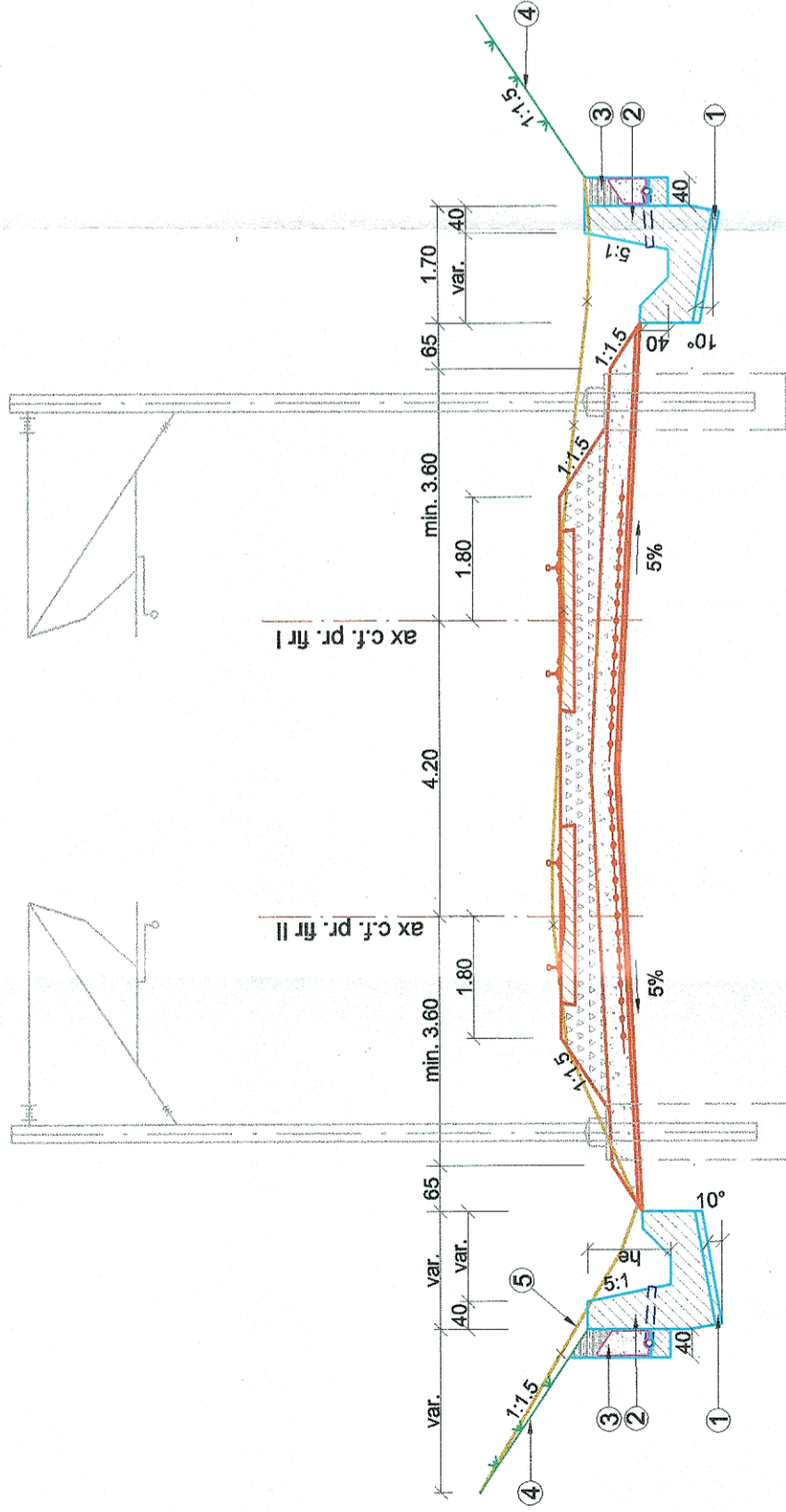


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1
Sant ranforsat he = 1.20 - 1.50m



LEGENDA/LEGEND

1. Beton de egalizare, clasa C8/10
2. Sant ranforsat din beton clasa C25/30
3. Dren amonte
4. Protectie taluz cu pamant vegetal insamantat, grosime 20cm
5. Linia terenului existent

Aplicabilitate:

- Pe partea stanga intre:
- km 507+995 - km 508+075, he=1.20m, L= 80m
 - km 509+325 - km 509+475, he=1.50m, L= 150m
 - km 525+825 - km 526+048, he=1.50m, L= 223m
 - km 527+125 - km 527+275, he=1.50m, L= 150m
 - km 540+435 - km 540+715, he=1.50m, L= 280m
 - km 542+650 - km 542+770, he=1.50m, L= 120m
- Pe partea dreapta intre:
- km 537+475 - km 537+575, he=1.50m, L= 100m
 - km 538+150 - km 538+550, he=1.50m, L= 400m
 - km 561+425 - km 561+475, he=1.50m, L= 50m
 - km 562+005 - km 562+050, he=1.50m, L= 45m
 - km 591+925 - km 592+050, he=1.50m, L= 125m
 - km 596+880 - km 596+980, he=1.50m, L= 100m
 - km 599+150 - km 599+300, he=1.50m, L= 150m
 - km 606+050 - km 606+175, he=1.50m, L= 125m



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE
PROIECT:



NUME
Ing. Iulian OSIAC

OBIECT:



Dr. Ing. Laurențiu
MĂRCULESCU

DENUMIRE
PLAN:



Ing. Stelian VĂRĂ-OROS

EXEMPLAR NR.:



SCARA:
1:100

COD PLAN:



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1

CONSOLIDARI

DATA:

07.2021

EXEMPLAR NR.:

001 003

COD PLAN:

SFF 36 LO 001 C001