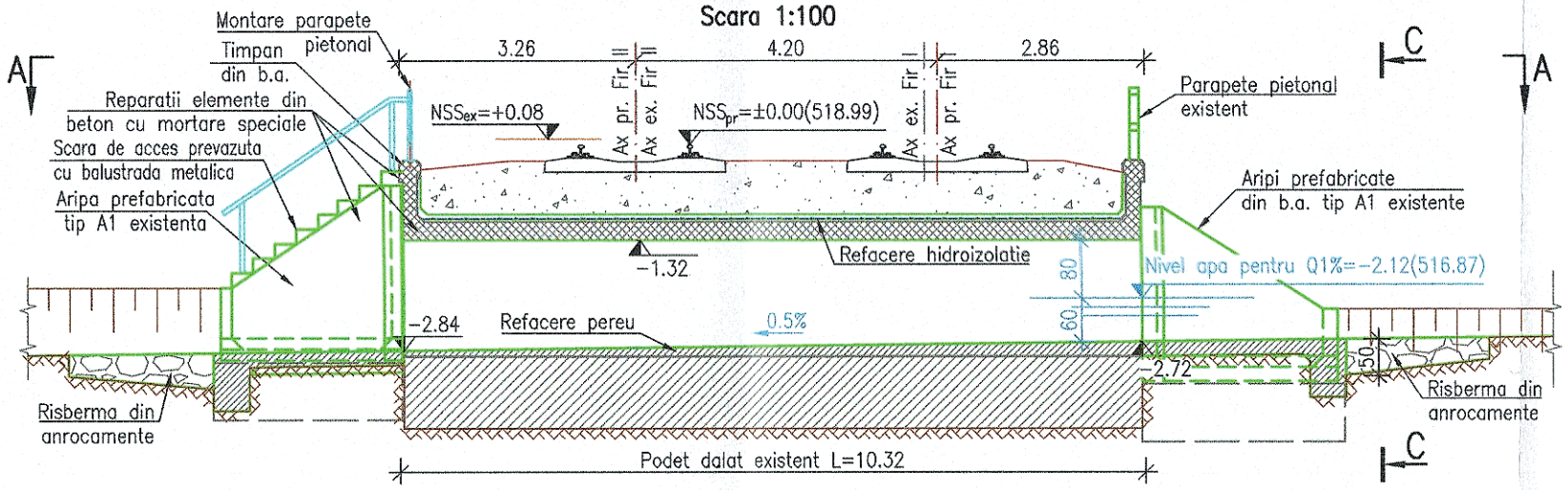
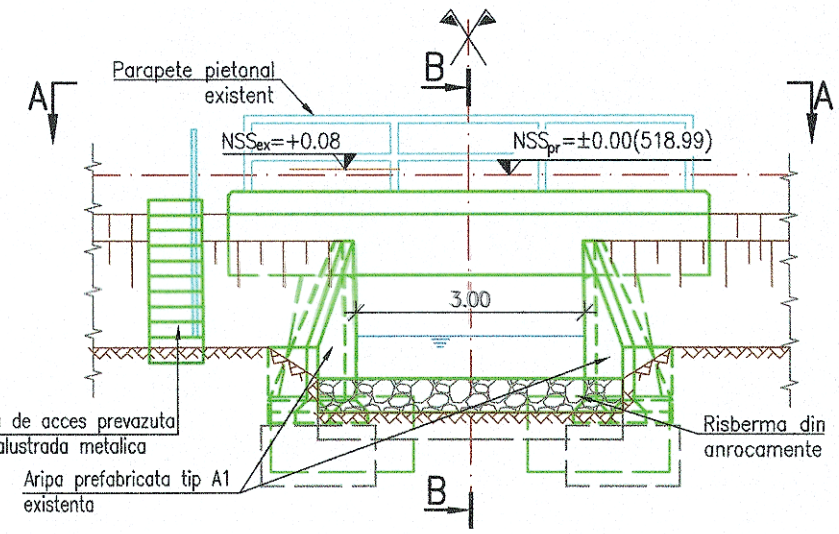
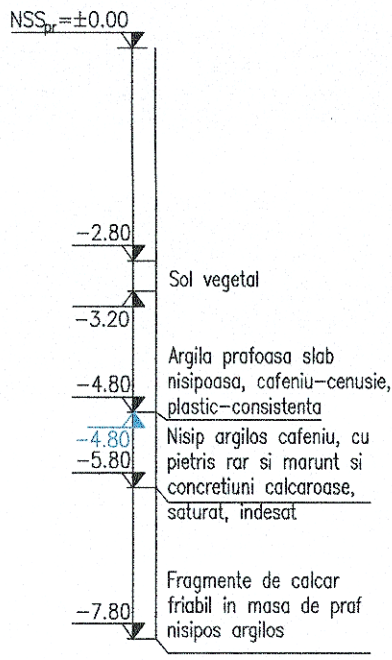
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Scara 1:100



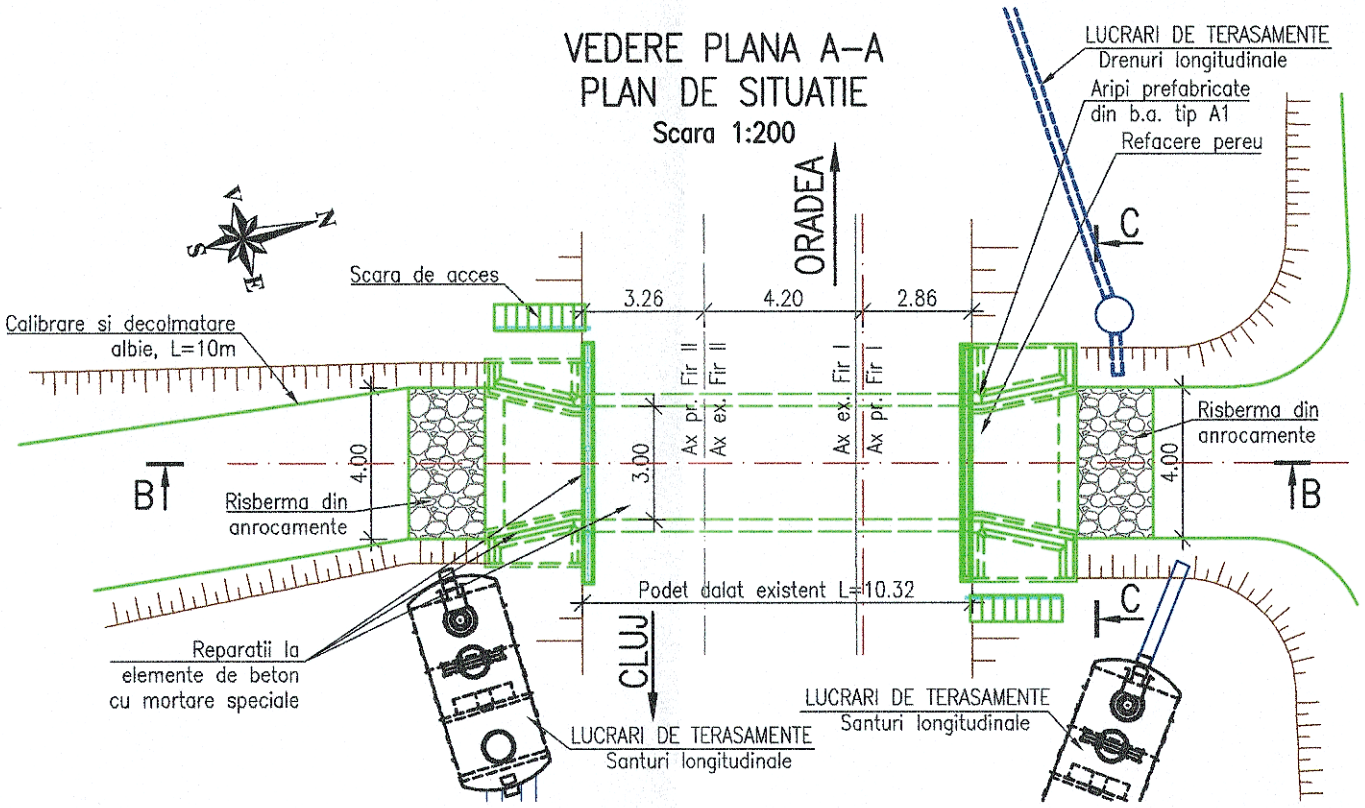
SECTIUNE C–C
Sc. 1:100



Foraj 2017



VEDERE PLANA A–A
PLAN DE SITUATIE
Scara 1:200



LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton stabilizat cu ciment

NOTA

I. Date de proiectare

Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta

Podetul existent are suprastructura alcatuita din dale prefabricate din beton armat tip D3, asezate pe doua culee din beton monolit, cu fundatie directa. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi prefabricate din beton armat tip A1, atat in amonte, cat si in aval.
- Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
- Linia c.f. Cluj–Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273–83 in clasa a II–a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2–87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 2.90mc/s si podetul asigura scurgerea acestui debit in conditii bune.

III. Solutia proiectata

In proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
- completarea parapetelui pe timpanul aval;
- scari de acces pe taluzuri;
- repararea rosturilor intre elemente;
- refacerea hidroizolatiei podetului;
- refacerea drenurilor podetului;
- refacerea pereului pe zona podetului;
- pinteni din beton la capetele pereului;
- risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
- calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 10m in amonte si 10m in aval de podet.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B BETACONS

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 558+850 (KM PR. 558+949)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100 1:200		SFF 36 L0 13 Pd092 001 003