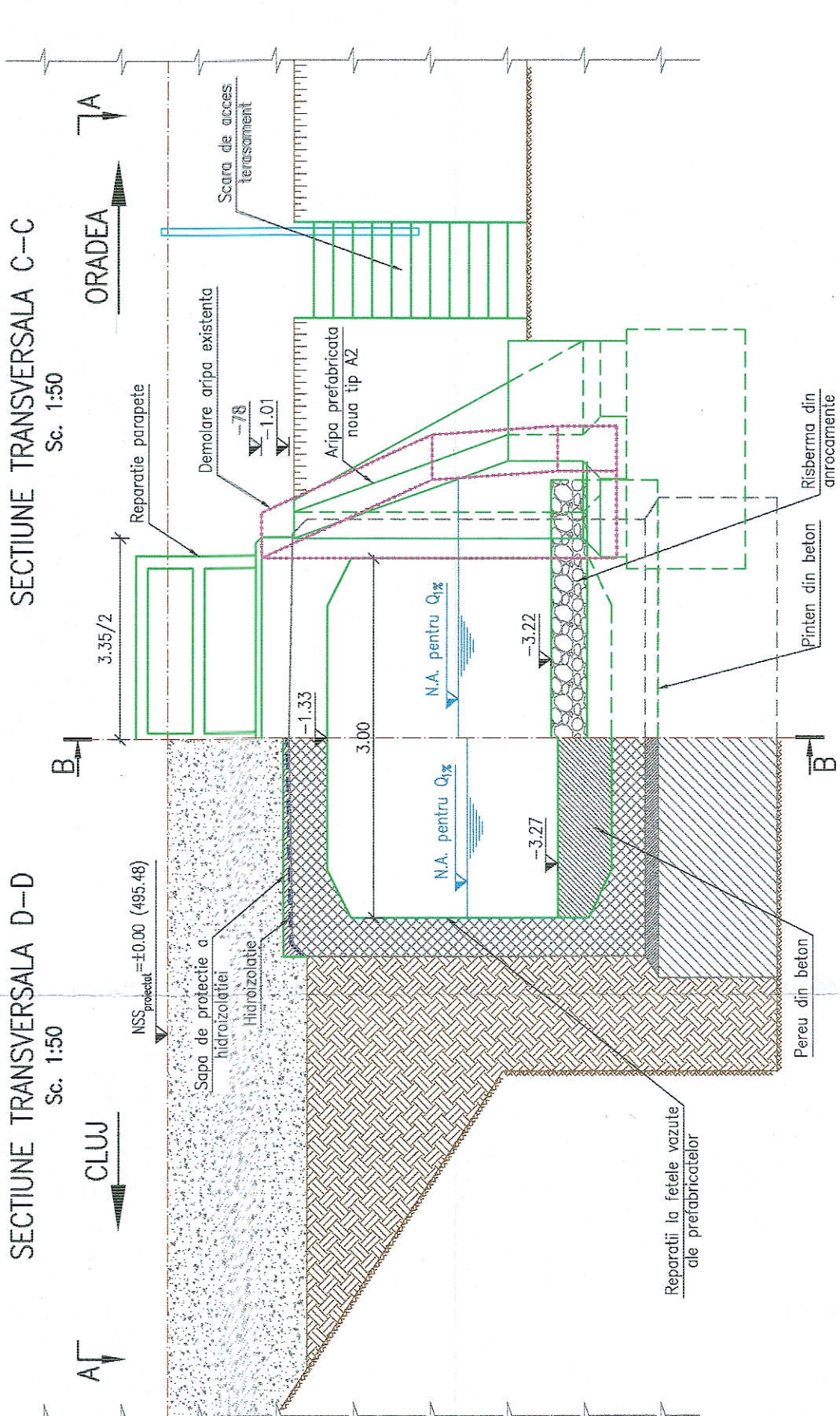
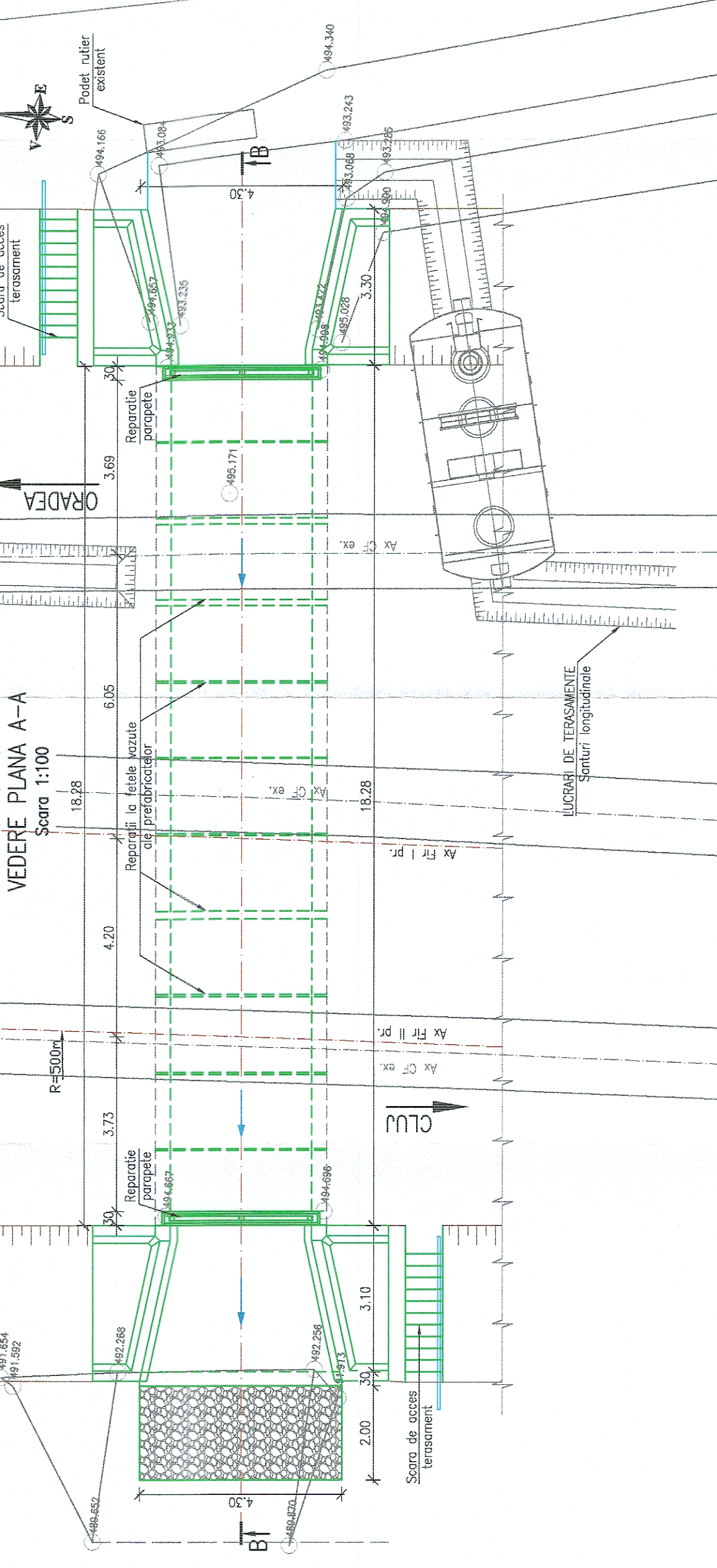
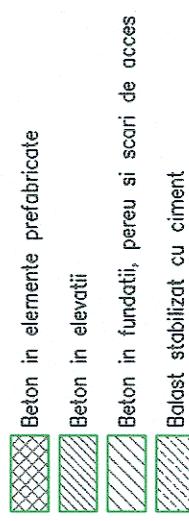


SECTIUNE TRANSVERSALA D-D  
Sc. 1:50

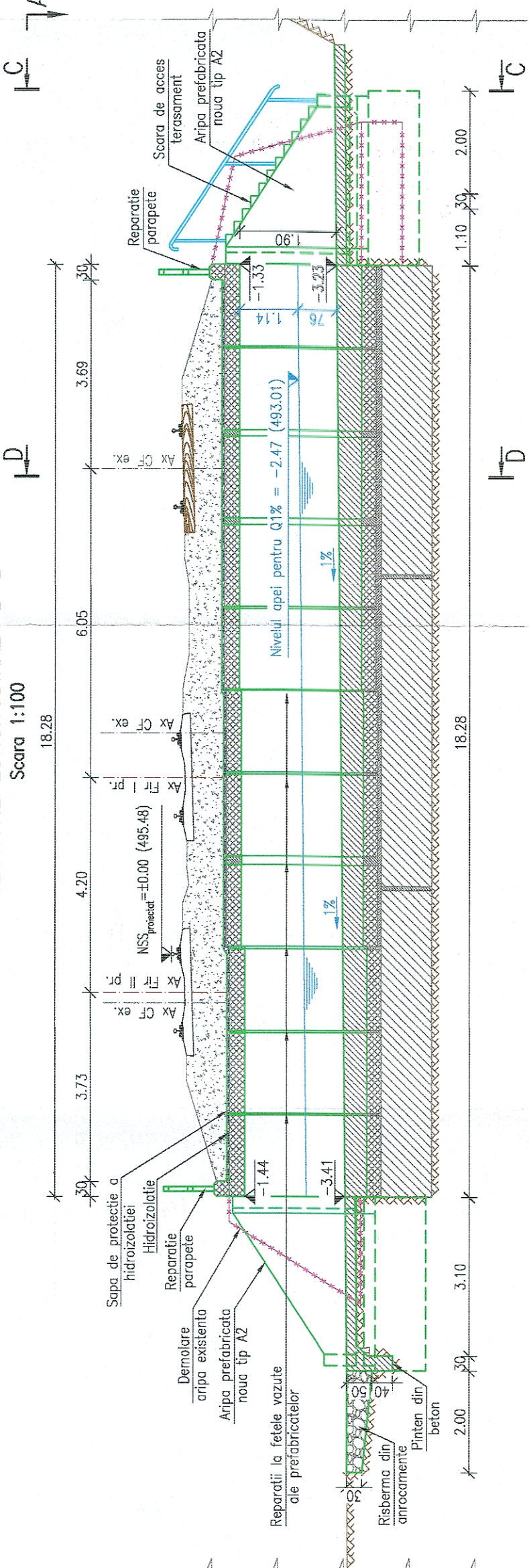
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C  
Sc. 1:50



LEGENDA BETOANE



SECTIUNE LONGITUDINALA B-B  
Scara 1:100



NOTA

1. Date de proiectare
  - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
  - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
  - Studiu topografic realizat in anul 2018;
  - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
2. Situatia existenta
  - Podul de cale ferata dubla, este alcatuit din 11 cadre prefabricate de tip C3. Albia in zona podului este colmatata partial cu vegetatie;
  - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
  - Cu urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 5.76m<sup>3</sup>/s, podul se va repara.
3. Solutia proiectata
  - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
    - repararea elementelor de beton existente cu mortar specializat;
    - Refacerea resturilor dintre elementele prefabricate;
    - Refacerea drenurilor de la extradosul cadrelor prefabricate;
    - Refacerea hidroizolatiei pe podet;
    - Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte, refacerea perelui din zona podului si profilarea acestuia in aval si amonte functie de topografia localitatii.
    - Refacerea racordurilor cu terasamentul in amonte si aval.

ROMANIA

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

CFR

Acciona & Ingerintza

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

BENEFICIAR:	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		
PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
ASOCIEREA:		OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT SECUNDAR:	NUME SEMNĂTURA Ing. Marian BĂLTESCU	DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 565+013 (KM PR. 565+120)
EXPERT PRINCIPAL:	Ing. Cristina VĂRĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	DISPOZITIE GENERALĂ
CEC/MP:	Ing. Stelian VĂRĂ-OROS	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
DATA:	07.2021	SCARA:	1:50 1:100
		SFF	36 LO 14 Pd101 001 003