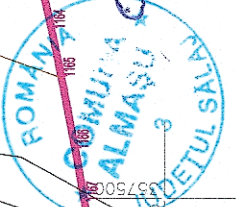


Legenda	
	Contur studiat
	Stalp CF
	Borna Kilometrica
	Cale ferata
	Imobile intabulate
	Drumuri
	Semafor CF
	Limita UAT
	Limita intravilan/extravilan
	Canalizare

Prezentul document receptionat este valabil în scopul de procesul verbal de recepție nr. 508, data 28.08.17



*Comisia de verificare a proiectului*

O.C.P.I. SA SA  
DRĂGOIU MAKINELA  
- tehnician proiectant -



<b>BENEFICIAR</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.</b>		<b>PLANSĂ</b>	
		B-dul Dintcu Golescu, nr. 38, sector 1,		<b>8/14</b>	
<b>SCARA</b>		<b>1:1000</b>		<b>SUPPORT TOPOGRAFIC</b>	
<b>Semnată</b>		<b>ANCIPI</b>		Reactualizare Studiului de Fezabilitate pentru „Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea - Episcopia Bihor”	
<b>DATA</b>		<b>07.2017</b>		Localitatea Almas, jud. Salaj	