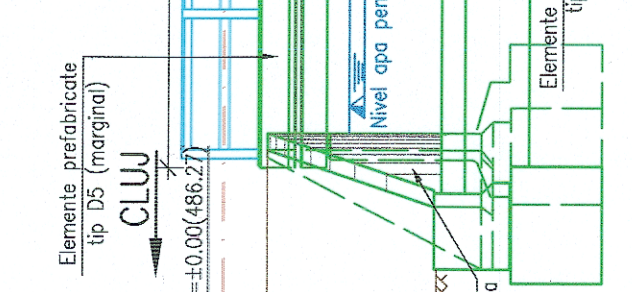
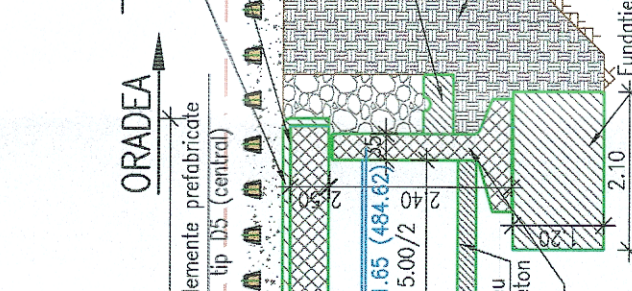


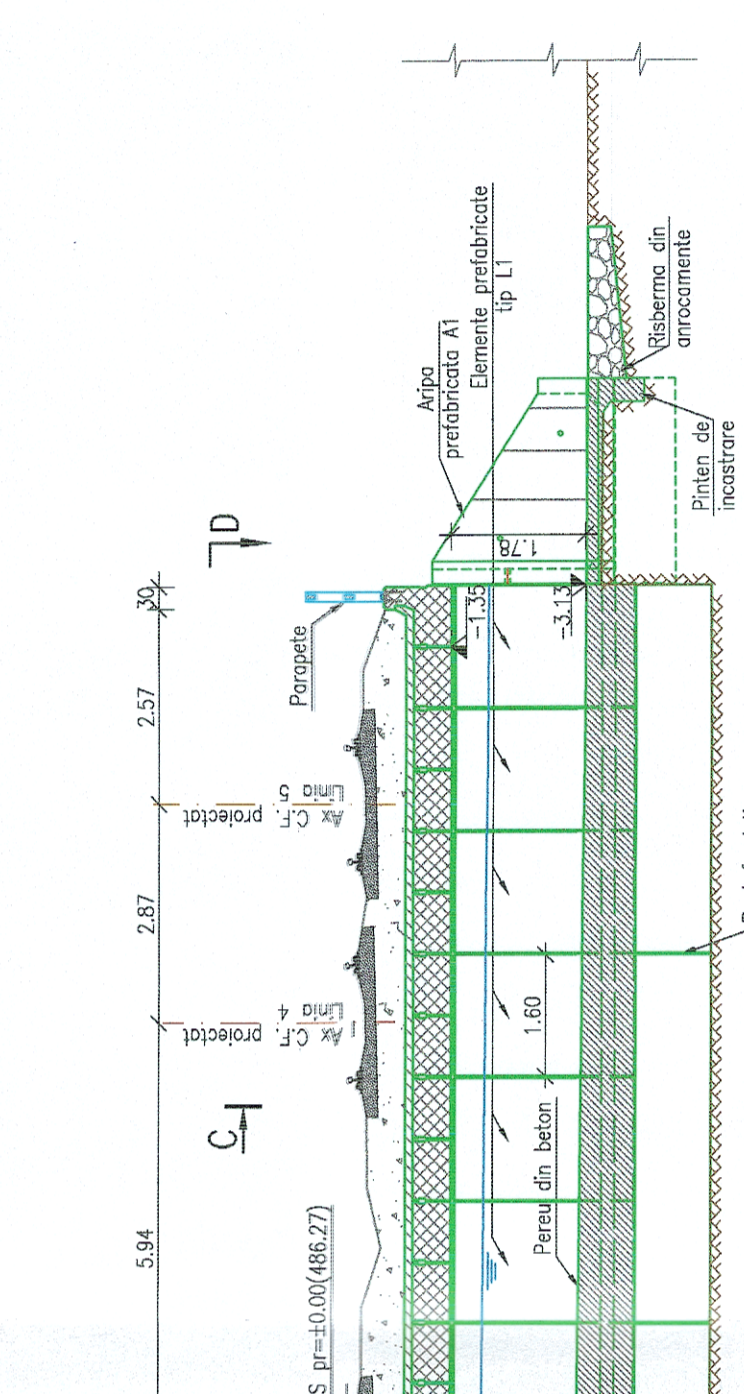
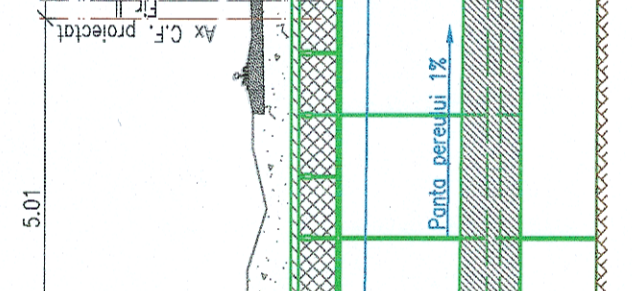
VEDERE B-B
Sc. 1:100



SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



SECTIUNE A-A
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare
 • date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 • studiu topografic realizat in anul 2017;
 • studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta
 • podetul cu 4 linii de cale ferata este alcatuit din monolita asezata pe culee monolite, fondate direct cu o lungime a fundatiei de 27.00m si este un podet de descarcare.
 • pe zona podetului linie c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de con;
 • racordarea cu terasamentele in amonte si aval se realizeaza prin sferluri de con;
 • Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 • Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

III. Solutia proiectata
 • Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=26.60\text{mc/s}$ podetul deolat se va inlocui cu elemente prefabricate tip D5 rezemate pe L1. S-au prevazut urmatoarele lucruri:
 • racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 atat in amonte;
 • calibrarea si pereterea cu beton a abiei pe zona podetului,
 • piteni de incastare la capatul amonte al perelui;
 • riserma de anrocamente la racordarea abiei proiectate cu albia naturala din amonte;
 • amenajarea abiei din amonte pana la racordarea cu podetul de drum.

Observatii:
 - In conformitate cu Studiul Geotehnic, forajul manual FP93 nu a putut fi executat din cauza umpluturilor si a rocii de suprafata

- LEGENDA BETOANE**
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in elevatii
 - Beton in fundatii, pereu si scori de acces
 - Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

acciona & ingineria

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECTANT:	ING. ANDREI NEGREI	SEMĂNĂTURA	NUME	PODURI ȘI PODETE
ASOCIEREA:	ING. CRISTINA VARĂ-OROS	OBIECT:	PODURI ȘI PODETE	
EXPERT SECUNDAR:	ING. STELIAN VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	PODURI ȘI PODETE	
EXPERT PRINCIPAL:		DENUMIRE PLAN:	PODURI ȘI PODETE	
CECIMP:		EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:	
DATA:	07.2021	SCARA:	1:100	

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ