



**NOTA**

I. Date de proiectare  
Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- Date nuse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiul topografic realizat în anul 2017;
- Studiul geotehnic realizat în anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata în anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta  
Podetului existent are suprasstructura executata din cadre prefabricate din beton armat tip C1 sub fir I (armatie), asazate pe o fundatie din beton si dintr-o bolta din zidarie de molozane sub fir II (oval). Podetul este racordat cu terasamente prin intermediul unor aripi prefabricate din beton armat tip A1, in amonte si aripi din zidarie de molozane in aval, in amonte podetului. Valea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.

- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4088/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q<sub>1%</sub> comunicat de I.N.H.C.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 2.63m<sup>3</sup>/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.

III. Solutia proiectata

- repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
- demolarea sferturilor de con oval;
- dispunerea aripi prefabricate tip A1 in oval;
- repararea zidariei de molozane;
- repararea parapetului de protectie de pe timpanul amonte si completarea parapetului pe timpanul aval;
- scari de acces pe taluzuri;
- repararea resturilor între elemente;
- refacerea hidroizolatiei podetului;
- refacerea drenurilor podetului;
- refacerea perelui pe zona podetului;
- pinteți din beton la capetele perelui;
- risberme de anrocamente la racordarea abiei;
- proiectate cu albia naturala;
- calibrarea si decolmatarea abiei pe cca 10m in amonte si 10m in aval de podet.

**VEDERE A-A**  
Sc. 1:50  
ORADEA

**VEDERE D-D**  
Sc. 1:50  
CLUJ

**SECTIONE C-C**  
Sc. 1:50  
CLUJ

**SECTIONE E-E**  
Sc. 1:50  
ORADEA

**VEDERE PLANA P-P**  
PLAN DE SITUATIE  
Sc. 1:100  
ORADEA

**SECTIONE TRANSVERSALA B-B**  
Sc. 1:100

**LEGENDA BETOANE**

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peretii si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

**GUVERNUL ROMÂNIEI** P.O.I.M. **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**UNIONEA EUROPEANĂ**

**BENEFICIAR:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

**PROIECTANT:** acciona & Ingineria

**ASOCIEREA:** acciona & Ingineria

EXPERT SECUNDAR PRINCIPAL	ING. MARIAN BĂLTESCU	SEMĂNTURA	
CECIMP	ING. CRISTINA VARĂ-OROS	OBIECT:	REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
DATA:	07.2021	DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 561+280 (KM PR. 561+382)
SCARA:	1:50	EXEMPLAR NR.:	DISPOZITIE GENERALĂ
SCARA:	1:100	COD PLAN:	SFF 36 L0 14 Pd096 001 003