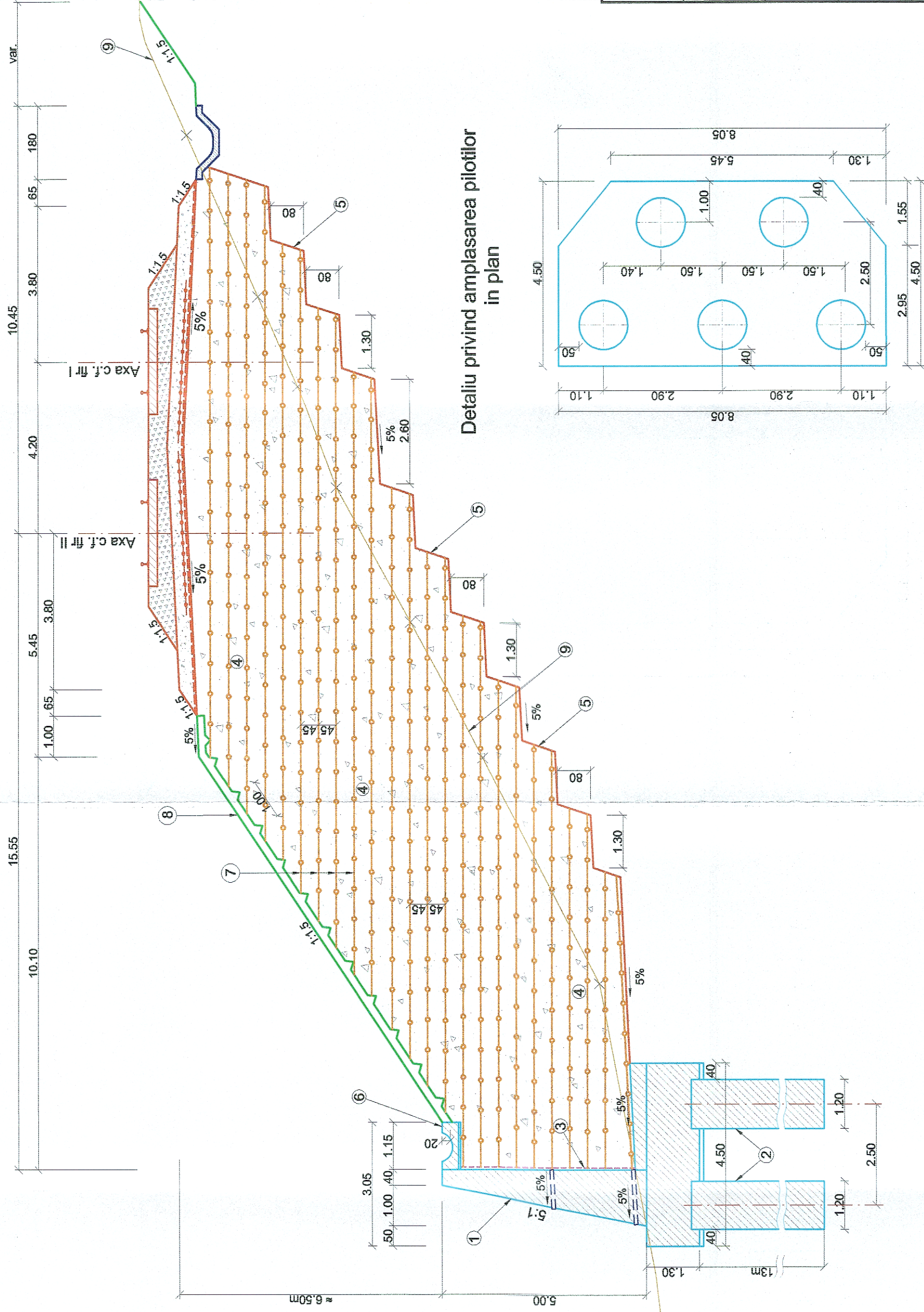


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 8

Zid de sprijin fundat pe piloti forati D=1200 mm dispusi pe doua randuri si taluz armat cu geogriile



Detaliu privind amplasarea pilotilor in plan

Aplicabilitate

Pe partea stanga intre:
- km 534+300 - km 534+675, L=375m

LEGENDA

1. Zid de sprijin din beton armat fundat indirect
2. Pilot forat D=1200mm
3. Geodren
4. Umplutura compactata din balast
5. Trepte de infratire
6. Rigola pe taluz din beton armat, clasa C30/37
7. Geogriile dispuse la 45cm
8. Pamant vegetal insamantat, grosime 20cm
9. Linia terenului existent



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA:



DENUMIRE
PROIECT: CONSOLIDARI

EXPERT
SECUNDAR

Ing. Iulian OSIAC

SEMNATURA

OBIECT: CONSOLIDARI

EXPERT
PRINCIPAL

Dr. Ing. Laurențiu
MĂRGULESCU

DENUMIRE
PLAN:

DENUMIRE
PLAN: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 8

CECAMP

Ing. Ștefan VABĂ-OROS

EXEMPLAR NR.:

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 LO 08 C008 008 003

DATA:

07.2021

SCARA:

SCARA: 1:100