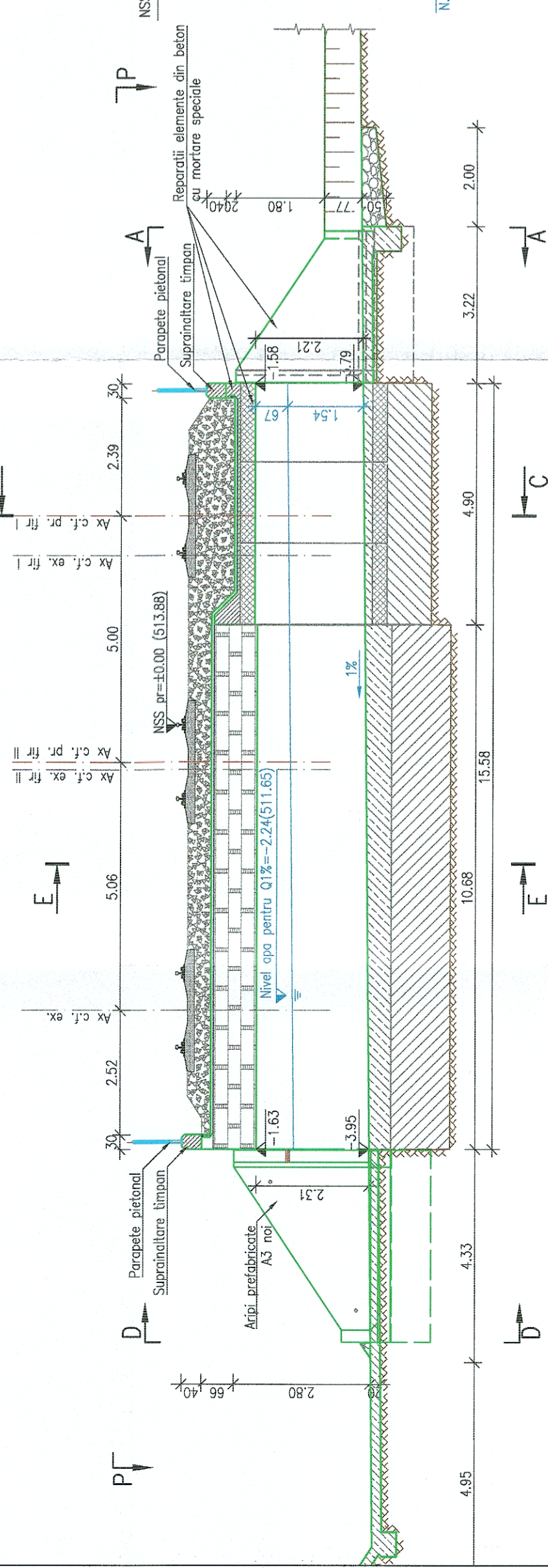
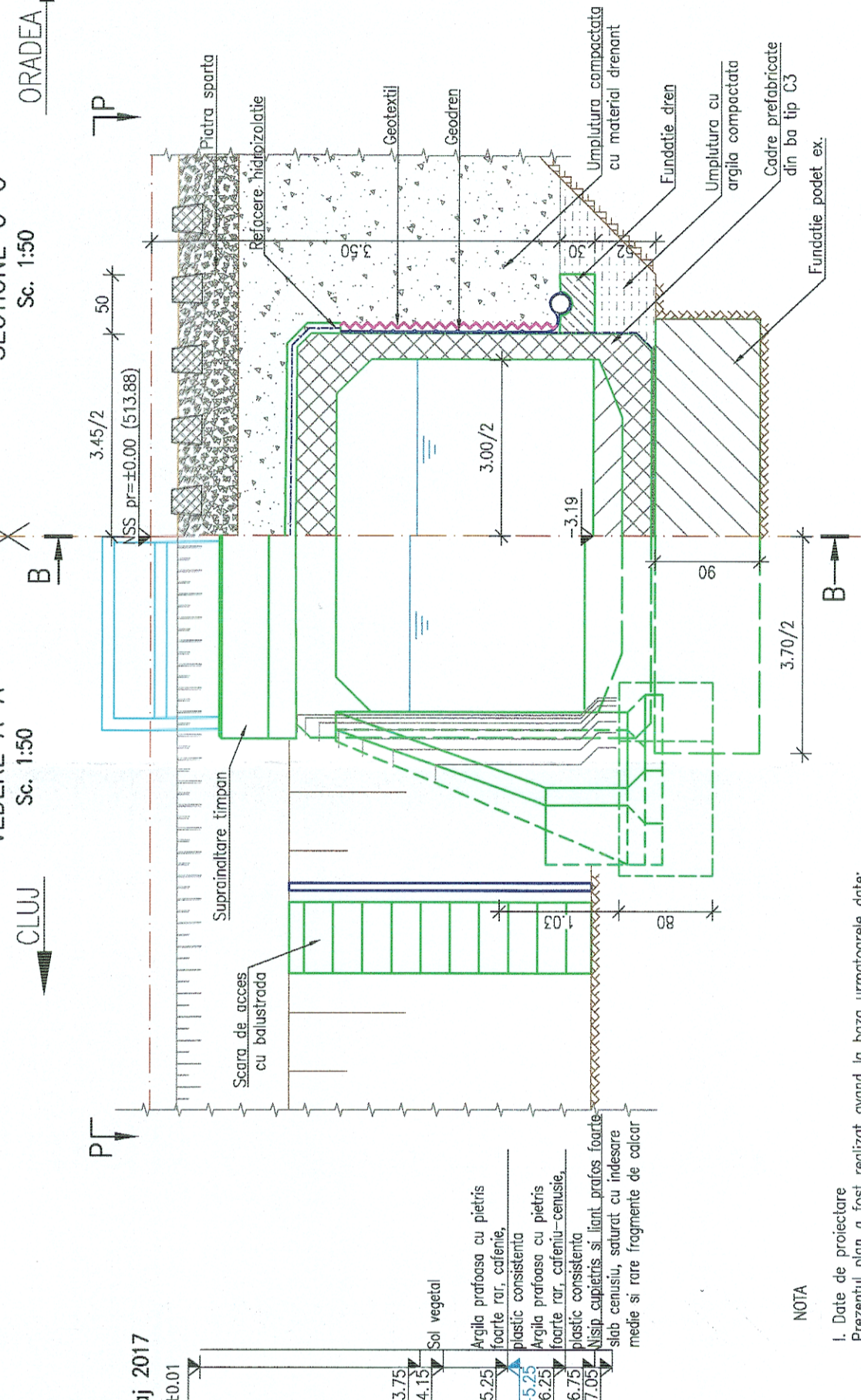


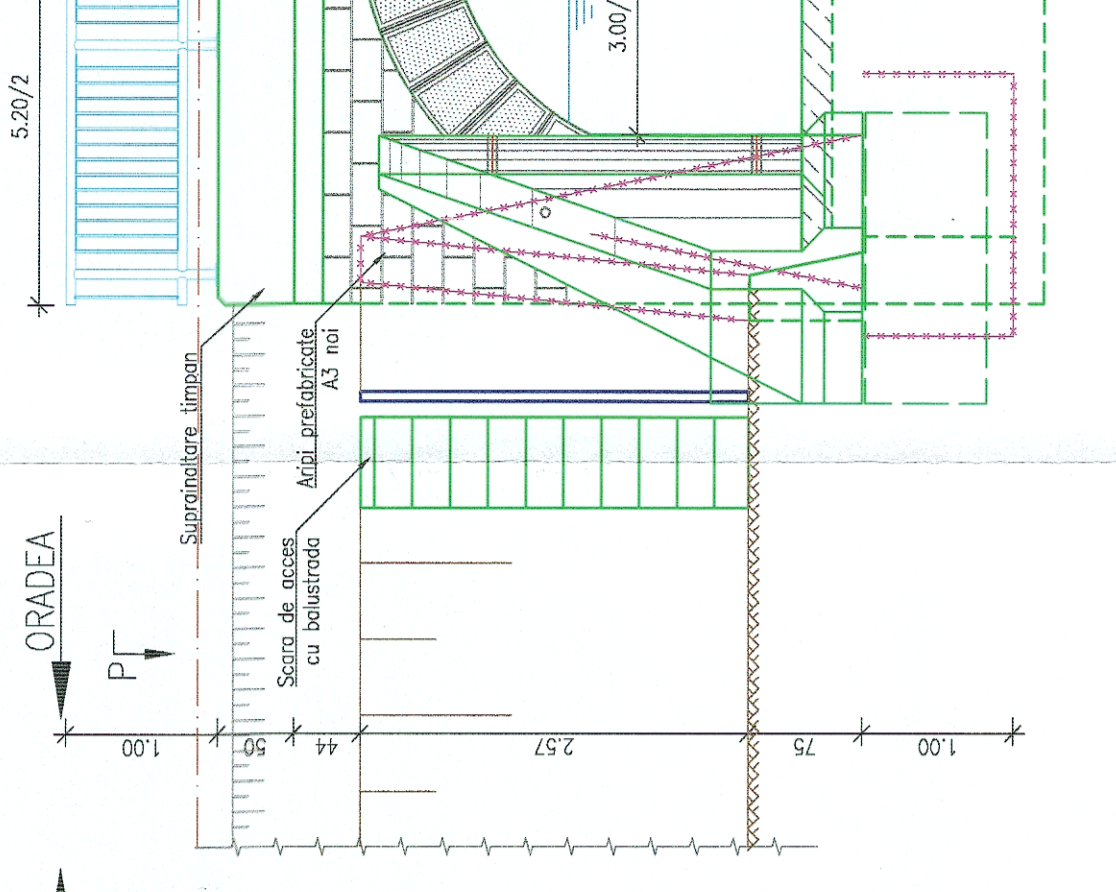
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B  
Sc. 1:100



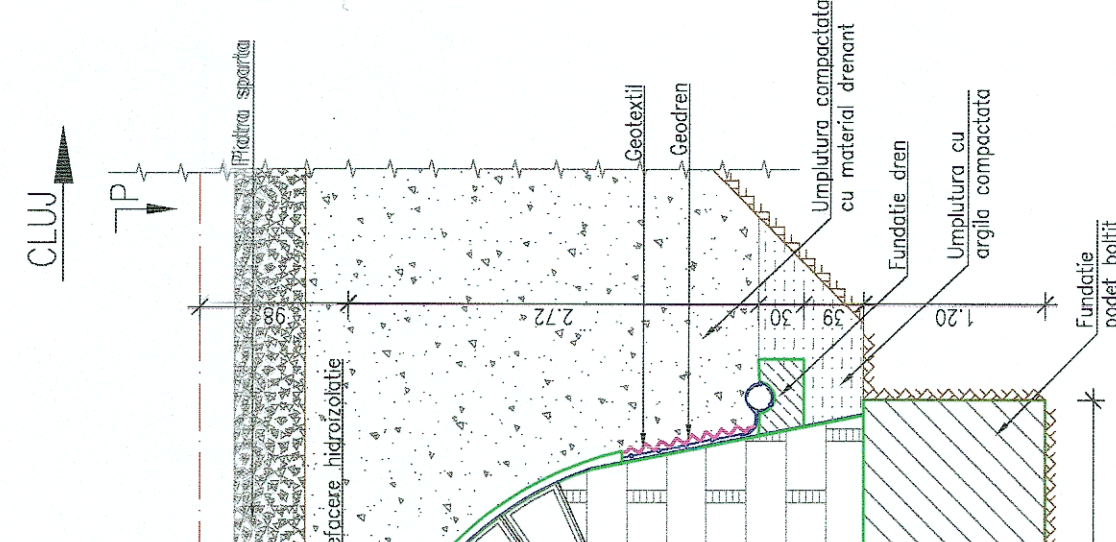
VEDERE A-A  
Sc. 1:50



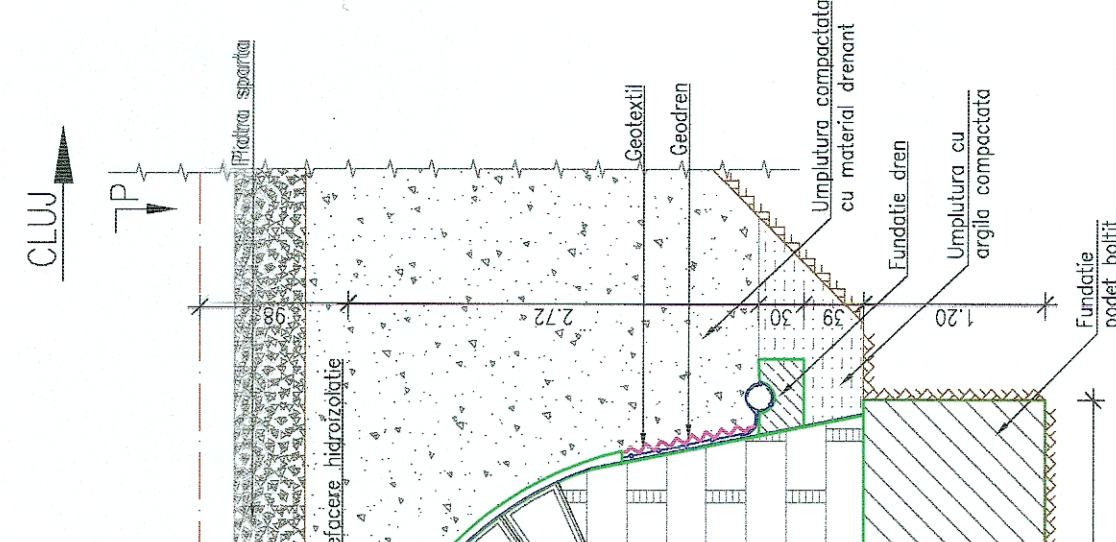
SECTIUNE C-C  
Sc. 1:50



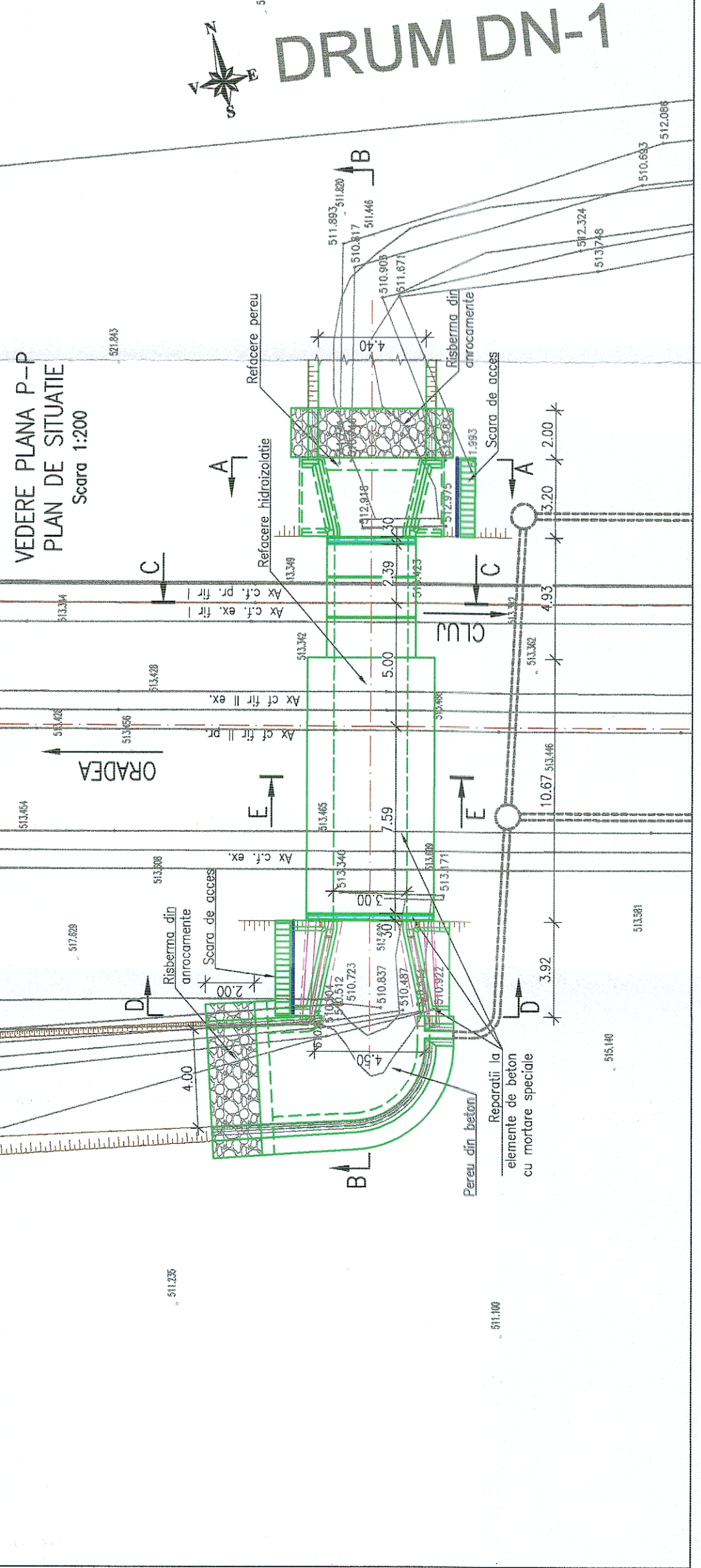
VEDERE D-D  
Sc. 1:50



SECTIUNE E-E  
Sc. 1:50



VEDERE PLANA P-P  
Scara 1:200



NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
  - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
  - Studiu topografic realizat in anul 2017;
  - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
  - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta are supstructura alcătuita din doua transoare: cel din aval construit dintr-o bolta din zidarie de moaie, iar cel din amonte din cadre prefabricate din beton armat tip C3, asazate pe o fundatie directa. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor cripi prefabricate din beton armat tip A5 in amonte si cu cripi din zidarie de moaie in aval.
- Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnică.
- Conform STAS 4088/2-87, probabilitatea anuata de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 15.6mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
- III. Solutia proiectata
- In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
  - repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
  - completarea parapetului de protectie pe timpanul avoi;
  - scari de acces pe taluzuri;
  - repararea resturilor intre elemente;
  - refacerea hidroizolatiei podetului;
  - refacerea drenurilor podetului;
  - refacerea perelui pe zona podetului;
  - sisteme de ancorare la racordarea obliei proiectate cu albia naturala;
  - calibrarea si decantarea albiei pe cea 10m in amonte si 10m in aval de podet.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Bolast stabilizat cu ciment

**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**P.O.I.M.**  
**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**BENEFICIAR**  
**CFR**  
**PROIECTANT:**  
**Acciona & Ingenieros**  
**ASOCIEREA:**  
**EXPERT SECUNDAR:** Ing. Marian BĂLTESCU  
**EXPERT PRINCIPAL:** Ing. Cristina VARĂ-OROS  
**CECOMP:** Ing. Stelian VARĂ-OROS  
**SCARA:** 1:50; 1:100; 1:200  
**DATA:** 07.2021  
**EXEMPLAR NR.:** COD PLAN:

**DENUMIRE PROIECT:** REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"  
**OBIECT:** SEMNĂTURA  
**DENUMIRE PLAN:** PODET KVI EX. 560+834 (KVI PR. 560+942)  
**DISPOZITIE GENERALĂ**

**SFF 36 L0 13 Pd095 001 003**