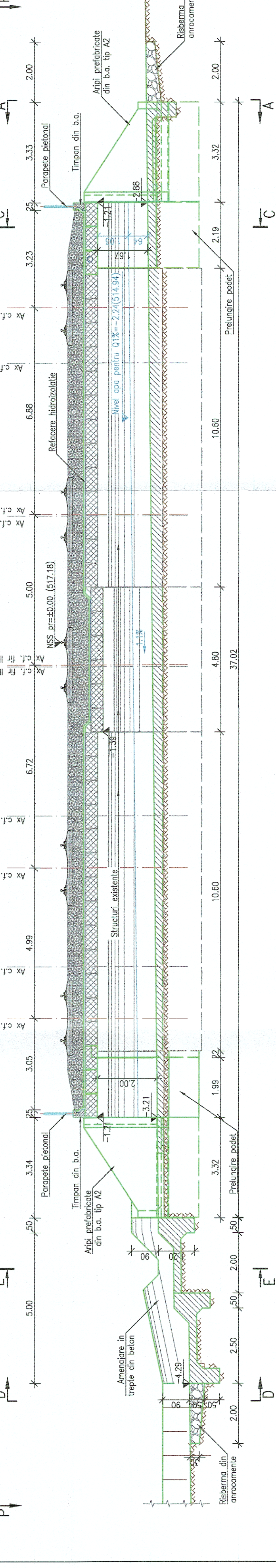
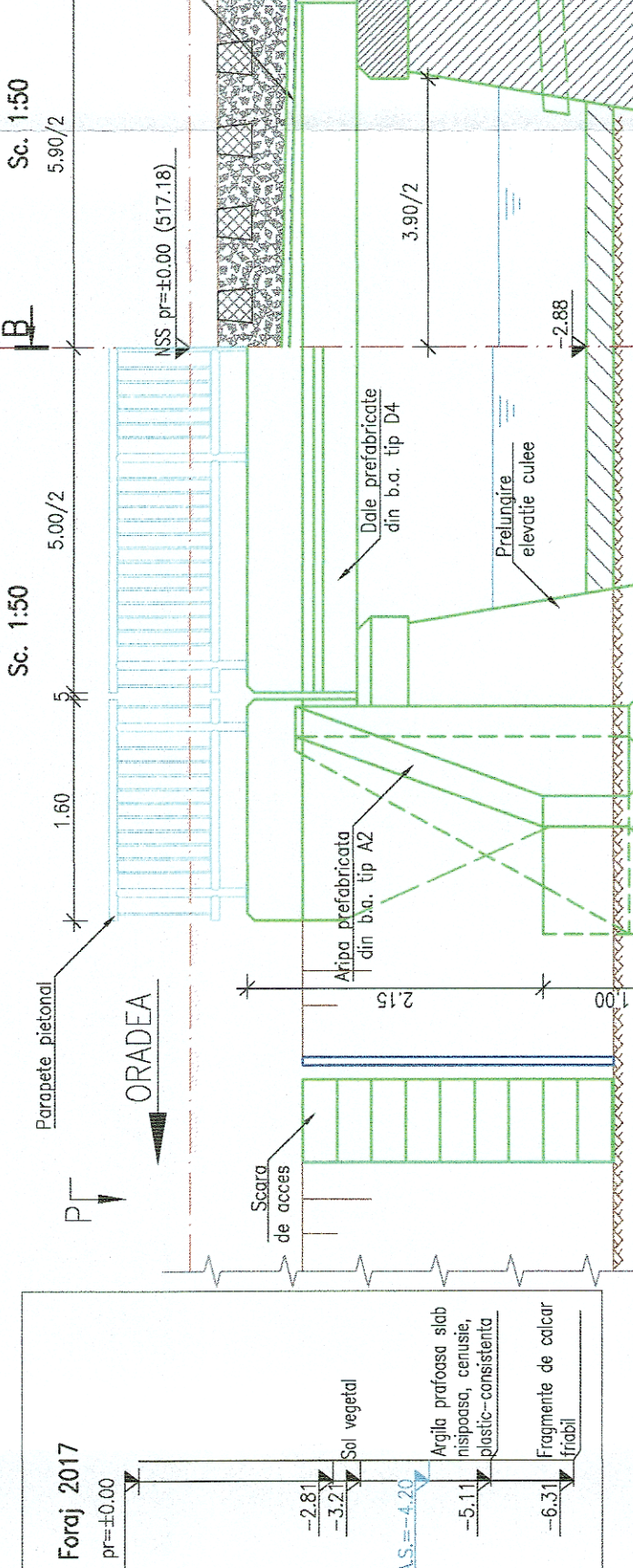


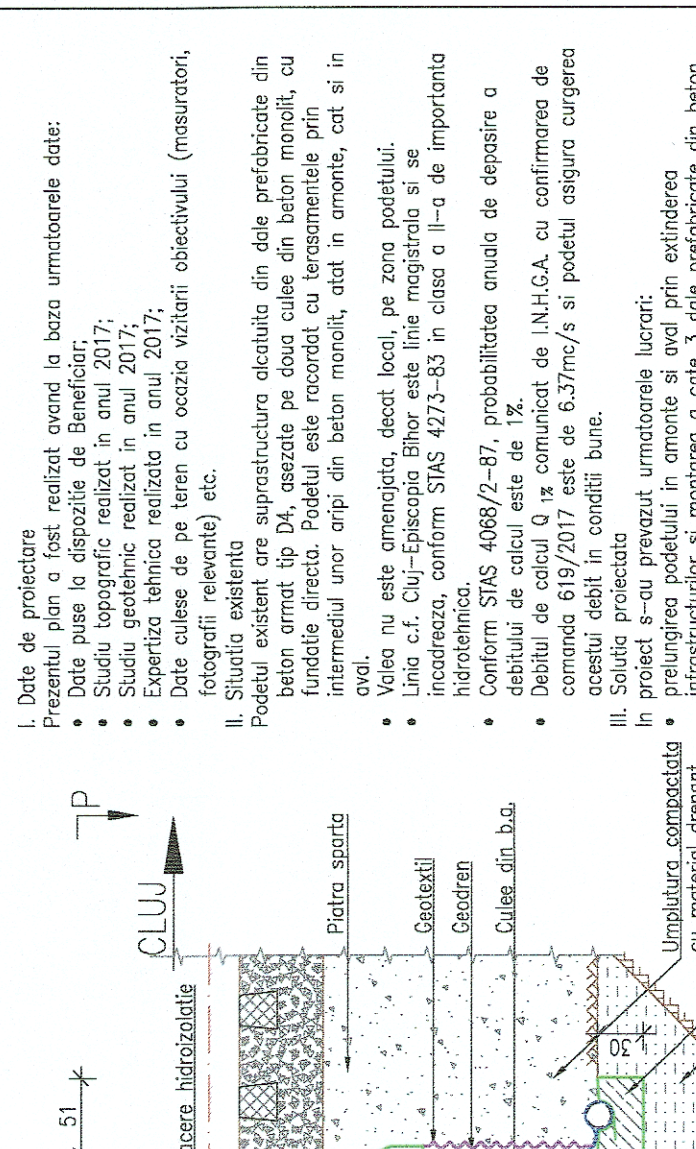
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



VEDERE A-A
Sc. 1:50



SECTIUNE C-C
Sc. 1:50



NOTA

I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;
• Studiu topografic realizat in anul 2017;
• Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
• Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
• Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii, etc.).

II. Studiu existent
Podetului existent au suprastructura elctului din dale prefabricate din beton armat tip D4, dispuse pe doua culee din beton monolit, cu fundatie directa. Podetul este racordat cu terasamente prin in antracimantului unor arpi din beton monolit, atat in amonte, cat si in aval. Nu este amplasata, deosebi local, pe zona podetului.
• Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie preexistenta si se hidrotehnica, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta
• Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%
• Debitul de calcul este de 12 m³/s comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 6.37m³/s si podetului asigurarea curgerii acestui debit in conditii bune.

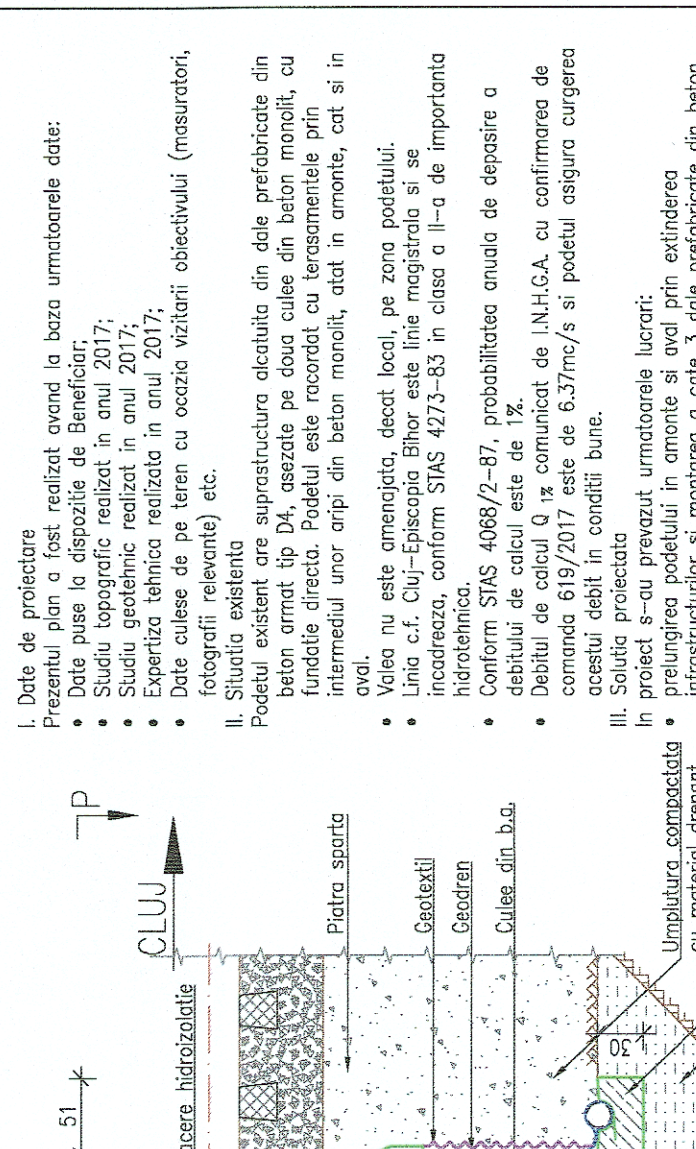
III. Solutia proiectata
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
• prelungirea podetului in amonte si aval prin extinderea din beton infrastructurii si mentinerea a cate 3 dale prefabricate din beton armat tip D4, dalele in jurul podetului in amonte si aval;
• montarea parapetelor de protectie pe timpanele amonte si aval;
• scari de acces pe teren din beton cu mortar speciale;
• repararea elementelor din beton cu mortar speciale;
• repararea elementelor din beton cu mortar speciale;
• repararea hidroizolatiei podetului;
• refacerea drumului podetului;
• refacerea arcului pe zona podetului;
• pinteni de incastare la capetele arcului;
• ferme de ancorare la racordarea albei proiectate cu albia naturala;
• calibrarea si decalmatarea albiei pe oca 10m in amonte si 10m in aval de podet.

FORAJ 2017
NSS pm=±0.00
-2.81
-3.21
-5.11
-6.31
Son vegetal
Argila profusa slab nisiposa, consistenta plastic-consistenta
Fragmente de calcare (trabi)

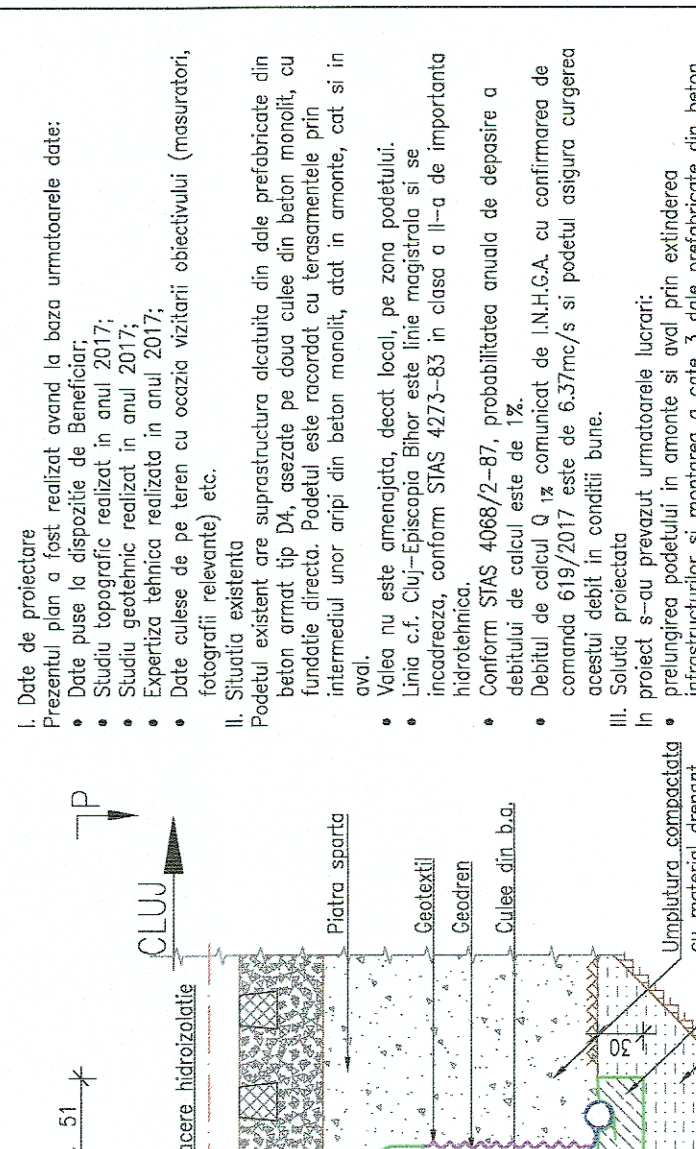
LEGENDA BETOANE

- Beeton in elemente prefabricate
- Beeton in elevatii
- Beeton in fundatii, pereti si scari de acces
- Boldest stabilizat cu ciment

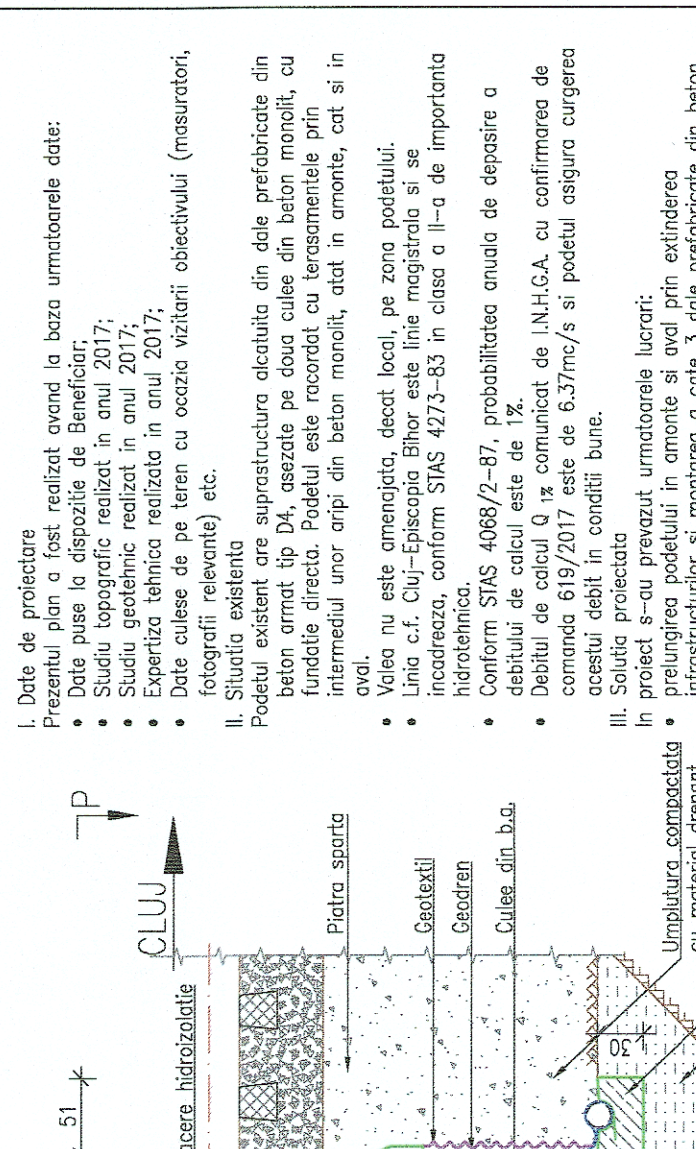
VEDERE D-D
Sc. 1:50



SECTIUNE E-E
Sc. 1:50



VEDERE PLANA P-P
Scara 1:200



LUCRARI DE TERASAMENTE
Santuri longitudinale
Scara de acces
Amenajare in trepte din beton
Riscari de terasamente
Calibrare si decalmatare albie, L=10m
Reparatii elemente de beton cu mortar speciale

LUCRARI DE TERASAMENTE
Santuri longitudinale
Scara de acces
Amenajare in trepte din beton
Riscari de terasamente
Calibrare si decalmatare albie, L=10m
Reparatii elemente de beton cu mortar speciale

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

UNIONEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: acciona & ingineria

ASOCIEREA: acciona & ingineria

EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BĂLTESCU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VĂRĂ-OROS

CCOMP: Ing. Stelian VĂRĂ-OROS

DATA: 07.2021

SCARA: 1:50 1:100 1:200

EXEMPLAR NR.: SFF 36 L0 13 P093 001 003

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

PODET KM EX. 559+635 (KM PR. 559+730)

DISPOZITIE GENERALĂ