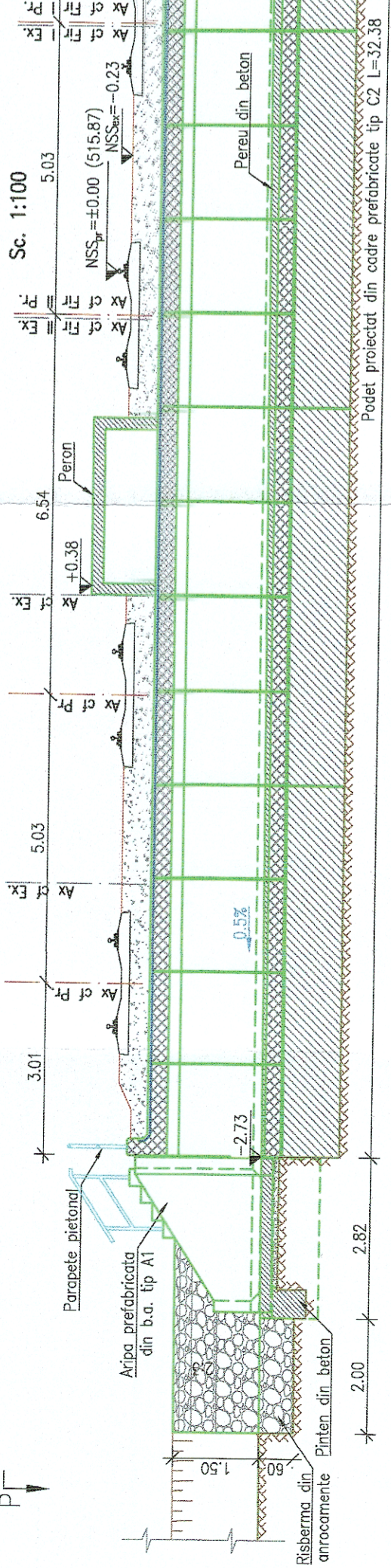
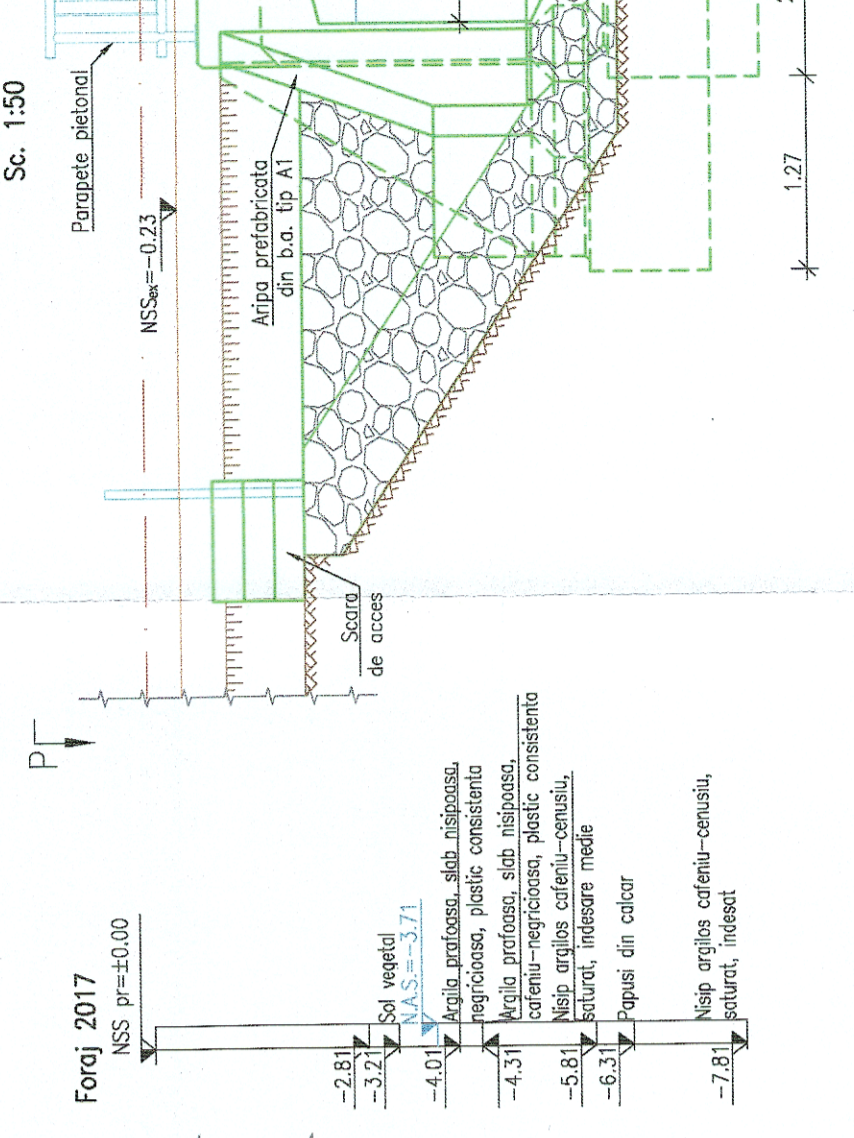


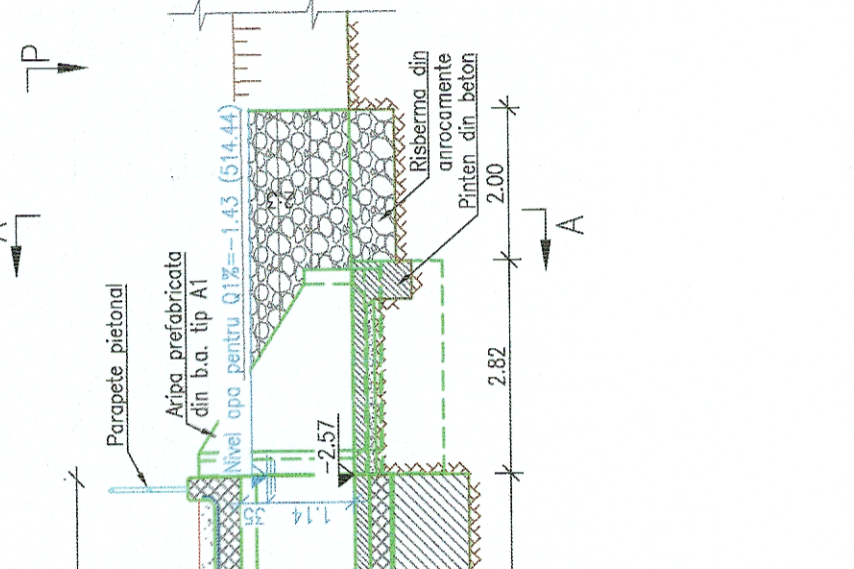
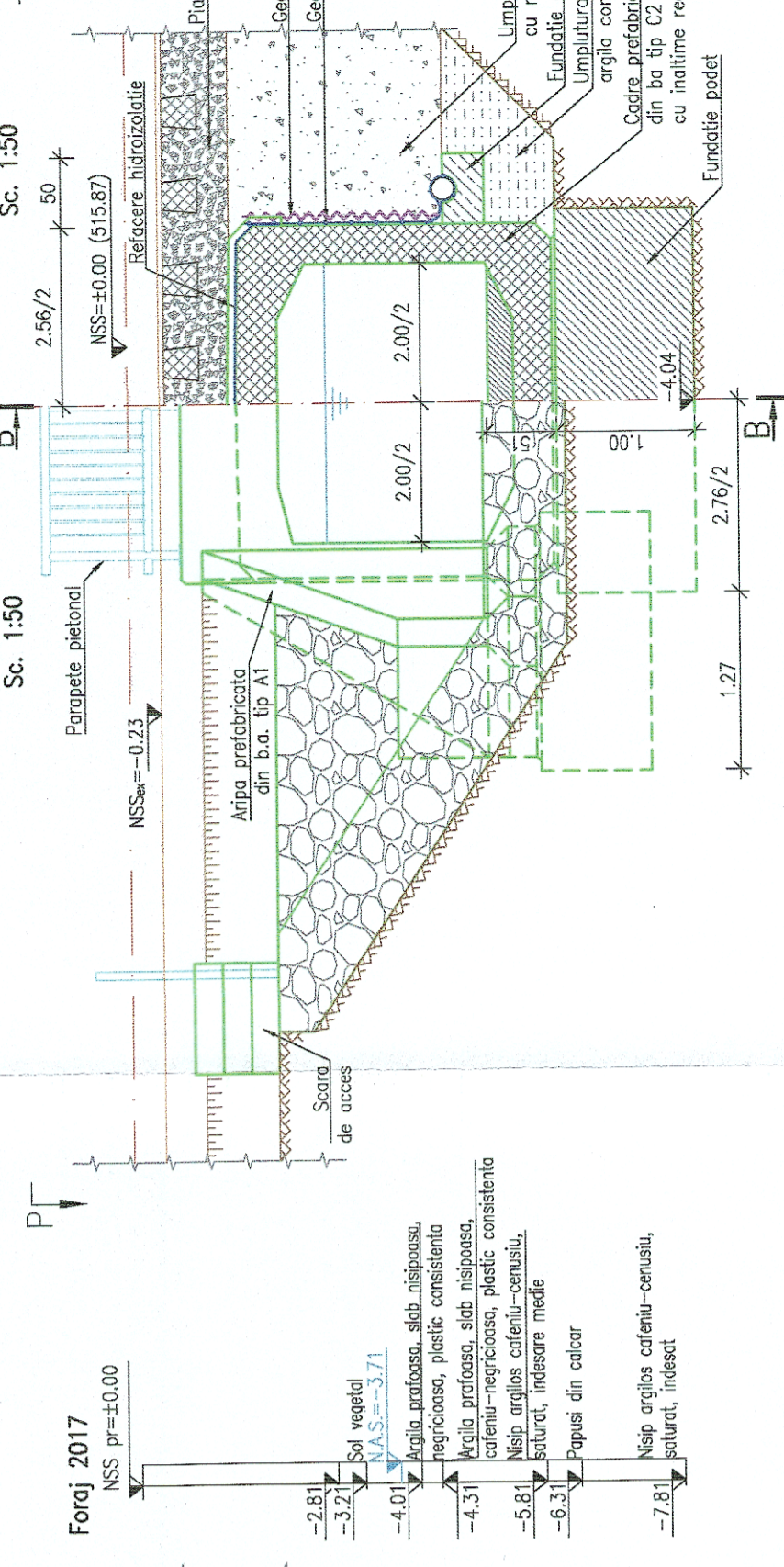
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B



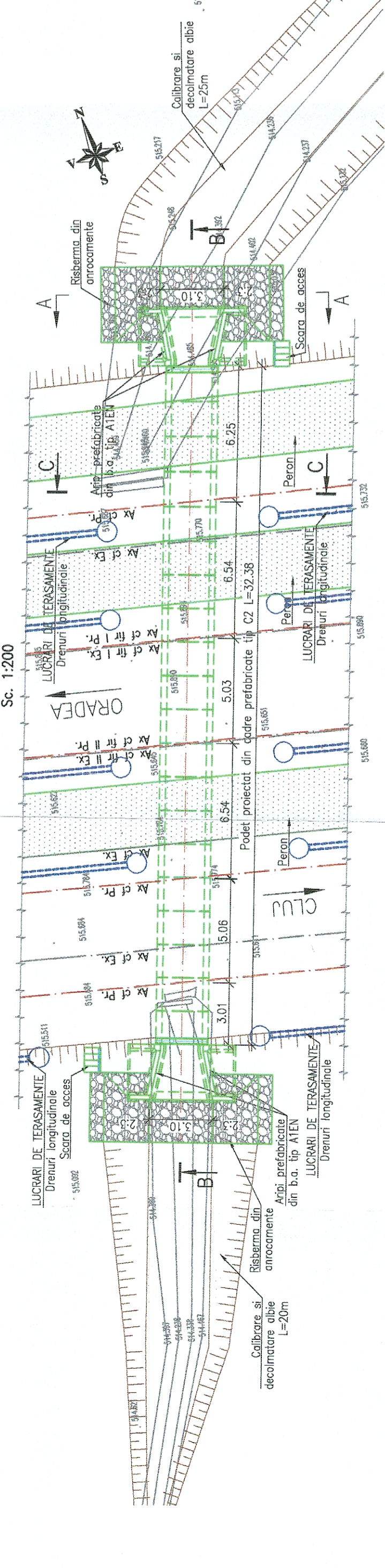
VEDERE A-A



SECTIUNE C-C



VEDERE PLANA P-P



NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
- Podetul existent pe firul I era suprastructura alcătuita din cadre prefabricate din b.a. tip C1 in amonte si cadre prefabricate din b.a. in aval. Ambele podete au fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi prefabricate din beton armat in amonte si cu sterturi de con nepredate in aval.
- Valea nu este amenajata, iar in amonte si aval albia este colmataza si acoperita cu vegetatie abundenta;
- Podetul este colmatat si apa stagnaza in podet;
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica;
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%;
- Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 6/19/2017 este de 5.31mc/s si podetului existent nu asigura curgerea debitului de calcul.

- III. Solutia proiectata
- S-a prevazut inlocuirea podetelor existente din motive structurale.
- In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - demontarea podetului existent;
 - construirea unui podet nou cu suprastructura alcătuita din cadre prefabricate din beton armat, tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton;
 - recordarea podetului cu terasamentele in amonte si aval cu aripi prefabricate din beton armat tip A1;
 - parapete pietonale pe limpanele amonte si aval;
 - scari de acces pe taluzuri;
 - hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acestuia;
 - drenuri longitudinale podetului;
 - calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - panti din beton la capetele amonte si aval ale perelui;
 - riserme de anrocamente la recordarea albiei proiectate cu albia naturala in amonte si aval;
 - calibrarea si decalmatarea albiei pe cea 25 m in amonte si 20m in aval.

- LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in pereu si scari de acces
 - Beton in fundatii dren
 - Beton in fundatii podet
 - Beton stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA:

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNATURA	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Marian BĂLTESCU		
CECAMP	Ing. Cristina VARĂ-OROS		
	Ing. Stelian VARĂ-OROS		

DATA: 07.2021

SCARA: 1:50

EXEMPLAR NR.: 1:100

COD PLAN: 1:200

SFF 36

LO 13

Pd094 001

003