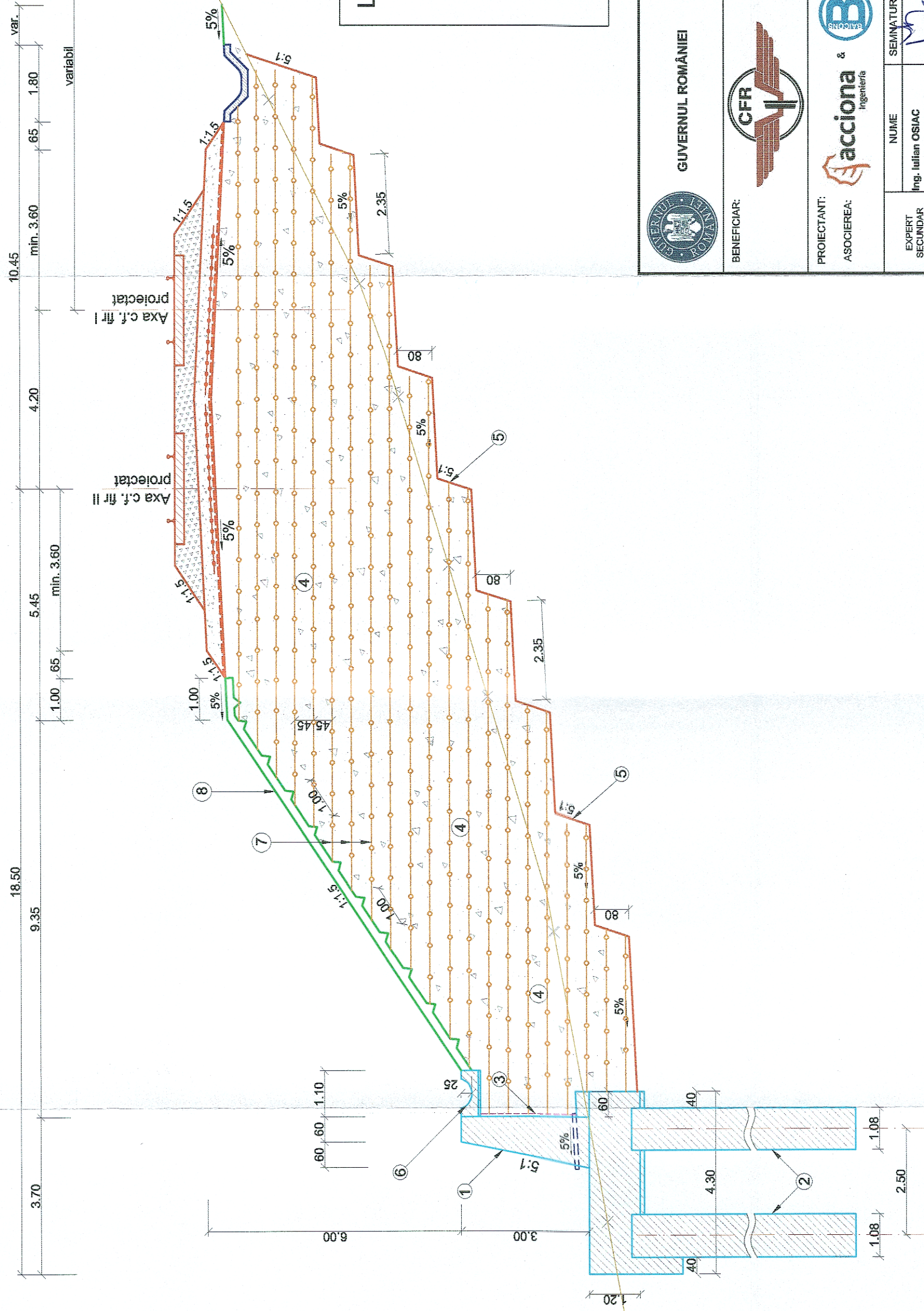


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 9

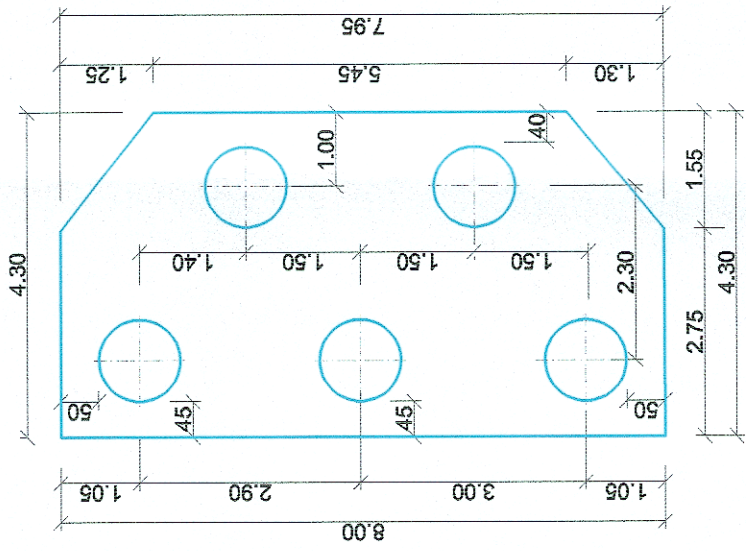
Zid de sprijin fundat pe piloti forati D=1080 mm dispusi pe doua randuri si taluz armat cu geogriile

Aplicabilitate

Pe partea stanga intre:
- km 537+605 - km 537+725, L=120m





Detaliu privind amplasarea pilotilor in plan



LEGENDA

1. Zid de sprijin din beton armat fundat indirect
2. Pilot forat D=1080mm cu fisa de 13m
3. Geodren
4. Umplutura compactata din balast
5. Trepte de infratire
6. Rigola pe taluz din beton armat, clasa C30/37
7. Geogriile dispuse la 45cm
8. Pamant vegetal insamantat, grosime 20cm
9. Linia terenului existent

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		 acciona & ingineria		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:		 BRIMON		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Iulian OSIAC	NUME	SEMNATURA	OBIECT: CONSOLIDARI		
EXPERT PRINCIPAL Ing. Laurențiu MĂRCULESCU	NUME		DENUMIRE PLAN: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 9		
CECAMP Ing. Stelian VARĂ-OROS	CECAMP	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.: COD PLAN:		
DATA: 07.2021		SFF 36 LO 08 C009 009 003			