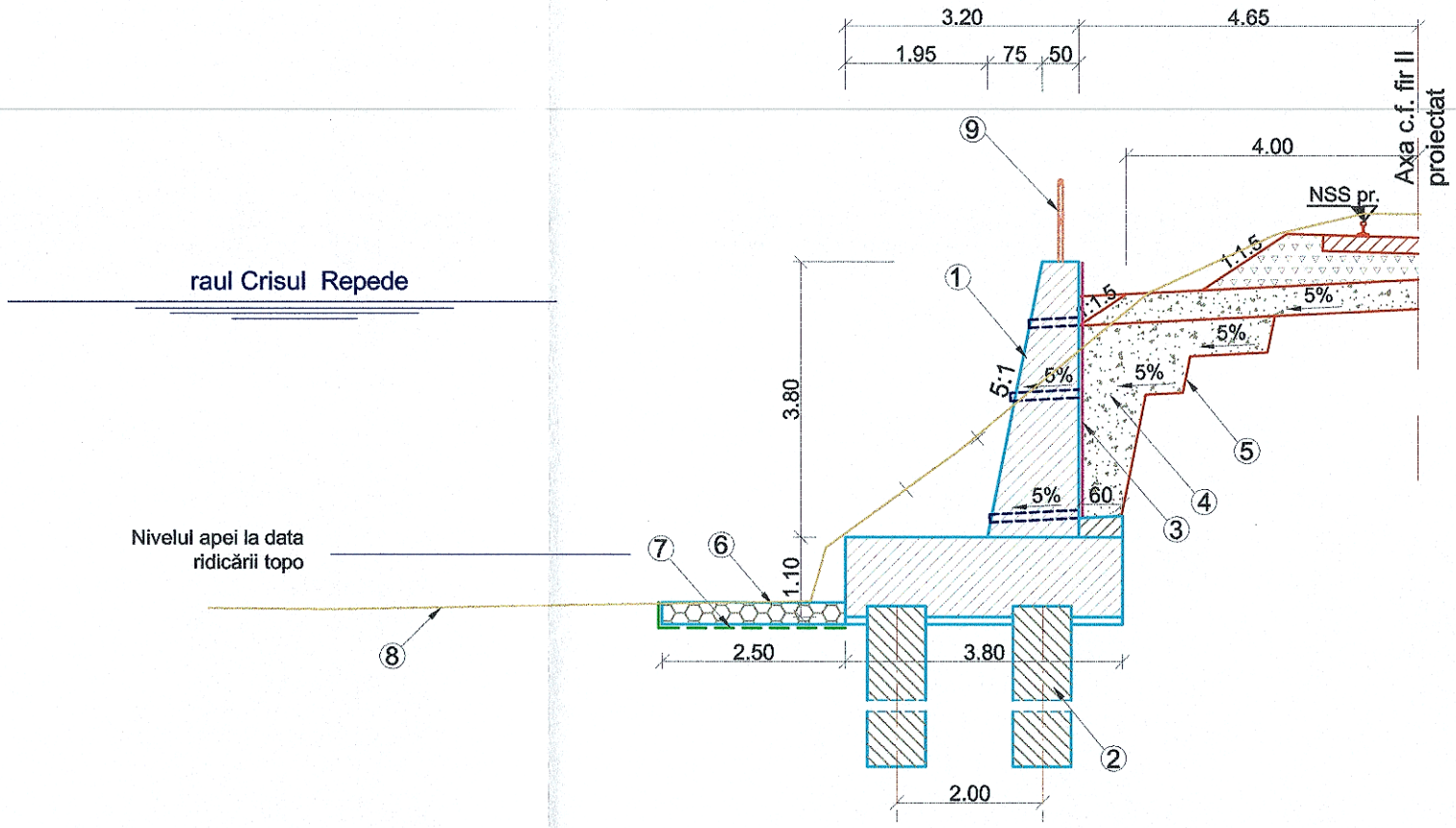
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 34

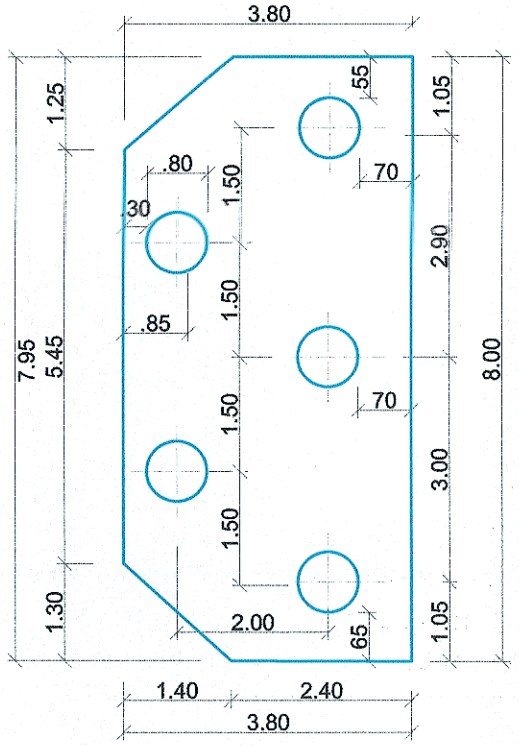
Aparare de mal cu zid de sprijin din beton armat, fundat pe piloti forati, he = 3.80m

Aplicabilitate

Pe partea stanga intre:
- km 561+900 - km 561+950, L=50m



Detaliu privind amplasarea pilotilor in plan



LEGENDA

1. Zid de sprijin din beton armat fundat indirect
2. Pilot forat D=800mm cu fisa de 10m
3. Geodren
4. Umplutura compactata din balast
5. Trepte de infratire
6. Saltea din gabioane
7. Geotextil G=600g/mp
8. Linia terenului existent
9. Mana curenta

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BARCONS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Iulian OSIAC	
EXPERT PRINCIPAL	Dr. Ing. Laurenţiu MĂRCULESCU	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: CONSOLIDARI

DENUMIRE PLAN: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 34

DATA: 07.2021 SCARA: 1:100 EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: SFF 36 LO 00 Ap16 034 003