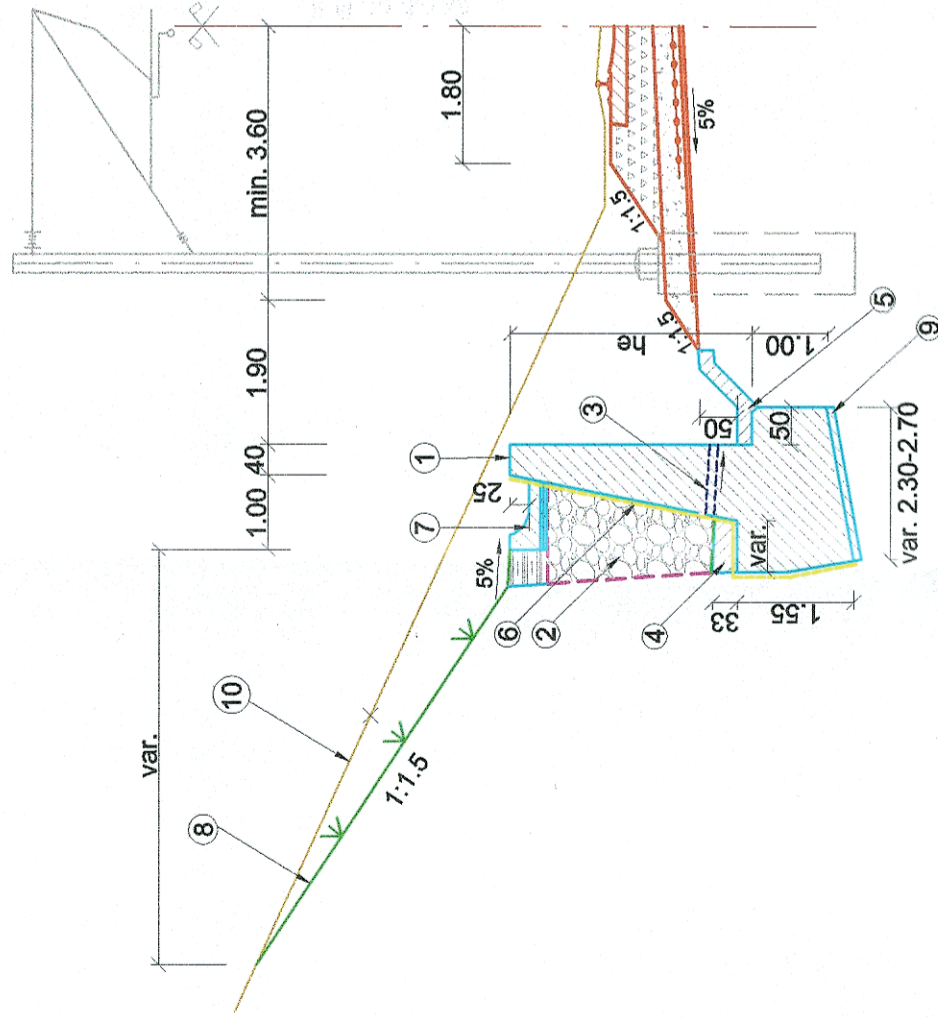


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 6

Zid de sprijin din beton armat cu sant si rigola amonte



LEGENDA

1. Zid de beton armat clasa C30/37
2. Dren din pietris sort 8-32, protejat cu geotextil,
3. Barbacana din PVC Dn 110mm
4. Beton de panta clasa C16/20
5. Sant din beton simplu, clasa C30/37
6. Hidroizolatie din bitum aplicat in doua straturi
7. Rigola pe taluz din beton, clasa C30/37
8. Protectie taluz cu pamant vegetal insamantat, grosime 20cm
9. Beton de egalizare clasa C8/10, grosime 10cm
10. Linia terenului existent

Aplicabilitate

Pe partea dreapta intre:

- km 542+115 - km 542+200, he=2.00-3.00m, L= 85m

Pe partea stanga intre:

- km 508+175 - km 508+325, he=2.00-3.50m, L=150m
 - km 510+947 - km 511+025, he=2.00-3.00m, L= 78m
 - km 539+930 - km 540+050, he=2.00-3.00m, L=120m
 - km 542+975 - km 543+931, he=2.00-3.00m, L=956m
 - km 543+950 - km 544+050, he=2.00-3.00m, L=100m
 - km 544+300 - km 544+675, he=2.00-3.00m, L=375m
 - km 545+255 - km 545+580, he=2.00-3.00m, L=325m
 - km 545+655 - km 545+730, he=2.00-3.00m, L= 75m
 - km 546+400 - km 546+675, he=2.00-3.00m, L=275m
 - km 546+850 - km 547+000, he=2.00-3.00m, L=150m



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA:

acciona
Ingenieria



EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNAȚURA
Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU	Ing. Iulian OSIAC	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

CONSOLIDARI

OBIECT:

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 6

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

SCARA:

07.2021

1:100

SFF 36 LO 00 C006 006 003