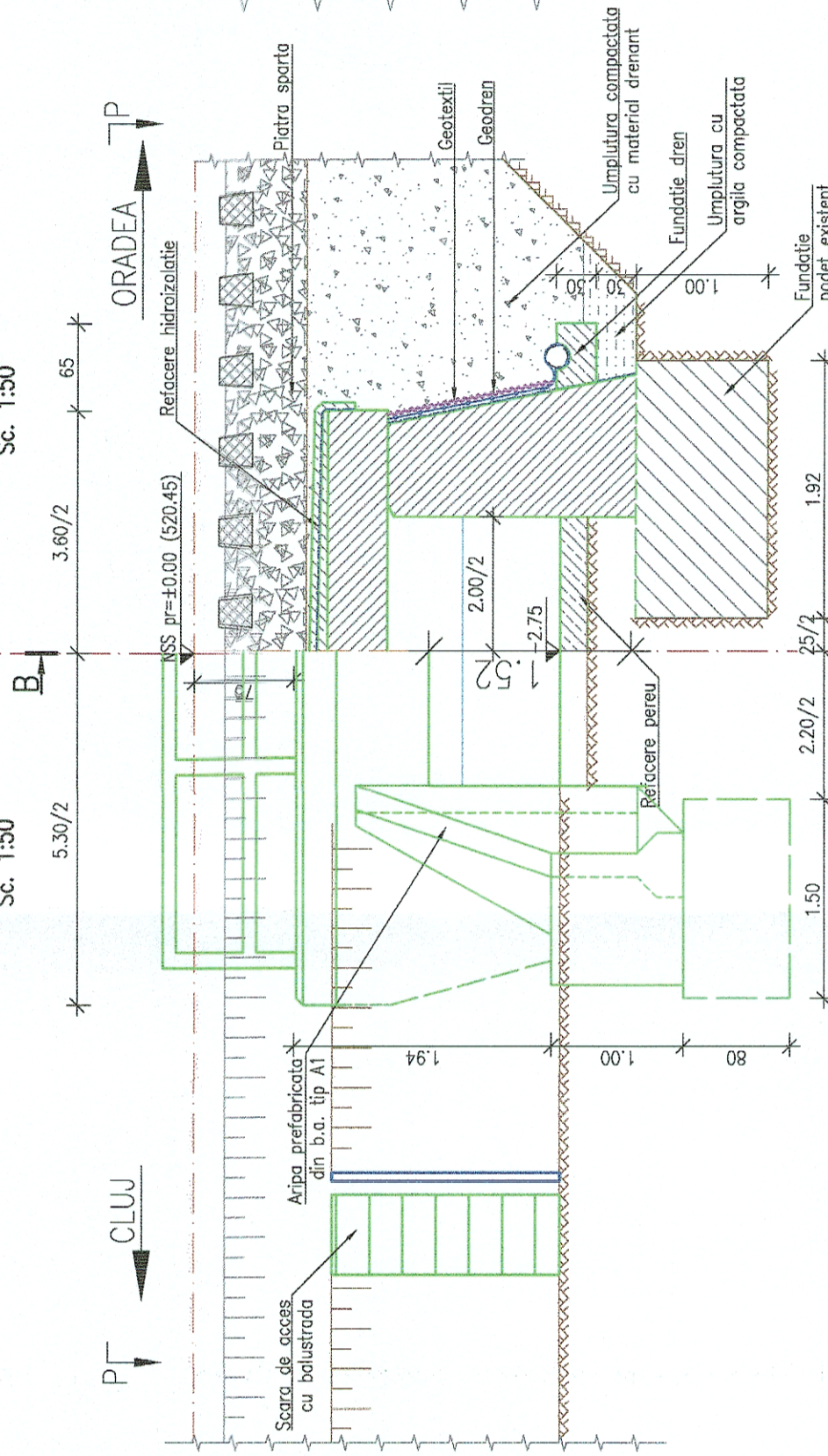
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B  
Scara 1:100



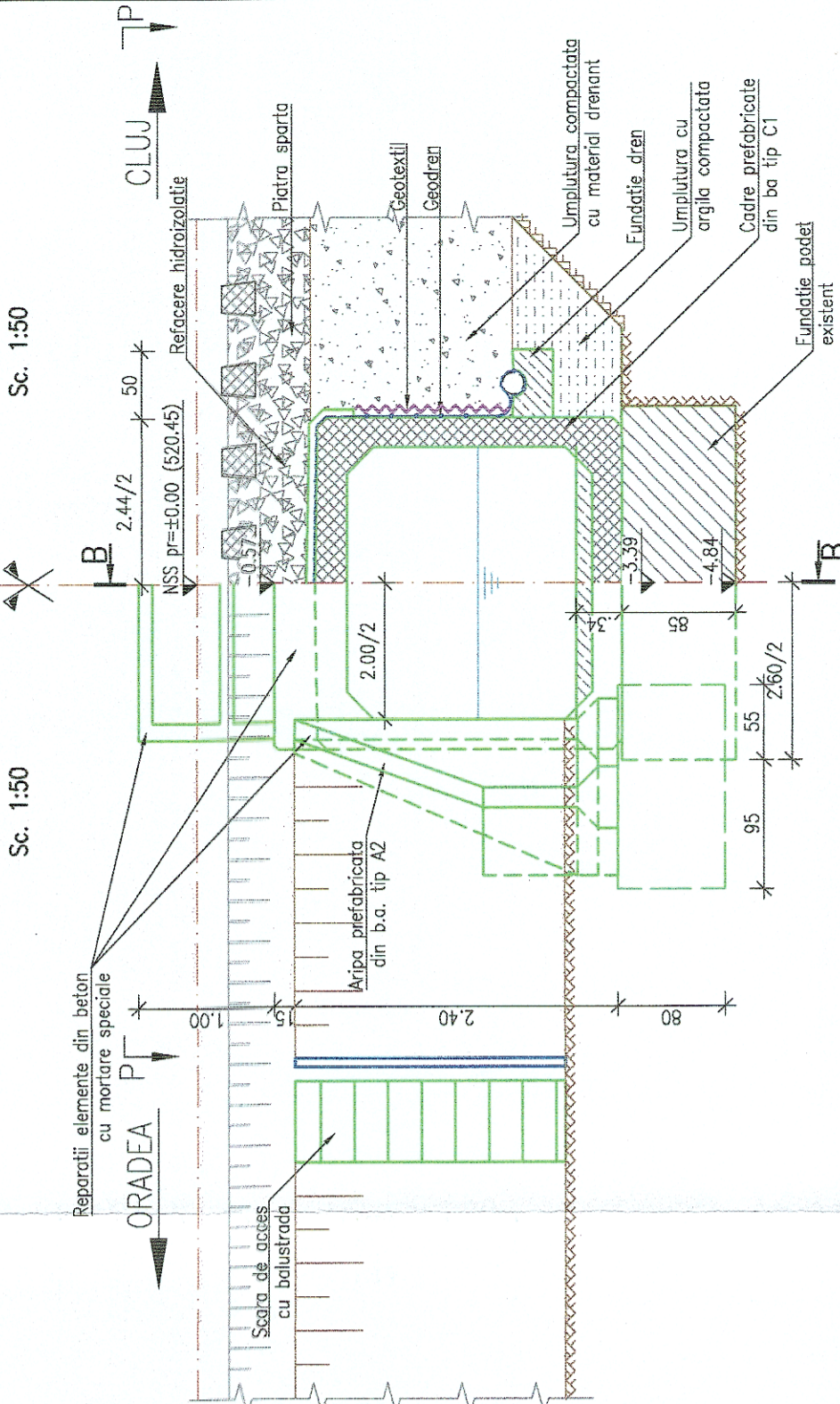
VEDERE A-A  
Sc. 1:50



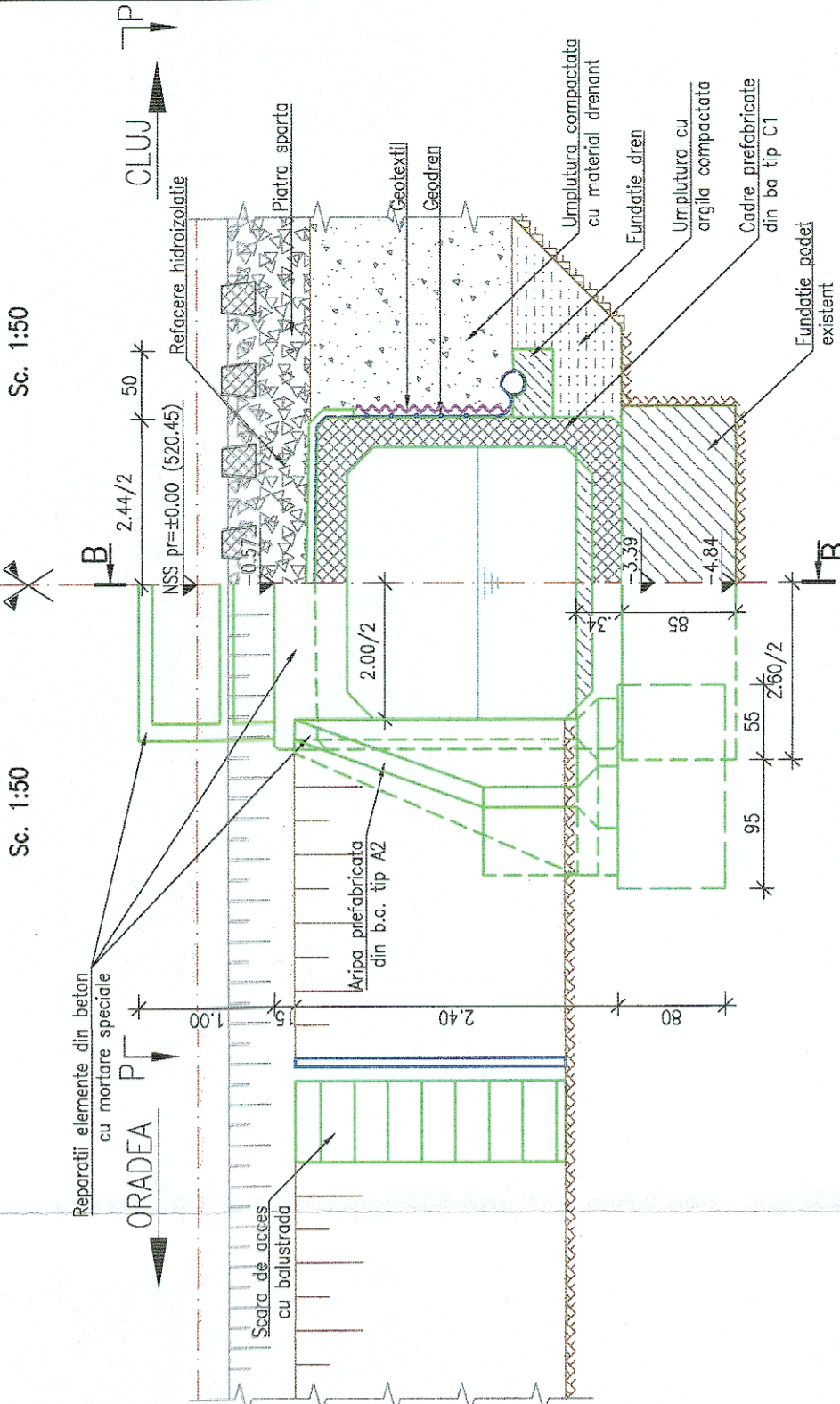
SECTIUNE C-C  
Sc. 1:50



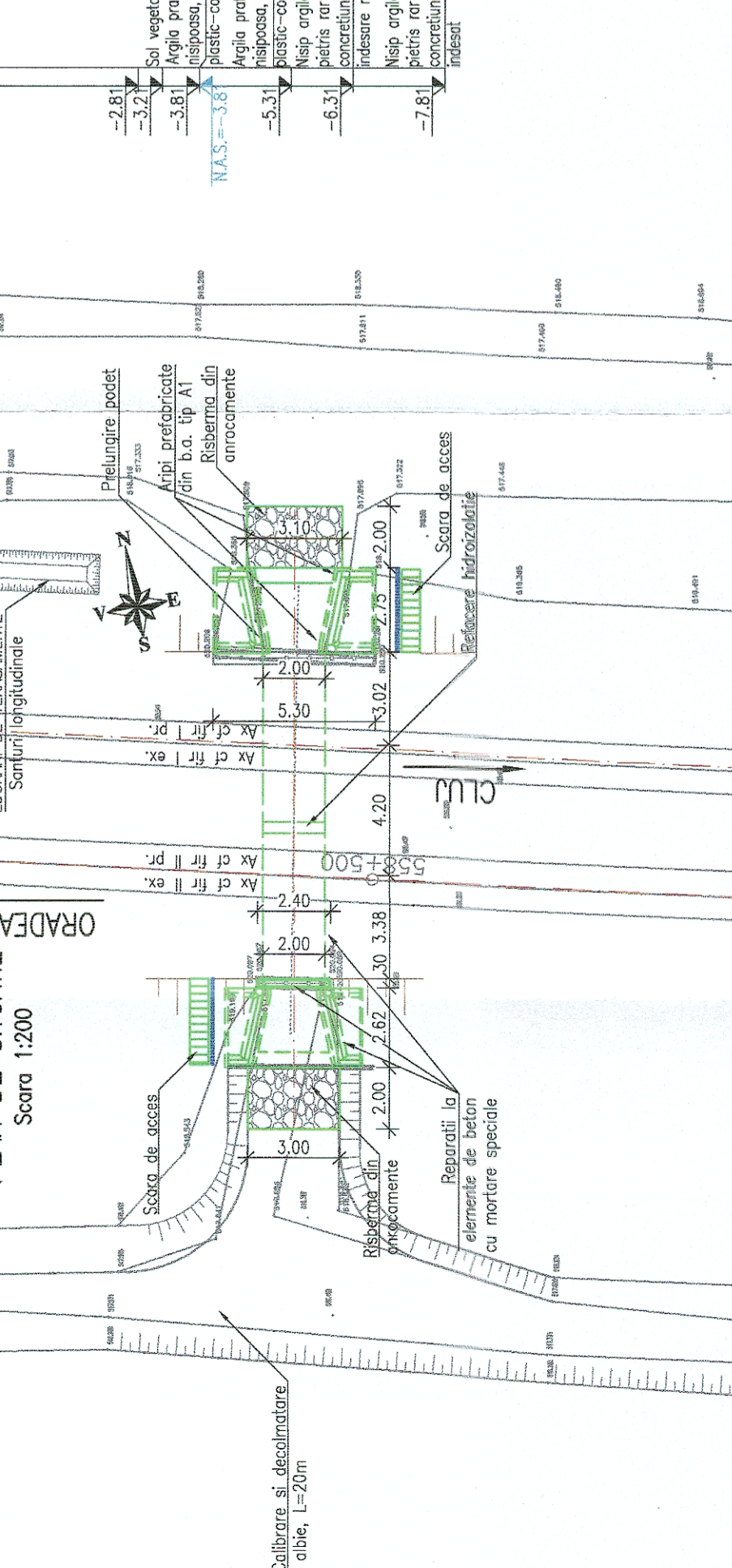
VEDERE D-D  
Sc. 1:50



SECTIUNE E-E  
Sc. 1:50



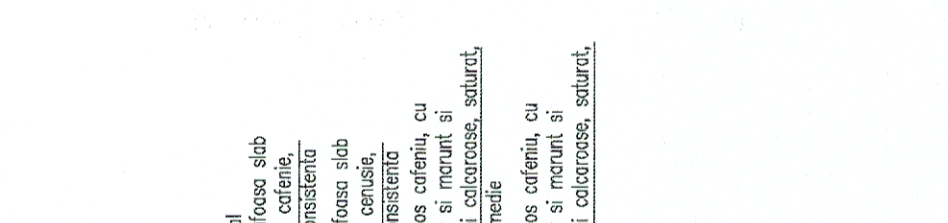
VEDERE PLANA P-P  
PLAN DE SITUATIE  
Scara 1:200



NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
  - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
  - Studiu topografic realizat in anul 2017;
  - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
  - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
- Podetului existent are suprasstructura dictitata din dale prefabricate din beton armat tip D2 pe firul I, asezate pe doua culee din beton cu fundatie directa si din cadre prefabricate din b.a. tip C2 pe firul II, asezate deasemenea pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor arpi prefabricate din beton armat tip A1, alate in amonte, cat si in aval.
- Valoa nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
- Linia c.f. Cuij-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa o II-a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 2.34mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
- III. Solutia proiectata
- In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
  - repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
  - reparare parapete amonte si aval;
  - scari de acces pe taluzuri;
  - repararea rosturilor intre elemente;
  - refacerea drenurilor podetului;
  - refacerea hidroizolatiei podetului;
  - pinteni de incastare la capetele perelui;
  - risberme de anrocament la racordarea albiei; protejate cu albia naturala;
  - curatarea albiei in amonte si calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 20m in aval de podet.

Foraj 2017  
NSS pr=±0.00



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, peruu si scari de acces
- Bolaz stabilizat cu ciment

EXPERT SECUNDAR	ING. MARIAN BĂLTESCU	SEMĂNĂTURA	
EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VARĂ-OROS		
CECIMP	ING. STELIAN VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	
DATA:	07.2021	SCARA:	1:50 1:100 1:200
		EXEMPLAR NR.:	

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

PODURI ȘI PODETE

PODET KM EX. 558+400 (KM PR. 558+503)

DISPOZITIE GENERALĂ

COD PLAN:

SFF 36 L0 12 Pd091 001 003